

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. A. Intensitas cahaya akan berkurang seiring bertambahnya jarak pengukuran.
B. Pada penggunaan lampu standar jarak dekat dan jarak jauh intensitas cahaya tertinggi terjadi pada variasi sudut +5
C. Pada penggunaan lampu LED jarak dekat dan jarak jauh intensitas cahaya tertinggi terjadi pada variasi sudut +5
2. A. intensitas suara knalpot *racing* dengan *glasswool* bawaan 25 gram pada sisi kanan sebesar 81,54 dB, sedangkan pada sisi kiri yaitu 81,04 dB.
B. Intensitas suara yang dihasilkan knalpot *racing* dengan *glasswool* bawaan sudah melebihi ambang batas, sebagaimana diatur pada Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. 7 Tahun 2009
C. Penambahan berat *glasswool* pada knalpot *racing* sampai dengan 75 gram menghasilkan tingkat kebisingan dibawah ambang batas yaitu 80 dB.

5.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan pada penelitian ini dan pada penelitian selanjutnya sebagai berikut:

1. Sebelum menggunakan lampu LED sebaiknya mengatur sudut reflektor, karena apabila penggunaan lampu LED dengan sudut yang terlalu tinggi dapat menyebabkan kesilauan kepada pengendara lain yang berada berlawanan kita

2. Penggunaan knalpot *racing* sebaiknya menggunakan *glasswool* yang sangat padat.
3. Lokasi pengujian intensitas cahaya lampu sepeda motor untuk penelitian selanjutnya sebaiknya dilakukan pada lokasi yang memiliki intensitas cahaya 0 agar data yang didapatkan lebih akurat.
4. Lokasi pengujian kebisingan suara untuk penelitian selanjutnya sebaiknya dilakukan pada lokasi yang sunyi, tidak terlalu bising dan jauh dari pemukiman warga.

5.3 Ucapan dan Terima Kasih

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih yang kepada:

1. Bapak Berli Paripurna Kamiel, S.T., M.Eng.Sc., Ph.D., selaku Ketua Program Studi S-1 Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah memberikan banyak ilmu selama menjalani pendidikan.
2. Bapak Dr. Ir. Sudarja, M.T., selaku pembimbing I yang telah memberikan masukan dan pengarahan materi dalam penulisan dan penyelesaian skripsi ini, serta yang telah memberikan masukan dan ilmu selama menjalani pendidikan.
3. Bapak Dr. Bambang Riyanta, S.T., M.T., selaku pembimbing II yang telah memberikan bimbingan serta pengarahan materi dalam penulisan dan penyelesaian skripsi ini.
4. Seluruh staf pengajar S-1 Teknik Mesin, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah membagikan ilmunya selama menjalani pendidikan.
5. Kedua orang tua, kakak dan adik penulis yang selalu mendoakan, mendukung dan memberikan nasihat.
6. Keluarga besar yang tidak hentinya memberi dukungan dan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.

7. Aulia Rahmi yang selalu memberi semangat dan nasihat hingga penulis bisa menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.
8. Rekan teknik mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang sudah berjuang bersama penulis.