

## **BAB V**

### **SIMPULAN, SARAN, DAN KETERBATASAN PENELITIAN**

#### **A. Simpulan**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hasil uji pengaruh profitabilitas, pertumbuhan penjualan, struktur modal dan kebijakan dividen terhadap nilai perusahaan infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode tahun 2010 – 2016 dengan menggunakan total sampel sebanyak 96 sampel. Berdasarkan analisis yang telah dilakukan maka penelitian ini mendapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa profitabilitas berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan. Hasil penelitian ini juga menunjukkan dukungan terhadap hipotesis pertama yang menyatakan bahwa profitabilitas berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan. Hal ini membuktikan adanya tingkat keuntungan perusahaan akan sangat menarik bagi para investor. Ketertarikan investor inilah yang dapat mempengaruhi tingkat permintaan perusahaan yang kemudian akan mempengaruhi harga saham dan nilai perusahaan meningkat.
2. Hasil penelitian ini menunjukkan pertumbuhan penjualan berpengaruh positif signifikan terhadap nilai perusahaan. Hasil penelitian ini juga menunjukkan dukungan terhadap hipotesis kedua yang menyatakan pertumbuhan penjualan

berpengaruh positif signifikan terhadap nilai perusahaan. Hal ini membuktikan pertumbuhan penjualan yang meningkat merupakan prospek yang baik bagi perusahaan dimasa mendatang. Prospek perusahaan inilah yang akan menarik minat investor terhadap perusahaan dan dapat pula menimbulkan adanya permintaan yang meningkat bagi perusahaan. Semakin tinggi permintaan yang didapat perusahaan maka akan semakin tinggi pula harga saham yang akan muncul. Tingginya harga saham inilah yang akan memengaruhi tingginya nilai perusahaan.

3. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa struktur modal berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap nilai perusahaan. Hasil penelitian ini tidak mendukung hipotesis ketiga yang menyatakan bahwa struktur modal berpengaruh positif signifikan terhadap nilai perusahaan dimana hal tersebut diperkuat dengan teori MM dengan pajak dan *theory signaling*. Struktur modal yang tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan diperkuat dengan teori MM tanpa pajak. Teori MM tanpa pajak tidak memperhitungkan keputusan pendanaan perusahaan melainkan tingkat keuntungan dan keputusan investasi perusahaan yang dapat mempengaruhi nilai perusahaan. Investor lebih tertarik dengan keuntungan perusahaan bukan struktur modal perusahaan atau tingkat penggunaan hutangnya.
4. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa kebijakan dividen berpengaruh positif signifikan terhadap nilai perusahaan. Hasil penelitian ini mendukung hipotesis keempat yang menyatakan kebijakan dividen berpengaruh positif signifikan terhadap nilai perusahaan. Hasil penelitian ini juga didukung

dengan adanya teori *Bird in The Hand* dimana pembagian dividen merupakan sesuatu yang disukai oleh para investor karena dividen bersifat pasti. Teori *Information Content of Dividend* juga mendukung hipotesis keempat karena adanya informasi pembagian dividen merupakan daya tarik bagi para investor untuk menanamkan saham diperusahaan tersebut. Teori *signaling* menjelaskan adanya informasi ini menjadi sinyal pemberitahuan bahwa perusahaan akan memberikan kekayaan terhadap para investornya. Jadi semakin tinggi besaran dividen yang dibagikan maka semakin tinggi pula nilai perusahaannya.

## **B. Saran**

Penelitian ini menggunakan variabel independen seperti profitabilitas, pertumbuhan penjualan, struktur modal, dan kebijakan dividen terhadap nilai perusahaan dengan periode tujuh tahun pada perusahaan infrastruktur yang terdaftar di BEI. Variabel independen yang digunakan dalam penelitian ini hanya mampu menjelaskan sebesar 40.6392% terhadap variabel dependennya dilihat dari koefisien determinasi. Maka disarankan bagi peneliti selanjutnya untuk menambah variabel lain, menambah atau memperbarui periode tahun penelitian agar lebih *update*, serta diharapkan untuk mencoba meneliti pada sektor perusahaan lainnya.

### **C. Keterbatasan Penelitian**

Keterbatasan dalam penelitian ini adalah:

1. Hanya menggunakan empat variabel independen yaitu profitabilitas, pertumbuhan penjualan, struktur modal, dan kebijakan dividen.
2. Periode penelitian selama 2010 – 2016.
3. Objek penelitian merupakan perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2010 – 2016.