

## DAFTAR PUSTAKA

- Anjarwati, S. 2014. Analisis kinerja simpang bersinyal Dukuhwaluh Purwokerto. *Techno*, 15(1), 14-20.
- Aryandi, R. D., dan Munawar, A. 2014. Penggunaan Software Vissim untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Mirota Kampus Terban Yogyakarta). Prosiding 17<sup>th</sup> FSTPT *International Symposium*, Jember, 22-24 Agustus 2014, 338-347.
- Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Budiman, A., Intari, D. E., dan Mulyawati, D. 2016. *Analisa Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Boru Kota Serang*, Jurnal Fondasi, 5(2), 1-11.
- Hobbs, F.D., 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalulintas*. Erlangga, Jakarta.
- Hormansyah, D. S., Sugiarto, V., dan Amalia, E. L. 2016. Penggunaan Vissim Model Pada Jalur Lalu Lintas Empat Ruas. *Jurnal Teknologi Informasi: Teori, Konsep, dan Implementasi*, 7(1). 57-67.
- Iqbal, Sugiarto, dan Isya, M. 2017. Kinerja Dan Tingkat Pelayanan Simpang Bersinyal Pada Simpang Remi Kota Langsa. *Jurnal Teknik Sipil*, 1(1), 67-74.
- Lubis, R. I. 2016. Analisa Arus Jenuh dan Panjang Antrian pada Simpang Bersinyal dan Mikro Simulasi Menggunakan Software Vissim. Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Sumatra Utara.
- Morlok, E. K., 1984, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Muchlisin, M. 2017. Analisis Tarikan dan Bangkitan Perjalanan Akibat Pembangunan Mix-Used Plan (Mix-used JogjaOne Park) dengan Metode Pemanding. *Semesta Teknika*, 19(2), 98-105.
- Munawar, A., dan Winnetou, I. A. 2015. Penggunaan Software Vissim Untuk Evaluasi Hitungan MKJI 1997 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus: Jalan Affandi, Yogyakarta). Prosiding 18<sup>th</sup> FSTPT *International Symposium*, Bandar Lampung, 28 Agustus 2015

- Oglesby, C. H., dan Hicks, R. G. 1982. *Highway Engineering*. Fourth Edition. John Wiley & Sons. New York. 1996.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015, tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas, Jakarta.
- Pradana, M. F., Budiman, A., dan Robekha, N. 2017. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal pada Simpang Ciruas Serang. *Jurnal Teknika*, 12(2), 375-386.
- Putri, N. H., dan Irawan, M. Z. 2015. Mikrosimulasi Mixed Traffic pada Simpang Bersinyal dengan Perangkat Lunak Vissim (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). Prosiding 18 th FSTPT *International Symposium*, Bandar Lampung, 28 Agustus 2015.
- Rosyidi, S.A.P. 2016. Rekayasa Jalan Kereta Api. Edisi 3. LP3M Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Sari, R. R. 2015. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Secara Teoritis Dan Praktis. *Jurnal Potensi*: 17(1), 30-36.
- Tamin, O. Z., Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. ITB, Bandung.
- Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Utomo, R. B., Yulianyaha, R. W., dan Fauziah, M. 2016. Evaluasi Perilaku Lalu Lintas Pada Simpang Dan Koordinasi Antar Simpang (Studi Kasus: Simpang Stasiun Prambanan – Simpang Taman Wisata). *Jurnal Teknisia*, 21(1), 163-172.
- Yulianto, R. A., dan Munawar, A. 2017. Penentuan Kapasitas Jalan Bebas Hambatan Dengan Aplikasi Perangkat Lunak Vissim. *Jurnal Transportasi*, 17(2), 123-132.
- Wikrama, A. A. N. A. J. 2011. *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Jalan Teuku Umar Barat – Jalan Gunung Salak)*, *Jurnal Ilmu dan Teknik Sipil*, 15(1), 58-71.