

## DAFTAR PUSTAKA

- Aryandi, R. D. dan Munawar, A. 2014. "Penggunaan Software VISSIM untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Mirota Kampus Terban Yogyakarta)" Proceeding The 17th FSTPT International Symposium, Jember, 22-24 Agustus 2014, 338-347.
- Bambode, K., dan Gajghate, V. 2014. Traffic Signal Optimization for Important Routes In Nagpur City: A Review. *International Journal of Emerging Technology and Advanced Engineering*, 4(2), 511-514.
- Bina Marga, 2014. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementrian Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Fauzi, Iqbal. 2017. Pemodelan Lalu Lintas Simpang APILL Ring Road Timur, Wonocatur, Yogyakarta. **Tugas Akhir S-1** tidak dipublikasikan, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, UMY, Yogyakarta.
- Fikri, I. M., dan Triana, S. 2016. Optimasi Waktu Siklus Lampu Sinyal Lalu Lintas Pada Dua Persimpangan Terkoordinasi Menggunakan Program PTV Vissim 6. *Reka Racana*, 2(1), 1-11.
- Hormansyah, D. S., Sugiarto, V., dan Amalia, E. L. 2016. Penggunaan Vissim Model Pada Jalur Lalu Lintas Empat Ruas. *Jurnal Teknologi Informasi: Teori, Konsep, dan Implementasi*, 7(1). 57-67.
- Iqbal, Sugiarto, dan Isya, M. 2017. Kinerja Dan Tingkat Pelayanan Simpang Bersinyal Pada Simpang Remi Kota Langsa. *Jurnal Teknik Sipil*, 1(1), 67-74.
- Köhler, E., dan Strehler, M. 2012. Combining static and dynamic models for traffic signal optimization inherent load-dependent travel times in a cyclically time-expanded network model. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, 54, 1125-1134.
- Lu, Z., Fu, T., Fu, L., Shiravi, S., dan Jiang, C. 2016. A video-based approach to calibrating car-following parameters in VISSIM for urban traffic. *International journal of transportation science and technology*, 5(1), 1-9.

- Lubis, R. I. dan Surbakti, M.S. 2016. Analisa Arus Jenuh dan Panjang Antrian pada Simpang Bersinyal dan Mikro Simulasi Menggunakan Software Vissim (Studi Kasus: Simpang Hotal Danau Toba Internasional dan Simpang Karya Wisata di Kota Medan). *Jurnal Teknik Sipil USU*, 6(1), 1-10.
- Mahmudah, N., Banyunagoro, D. K. dan Muchlisin., 2016, *Pemodelan Lalu Lintas Pada Simpang Bersinyal Di Kota Yogyakarta (Studi Kasus Simpang Pingit)*, *Proceeding Simposium Nasional Teknologi Terapan (SNTT)*, IV, Universitas Muhammadiyah Purwokerto, 26 November 2016, 596-603.
- Morlok, E. K., 1984, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga, Jakarta.
- Muchlisin. 2017. Analisis Tarikan dan Bangkitan Perjalanan Akibat Pembangunan Mix-Used Plan (Mix-used JogjaOne Park) dengan Metode Pembanding. *Semesta Teknika*, 19(2), 98-105.
- Pamusti, G., Herman, H., dan Maulana, A. 2017. Kinerja Simpang Jalan Jakarta–Jalan Supratman Kota Bandung dengan Metode MKJI 1997 dan Software PTV Vissim 9. *Reka Racana*, 3(3), 1-11.
- Park, B., dan Schneeberger, J. D. 2003. *Evaluation of traffic signal timing optimization methods using a stochastic and microscopic simulation program* (No. VTRC 03-CR12). Virginia Transportation Research Council.
- Park, B., dan Schneeberger, J. 2003. Microscopic simulation model calibration and validation: case study of VISSIM simulation model for a coordinated actuated signal system. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, (1856), 185-192.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015, Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.
- Putri, N. H., dan Irawan, M. Z. 2015. Mikrosimulasi Mixed Traffic pada Simpang Bersinyal dengan Perangkat Lunak Vissim (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). *Proceeding The 18<sup>th</sup> FTSPT International Symposium*, Bandar Lampung, 28 Agustus 2015, 1-10.
- PTV Group, 2018, *PTV Vissim 10 User Manual*, Germany
- Saputro, T. L., Putri, A. P., Suryaningsih, A., Putri, Z. S., dan Salahuddin, M. 2018. *Kajian Simpang Tiga Tak Bersinyal Kariangau Km. 5, 5 Kelurahan Karang*

- Joang Balikpapan Utara Menggunakan Permodelan Vissim Menjadi Simpang Bersinyal. *Jurnal Teknologi Terpadu*, 6(1), 36-43.
- Utomo, R. B., Yulianyaha, R. W., dan Fauziah, M., 2016. Evaluasi Perilaku Lalu Lintas Pada Simpang Dan Koordinasi Antar Simpang. *Jurnal Teknisia*, 21(1), 163-172.
- Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang jalan.
- Wikrama, A.A.N.A.J. 2011. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Jalan Teuku Umar Barat–Jalan Gunung Salak). *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 15(1), 58-71.
- Yolanda, Yogi. 2016. Analisis dan Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Empang Jalan H.O.S Cokroaminoto, Wirobrajan, Kota Yogyakarta, Daerah Istimewa Yogyakarta). **Tugas Akhir S-1** tidak dipublikasikan, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, UMY, Yogyakarta.
- Yulianto, R. A., dan Munawar, A. 2017. Penentuan Kapasitas Jalan Bebas Hambatan Dengan Aplikasi Perangkat Lunak Vissim. *Jurnal Transportasi*, 17(2), 123-132.