

LAMPIRAN

LAMPIRAN HASIL DATA PENGUJIAN

Lampiran 1. Hasil pengujian Temperatur kerja motor Satria FU 150 cc 2013

NO	Waktu	Engie (°C)	Oli (°C)	Exhause (°C)	Intake (°C)
		T1	T2	T3	T4
1	0	32,9	31,7	30,4	31,1
2	1	42,9	41,3	46,5	35,2
3	2	56,4	46,8	52,3	38,5
4	3	64,7	49,2	76,2	42,8
5	4	69,6	53,7	95,6	42,7
6	5	74,9	58,1	105,3	45,5
7	6	76,6	63,7	111,6	47,2
8	7	79,9	68,2	121,6	48,3
9	8	80,3	68,4	130,5	48,4
10	9	81,5	69,6	136,3	48,9
11	10	82,1	70	139,2	49
12	11	83,6	70	145,4	49,1
13	12	85,3	70,2	149,5	49,7
14	13	87,6	70	155,8	50,2
15	14	89,4	68,8	164,3	50,3
16	15	89,9	69,7	169,2	51,5
17	16	90,6	71,4	173,8	50,7
18	17	91,1	72,4	176,8	50,8
19	18	91	70,1	179,4	50,8
20	19	92,5	70,5	180,2	50,9
21	20	92,8	72,1	180,1	50,7
22	21	93,4	70,3	180,3	50,8
23	22	93	72,7	181,6	50,9
24	23	93,9	72,7	182,3	51,2
25	24	94	73,2	182,9	51,5
26	25	94,3	73,4	183,5	50,7
27	26	94,8	73	184,4	50,7
28	27	95,2	73,3	183,5	50,7
29	28	94,9	73,8	184,6	50,8
30	29	96,3	73,9	183,9	50,8
31	30	96,2	74,3	184,1	50,7

Lampiran 1. Hasil pengujian Temperatur kerja motor Satria FU 150 cc Tahun 2013 (lanjutan)

NO	Waktu	Engie (°C)	Oli (°C)	Exhause (°C)	Intake (°C)
		T1	T2	T3	T4
32	31	97	73,2	184,2	51
33	32	96,6	74,3	183,8	51,8
34	33	96,4	74,6	187,6	50,7
35	34	95,6	75,8	185,2	51,8
36	35	96,4	74,9	187,1	51,9
37	36	97,8	75,8	185,5	52
38	37	95,9	75,2	186,8	52,2
39	38	96,5	75,4	185,3	52,3
40	39	96,7	75,9	186,5	52,3
41	40	95,9	75,7	186,3	52,5
42	41	98,7	76,3	186,8	52,7
43	42	97,9	77,7	188,4	52,6
44	43	99,2	76,8	188,2	52,7
45	44	98,8	75,7	187,9	53,6
46	45	99,4	77,2	187,3	53,4
47	46	98,2	77,9	188,2	53,9
48	47	98,3	77,4	186,5	54,2
49	48	97,2	78,3	187,4	54,4
50	49	97,4	77,9	187,9	54,6
51	50	98,7	78,7	188,7	54,6
52	51	98,5	79,4	188,6	54,9
53	52	98,7	79,9	187,9	54,2
54	53	98,9	80,3	188,9	55,5
55	54	99,2	81,7	189,1	55,4
56	55	99,3	81,2	190,3	55,7
57	56	98,2	81,8	188,5	55,9
58	57	99,5	82,3	189,4	56,2
59	58	99,4	82,1	188,9	56,3
60	59	99,3	82,4	189,6	56,4

Lampiran 2. Hasil pengujian Daya (HP) 8 variasi penggunaan Busi, Koil dan CDI pada motor Satria FU 150 cc

