

DAFTAR PUSTAKA

- Alwi, Erziddin. "Pengaruh Penggunaan CDI *Unlimiter* Terhadap Daya dan Torsi pada Sepeda Motor" Jurnal JIT – Vol. 1, No. 1, Mei 2017.
- Arismunandar, Wiranto. 2002. "Penggerak Mula Motor Bakar Torak". ITB, Bandung.
- Ariawan. I Wayan Busi. 2016 "Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Unjuk Kerja Daya, Torsi dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Bertranmisi Otomatis" Jurnal METTEK Vol. 2 No. 1, 2016.
- Hapsoro, Rio Dwi. 2016. "Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Variasi 2 Jenis Busi Terhadap Kinerja Montor bensin 4 langkah 135 cc Berbahan Bakar Premium". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Heywood, J.B. (1988). *Internal Combustion Engine Fundamentals*. London: McGraw Hill Higher Education.
- Jama, Jalius. 2008. "Teknik Sepeda Motor Jilid 2". Jakarta : Direktorat Jendral Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Purnomo, Hari "Analisis Penggunaan Cdi Digital *Hyper Band* Dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Torsi Dan Daya Mesin Pada Sepeda Motor Yamaha Jupiter Mx Tahun 2008" Jurnal NOSEL, Vol. 1 No. 1, Juli 2012.
- Ramadhani, Fithrio manggala. 2016. "Pengaruh Penggunaan Cdi Dan Koil *Racing* Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Motor 4 Langkah 160 cc Berbahan Bakar Pertalite" Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Sidiq, Burhanudin, 2016." Pengaruh Penggunaan CDI BRT dan Koil KTC Terhadap Percikan Bunga Api dan Kinerja Motor 4 Langkah Berbahan Bakar Pertamina 92' Tugas Ahir Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Sugiyanto, Didik. "Pengaruh Variasi Jenis Busi dan Campuran Bensin Methanol Terhadap Kinerja Motor 4 Tak". Jurnal Sainstech Politeknik Indonusa Surakarta ISSN : 2355-5009 Vol. 2 No. 2, 2014.

Suarnata dkk. "Perbandingan Penggunaan Koil Standar Dan Koil KTC Terhadap Daya Mesin Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Yamaha Mio Tahun 2006" Jurnal Jurusan Pendidikan Teknik Mesin (JJPTM) Vol.8 No. 2, 2017.

www.pertamina.co.id, diakses pada tanggal 13 Januari 2018. Pukul 23.00 WIB