

DAFTAR PUSTAKA

- Kurnianto, S Modifikasiunu. 2010. Investigasi Pengaruh Pemasangan Knalpot *Racing* Terhadap Kinerja Motor Empat Langkah 110 cc Kondisi Standar Dan Kondisi.Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Daniswara, Deoni. 2010. Pengaruh Bising Terhadap Tajam Pendengaran Pada Pekerja *Night Club* Di Yogyakarta. Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Pamungkas, Sigit. 2012. Analisa Penggunaan Model Knalpot Standar Terhadap Kinerja Mesin 4 Langkah 100 cc dan 125 cc. UI. Depok.
- Yuniardi Deni R. 2008. Evaluasi Kesilauan Yang Disebabkan Penyalaan Lampu Sepeda Motor Pada Siang Hari. Tugas Akhir. Institute Teknologi Bandung.
- Peraturan Pemerintah. 2009. Ambang Batas Kebisingan Kendaraan Bermotor Tipe Baru. Peraturan Mentri Negara Lingkungan Hidup
- Nina., dan Tri 2015. Hubungan Intensitas Penerangan Dengan Kelelahan Mata Pada Pengerajin Batik Tulis. Tugas Akhir. Universitas Airlangga.
- Brilliandi A Bimo. 2015. Pengaruh Jenis Dan Bentuk Lampu Terhadap Pencahayaan Dan Energi Buang Melalui Perhitungan Nilai Efikasi Lumen. Tugas Akhir. Universitas Jember.
- Adam., dan Haritsah. 2014. Perancangan Miniatur Lampu Dim Otomatis Pada Kendaraan Berbasis Mikrokontroller. Tugas Akhir. STMIK LPKIA.
- Hapis Tambunan Bisrul. 2014. Usaha Mengurangi Kebisingan Knalpot Produksi IKM di Kota Medan. Tugas Akhir. Universitas Negeri Medan.
- Nasib. 2014. Penentuan Tingkat Kebisingan Sepeda Motor Knalpot Standar Dan Modifikasi. Tugas Akhir. Universitas Riau Kampus Bina Wijaya Pekanbaru.

Slamet P., dan Budiono G. 2001. Kjian Teknis Lampu LED Type Tabung
Dibandingkan Dengan Lampu TL.Jurnal Penelitian LPPM.
Universitas 17 Agustus Surabaya