Daya Motor (HP)				
RPM	Busi Standar, Koil Standar, CDI Standar	Busi Standar, Koil Standar, CDI BRT	Busi Standar, Koil KTC, CDI Standar	Busi Standar, Koil KTC, CDI BRT
4000	6	6,4	5,9	6,1
4250	6	6,4	6,4	6,4
4500	6,7	7,1	6,9	7
4750	7,5	7,5	7,4	7,5
5000	8	7,9	8	8,1
5250	8,9	8,7	8,7	8,9
5500	9,3	9,5	9,5	9,5
5750	10,2	10,3	10,1	10,2
6000	10,8	10,8	10,7	10,9
6250	11,6	11,4	11,5	11,6
6500	12,1	12	12,1	12,3
6750	12,7	12,8	12,8	13
7000	13,8	13,5	13,5	13,7
7056	13,9			
7250	14,9	14,1	14	14,3
7472				14,8
7500	14,5	14,5	14,7	14,8
7643		14,9		
7750	15,1	15,1	14,6	15,3
7870			15,4	
8000	15,4	15,6	15,5	15,7
8250	15,7	15,9	15,9	16
8500	16	16,3	16,3	16,4
8750	16,4	16,5	16,5	16,4
8876	16,5			
9000	16,3	16,6	16,5	16,8
9193		16,6		
9250	16,4	16,6	16,6	
9305				16,8

Lampiran 2. Hasil pengujian Daya (HP) 8 variasi penggunaan Busi, Koil dan CDI Busi pada motor Satria FU 150 cc (lanjutan)

Daya Motor (HP)				
RPM	Busi Standar, Koil Standar, CDI Standar	Busi Standar, Koil Standar, CDI BRT	Busi Standar, Koil KTC, CDI Standar	Busi Standar, Koil KTC, CDI BRT
9473			16,7	
9500	13,3	16,4	16,6	16,7
9750	15,8	16,1	16,5	16,4
10000	15,4	15,7	16,1	15,9
10250	14,7	15,3	15,8	15,4
10500	14,4	14,9	15,4	14,9
10750	13,5	14,2	14,5	14,9
11000	13,5	13,9	13,5	14,3
11250	13,1	13,3	13,4	13,8
11500	9,9	13,2	13	13,6
11750		13,2	12,8	12,9
12000		13	12,4	12,9

Lampiran 2. Hasil pengujian Daya (HP) 8 variasi penggunaan Busi, Koil dan CDI pada motor Satria FU 150 cc

Daya Motor (HP)				
RPM	Busi Iridium, Koil Standar, CDI Standar	Busi Iridium, Koil Standar, CDI BRT	Busi Iridium, Koil KTC, CDI Standar	Busi Iridium, Koil KTC, CDI BRT
4000	6	6,4	5,8	6,2
4250	6,1	6,5	6	6,4
4500	6,6	6,7	6,7	6,8
4750	7,2	7,4	7,3	7,3
5000	8	7,8	7,8	7,8
5250	8,7	8,7	8,7	8,6
5500	9,5	9,4	9,4	9,2
5750	10,2	10,2	10,2	9,9
6000	10,8	10,8	10,8	10,5
6250	11,4	11,5	11,5	11,3
6500	12,1	12,2	12,2	12
6750	12,9	12,8	13	12,8
7000	13,5	13,4	13,5	13,4
7250	14,1	14,1	14,2	14
7308	14,2			
7500	14,5	14,6	14,7	14,5
7585				14,7
7741			15,2	
7750	14,9	15,1	14,3	14,8
7773		15,1		
8000	15,6	15,4	15,5	15,2
8250	15,7	15,8	16,1	15,6
8500	16,2	16,2	16,3	16,1
8750	13,6	16,4	16,5	16,3
9000	16,4	16,5	16,6	16,4
9160			16,6	
9250	16,4	16,8	16,6	16,5
9259		16,8		16,6
9376	16,7			

Lampiran 2. Hasil pengujian Daya (HP) 8 variasi penggunaan Busi, Koil dan CDI pada motor Satria FU 150 cc

Daya Motor (HP)				
RPM	Busi Iridium, Koil Standar, CDI Standar	Busi Iridium, Koil Standar, CDI BRT	Busi Iridium, Koil KTC, CDI Standar	CDI BRT, Koil KTC, Busi Iridium
9379				
9500	16,5	16,6	16,2	16,3
9750	15,8	16,3	16	15,9
10000	15,6	15,8	15,4	15,9
10250	15,3	15,5	15,4	15,3
10500	14,9	15,3	14,7	15,3
10750	14,6	14,9	14,2	14,8
11000	14	14,3	14	14,5
11250	13,6	13,8	13,7	14,2
11500	11,7	13,6		13,6
11750		13,1		13,3
12000		13,2		12,6

