

DAFTAR PUSTAKA

- Arend, Bpm., Berenschot, H., 1980, "*Motor Bensin*", Erlangga, Jakarta.
- Arismunandar W, 2002. "*Motor BakarTorak*", Edisi kelima, ITB Bandung, Bandung. Hal 7-15
- Daryanto,1993, "*Dasar-Dasar Teknik Mesin*", PT RINEKA CIPTA, Jakarta. Hal 111 - 123
- Daryanto, 2004, "*Teknik Sepeda Motor*", CV.YRAMA WIDYA, Bandung.
- Gatot Setyono dan D. Sungkono Kawano. 2013. "*Pengaruh Penggunaan Busi Elektroda Nikel, Platinum dan Iridium Terhadap Performa Motor Bensin Torak Spark Ignition Engine (SIE) 4 Langkah 1 Silinder*", Teknik Mesin. Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya.
- Jama, Jalius. 2008. "*Teknik Sepeda Motor Jilid 2*". Jakarta : Direktorat Jendral Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Nunu Anahdi. 2017 "*Pengaruh Variasi Timing Injection dan Timing Pengapian Dengan Menggunakan ECU BRT Juken 3 Terhadap Kinerja Motor 4 Langkah 110 cc Bahan Bakar pertalite*", Teknik Mesin. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Nurdianto I. 2015."*Pengaruh Variasi Tingkat Panas Busi Terhadap Performa Mesin dan Emisi Gas Buang Sepeda Motor 4 Tak*", Jurnal Tugas Akhir, Universitas Negeri Surabaya, Surabaya.
- Philip Kristanto, 201, ". "*Motor Bakar Torak – Teori dan Aplikasinya*", CV ANDI, Yogyakarta. Hal 181.
- Syahril Machmud dan Yokie Gendro Irawan. 2011. "*Dampak Kerenggangan Celah Elektrode Busi Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Takk*", Jurnal Teknik. Universitas Janabdra Yogyakarta.