Lampiran 3. Hasil pengujian Torsi (N.m) 8 variasi penggunaan Busi, Koil dan CDI pada motor Satria FU 150 cc

Torsi Motor (N.m)				
RPM	Busi Standar, Koil Standar, CDI Standar	Busi Standar, Koil Standar, CDI BRT	Busi Standar, Koil KTC, CDI Standar	Busi Standar, Koil KTC, CDI BRT
4000	10,07	10,86	9,3	10,37
4250	10,09	10,88	9,87	10,63
4500	10,56	10,87	10,32	10,99
4750	11,14	11,24	10,83	11,16
5000	11,38	11,58	11,31	13,54
5250	11,97	11,97	11,93	13,93
5500	12	12,35	12,35	13,25
5750	12,62	12,54	12,58	13,6
6000	12,77	12,79	12,84	13,9
6250	13,09	13,1	13,08	13,2
6500	13,22	13,24	13,33	13,4
6750	13,39	13,64	13,47	13,68
7000	13,96	13,78	13,8	13,88
7056	13,99			
7242		13,92		
7250	13,84	13,91	13,71	13,98
7472				14,02
7500	13,72	13,82	13,92	13,98
7503			13,92	
7750	13,82	13,86	13,76	13,95
8000	13,61	13,76	13,74	13,94
8250	13,45	13,62	13,75	13,68
8500	13,36	13,49	13,53	13,62
8750	13,23	13,25	13,1	13,36
8876	13,13			
8916		13,16		
9000	12,76	12,97	12,94	13,19
9073				13,12
9189			12,78	

Lampiran 3. Hasil pengujian Torsi (N.m) 8 variasi penggunaan Busi, Koil dan CDI pada motor Satria FU 150 cc (lanjutan)

Torsi Motor (N.m)				
RPM	Busi Standar, Koil Standar, CDI Standar	Busi Standar, Koil Standar, CDI BRT	Busi Standar, Koil KTC, CDI Standar	Busi Standar, Koil KTC, CDI BRT
9250	12,52	12,59	12,65	12,75
9500	12,12	12,03	12,25	12,43
9750	11,44	11,46	11,7	11,94
10000	10,91	10,97	11,12	11,2
10250	10,15	10,4	10,52	10,59
10500	9,67	9,84	9,98	10,05
10750	8,67	9,21	9,39	9,76
11000	8,65	8,79	8,77	9,16
11250	8,18	8,37	7,9	8,64
11500	6,07	8,04		8,32
11750		7,67		7,73
12000		7,19		7,6

Lampiran 3. Hasil pengujian Torsi (N.m) 8 variasi penggunaan Busi, Koil dan CDI pada motor Satria FU 150 cc

Torsi Motor (N.m)				
RPM	Busi Iridium, Koil Standar, CDI Standar	Busi Iridium, Koil Standar, CDI BRT	Busi Iridium, Koil KTC, CDI Standar	CDI BRT, Koil KTC, Busi Iridium
4000	9,23	10,84	10,1	10,57
4250	9,57	10,84	10,27	10,79
4500	10,3	10,85	10,47	10,76
4750	10,58	11,08	10,86	10,97
5000	11,3	11,51	11,09	11,01
5250	11,63	11,87	11,75	11,72
5500	11,88	12,22	12,07	11,88
5750	12,21	12,56	12,44	12,1
6000	12,55	12,74	12,64	12,37
6250	12,88	13,09	12,97	12,76
6500	13,21	12,36	13,39	13,18
6750	13,48	13,56	13,76	13,38
7000	12,63	13,71	13,74	13,48
7250	13,83	13,77	13,78	13,63
7397	13,92			
7500	13,82	13,93	13,9	13,71
7549		13,94		13,81
7725			13,97	13,81
7750	13,73	13,92	13,94	
7736				
8000	13,7	13,84	13,78	13,68
8250	13,56	13,72	13,7	13,49
8500	13,41	13,57	13,43	13,41
8750	13,11	13,39	13,28	13,2
8982	12,81			
8989			13,03	
9000	12,81	13,04	12,98	12,96
9120				12,87
9250	12,4	12,75	12,57	12,59

Lampiran 3. Hasil pengujian Torsi (N.m) 8 variasi penggunaan Busi, Koil dan CDI pada motor Satria FU 150 cc (lanjutan)

Torsi Motor (N.m)				
RPM	Busi Iridium, Koil Standar, CDI Standar	Busi Iridium, Koil Standar, CDI BRT	Busi Iridium, Koil KTC, CDI Standar	CDI BRT, Koil KTC, Busi Iridium
9281		12,71		
9500	11,94	12,27	11,89	12,27
9750	11,33	11,82	11,48	11,88
10000	10,71	11,24	10,94	11,19
10250	10,16	10,64	10,36	10,63
10500	9,54	10,18	9,88	9,99
10750	8,99	9,65	9,18	9,65
11000	8,74	9,17	8,73	9,26
11250	8,31	8,57	8,4	8,61
11500		8,3		8,46
11750		8,02		8,14
12000		7,43		7,84

Lampiran 4. Hasil pengujian Temperatur kerja dyno test 8 variasi penggunaan Busi, Koil dan CDI pada motor Satria FU 150 cc

TEMPERATUR MESIN PENGUJIAN DYNO TEST					
Spesimen	Percobaan	Awal			
		T1 (°C)	T2 (°C)	T3 (°C)	T4 (°C)
Busi Standar, Koil Standar, CDI Standar	1	90,6	53,2	74,8	177,7
	2	92,7	54,3	77,7	175,6
	3	91,6	53,2	75,4	174,8
	4	93,5	55,1	76,8	174,8
	5	91,7	54,3	74,9	178,9
Rata - Rata		92,02	54,02	75,92	176,36
Busi Standar, Koil Standar, CDI BRT	1	91,5	54,3	76,4	175,5
	2	93,4	55,4	75,3	178,5
	3	91,8	54,3	76,4	175,3
	4	92,5	56,2	75,6	177,4
	5	90,4	54,4	76,8	177,8
Rata - Rata		91,92	54,92	76,1	176,9
Busi Standar, Koil KTC, CDI Standar	1	91,3	55,7	77,3	179,7
	2	93,8	54,5	76,3	178,5
	3	92,3	53,7	77,9	176,8
	4	93,2	55,6	76,5	179,7
	5	91,6	56,8	75,8	178,3
Rata - Rata		92,44	55,26	76,76	178,6
Busi Standar, Koil KTC, CDI BRT	1	90,7	53,7	78,3	179,8
	2	92,4	54,3	80,4	176,8
	3	93,2	56,4	79,4	178,6
	4	92,3	53,5	80,5	175,9
	5	90,9	56,3	81,4	179,3
Rata - Rata		91,9	54,84	80	178,08
Busi Iridium, Koil Standar, CDI Standar	1	91,3	55,6	81,4	182,4
	2	90,9	53,6	82,4	181,5
	3	92,3	55,4	81,7	182,3
	4	93,4	54,5	82,6	181,7
	5	91,4	56,7	81,8	182,5
Rata - Rata		91,86	55,16	81,98	182,08

Lampiran 4. Hasil pengujian Temperatur kerja dyno test 8 variasi penggunaan Busi, Koil dan CDI pada motor Satria FU 150 cc (lanjutan)

TEMPERATUR MESIN PENGUJIAN DYNO TEST					
Spesimen	Percobaan	Awal			
		T1 (°C)	T2 (°C)	T3 (°C)	T4 (°C)
Busi Iridium, Koil Standar, CDI BRT	1	90,8	54,1	82,6	179,5
	2	91,3	54,2	83,6	182,4
	3	92,1	53,1	84,5	179,9
	4	93,8	56,3	83,9	181,4
	5	92,2	55,2	82,4	179,6
Rata - Rata		92,04	54,58	83,4	180,56
Busi Iridium, Koil KTC, CDI Standar	1	91,4	55,1	83,5	179,4
	2	92,3	54,7	84,9	180,4
	3	93,6	55,5	85,5	177,9
	4	92,4	53,5	85,5	178,6
	5	90,9	56,3	84,9	179,2
Rata - Rata		92,12	55,02	84,86	179,1
Busi Iridium, Koil KTC, CDI BRT	1	91,5	56,4	83,8	179,3
	2	93,6	57,3	85,5	180,3
	3	92,5	56,4	84,4	178,9
	4	93,7	54,1	83,5	181,3
	5	93,9	55,3	82,6	179,1
Rata - Rata		93,04	55,9	83,96	179,78

Lampiran 5. Hasil pengujian konsumsi bahan bakar dyno test 8 variasi penggunaan Busi, Koil dan CDI pada motor Satria FU 150 cc

Pengujian Konsumsi Bahan Bakar			
No	Spesimen	Percobaan	KBB (ml)
1	Busi Standar, Koil Standar, CDI Standar	1	22
		2	22,3
		3	22,2
		4	22
		5	22,3
Rata - Rata			22,16
2	Busi Standar, Koil Standar, CDI BRT	1	25,2
		2	25
		3	25,3
		4	25
		5	25,2
Rata - Rata			25,14
3	Busi Standar, Koil KTC, CDI Standar	1	25,5
		2	25,4
		3	25
		4	25,6
		5	25,4
Rata - Rata			25,38
4	Busi Standar, Koil KTC, CDI BRT	1	26
		2	26,2
		3	26,2
		4	26,3
		5	26
Rata - Rata			26,14
5	Busi Iridium, Koil Standar, CDI Standar	1	25,5
		2	25,3
		3	25
		4	25,1
		5	25
Rata - Rata			25,18

Lampiran 5. Hasil pengujian konsumsi bahan bakar dyno test 8 variasi penggunaan Busi, Koil dan CDI pada motor Satria FU 150 cc (lanjutan)

Pengujian Konsumsi Bahan Bakar			
No	Spesimen	Percobaan	KBB (ml)
6	Busi Iridium, Koil Standar, CDI BRT	1	22,1
		2	22
		3	22,2
		4	22,3
		5	22
Rata - Rata			22,12
7	Busi Iridium, Koil KTC, CDI Standar	1	25
		2	25,1
		3	25
		4	25
		5	25,2
Rata - Rata			25,06
8	CDI BRT, Koil KTC, Busi Iridium	1	26,1
		2	26,4
		3	26
		4	26
		5	26,2
Rata - Rata			26,14

Lampiran 6. Hasil pengujian konsumsi Bahan Bakar 8 variasi penggunaan Busi, Koil dan CDI pada motor Satria FU 150 cc

Spesimen	Jarak tempuh (km)	Volume BBM (Liter)	Konsumsi BBM (km/liter)	Rata - Rata
Busi Standar, Koil Standar, CDI Standar	4	0,1221	32,76	32,75
	4	0,1223	32,71	
	4	0,122	32,79	
	4	0,1222	32,73	
	4	0,1221	32,76	
Busi Standar, Koil Standar, CDI BRT	4	0,1133	35,30	35,35
	4	0,113	35,40	
	4	0,1131	35,37	
	4	0,1133	35,30	
	4	0,1131	35,37	
Busi Standar, Koil KTC, CDI Standar	4	0,1163	34,39	34,43
	4	0,1162	34,42	
	4	0,1162	34,42	
	4	0,116	34,48	
	4	0,1162	34,42	
Busi Standar, Koil KTC, CDI BRT	4	0,1167	34,28	34,26
	4	0,1168	34,25	
	4	0,1167	34,28	
	4	0,1169	34,22	
	4	0,1167	34,28	

Lampiran 6. Hasil pengujian konsumsi Bahan Bakar 8 variasi penggunaan Busi, Koil dan CDI pada motor Satria FU 150 cc (lanjutan)

Spesimen	Jarak tempuh (km)	Volume BBM (Liter)	Konsumsi BBM (km/liter)	Rata - Rata
Busi Iridium, Koil Standar, CDI Standar	4	0,1192	33,56	33,56
	4	0,1193	33,53	
	4	0,119	33,61	
	4	0,1192	33,56	
	4	0,1192	33,56	
Busi Iridium, Koil Standar, CDI BRT	4	0,1092	36,63	36,64
	4	0,1092	36,63	
	4	0,109	36,70	
	4	0,1093	36,60	
	4	0,1091	36,66	
Busi Iridium, Koil KTC, CDI Standar	4	0,1143	35,00	35,03
	4	0,1142	35,03	
	4	0,1142	35,03	
	4	0,114	35,09	
	4	0,1142	35,03	
CDI BRT, Koil KTC, Busi Iridium	4	0,1128	35,46	35,46
	4	0,1129	35,43	
	4	0,1128	35,46	
	4	0,1127	35,49	
	4	0,1128	35,46	

Lampiran 7. Hasil pengujian temperatur kerja pada saat KBB 8 variasi penggunaan Busi, Koil dan CDI pada motor Satria FU 150 cc

TEMPERATUR MESIN PENGUJIAN KBB					
Spesimen	Percobaan	AWAL			
		T1 (°C)	T2 (°C)	T3 (°C)	T4 (°C)
Busi Standar, Koil Standar, CDI Standar	1	90,6	50,2	71,8	144,7
	2	91,3	50,4	72,4	144,3
	3	90,7	50,3	74,2	149,4
	4	91,2	51,5	72,8	151,7
	5	91,5	50,4	71,7	149,3
Rata - Rata		91,06	50,56	72,58	147,88
Busi Standar, Koil Standar, CDI BRT	1	90,5	50,3	71,1	143,5
	2	90,8	51,6	71,3	147,5
	3	91,1	50,4	71,9	146,3
	4	91,8	50,3	74,4	150,4
	5	90,2	52,8	72,8	149,3
Rata - Rata		90,88	51,08	72,3	147,4
Busi Standar, Koil KTC, CDI Standar	1	90,6	50,3	74,3	149,7
	2	90,4	51,2	73,2	149,4
	3	90,9	50,5	74,6	157,4
	4	91,4	50,6	74,9	154,3
	5	91,6	50,4	72,1	149,3
Rata - Rata		90,98	50,6	73,82	152,02
Busi Standar, Koil KTC, CDI BRT	1	90,4	51,4	71,3	158,3
	2	91,2	50,8	72,8	158,4
	3	91,6	50,3	71,2	149,8
	4	91,3	51,5	74,9	153,2
	5	90,6	52,1	72,6	156,4
Rata - Rata		91,02	51,22	72,56	155,22
Busi Iridium, Koil Standar, CDI Standar	1	90,3	50,6	74,4	156,4
	2	91,4	50,4	74,3	154,6
	3	91,7	51,6	72,7	150,4
	4	91,3	50,3	72,2	149,3
	5	90,3	50,9	74,8	154,3
Rata - Rata		91	50,76	73,68	153

Lampiran 7. Hasil pengujian temperatur kerja pada saat KBB 8 variasi penggunaan Busi, Koil dan CDI pada motor Satria FU 150 cc (lanjutan)

TEMPERATUR MESIN PENGUJIAN KBB					
Spesimen	Percobaan	AWAL			
		T1 (°C)	T2 (°C)	T3 (°C)	T4 (°C)
Busi Iridium, Koil Standar, CDI BRT	1	90,1	52,1	71,6	159,5
	2	91,8	52,8	73,5	158,4
	3	90,4	50,4	71,1	159,8
	4	90,5	50,7	74,9	156,2
	5	91,4	51,3	74,7	156,8
Rata - Rata		90,84	51,46	73,16	158,14
Busi Iridium, Koil KTC, CDI Standar	1	90,4	52,1	74,5	148,4
	2	91,9	50,6	74,2	148,9
	3	90,3	51,3	74,9	156,3
	4	90,4	51,6	71,4	158,8
	5	90,8	50,7	71,7	149,6
Rata - Rata		90,76	51,26	73,34	152,4
CDI BRT, Koil KTC, Busi Iridium	1	90,5	51,4	74,6	145,3
	2	90,4	51,3	72,1	147,9
	3	90,7	52	73,3	145,8
	4	91,3	50,3	71,8	152,3
	5	91,7	50,4	74,3	149,7
Rata - Rata		90,92	51,08	73,22	148,2