

DAFTAR PUSTAKA

- Arianto, N. I., Hidayat, T., & Shidiq, M. A. (2015). Remaping Pengapian CDI Programmable Dengan Variasi Camshaft Pada Motor 4 Tak 125 cc Bahan Bakar E 100. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Pancasakti Tegal*, Vol 11 No. 2 oktober 2015.
- Ariawan, (2016) “Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar *Pertalite* terhadap Unjuk Kerja Daya, Torsi Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis” *Journal METTEK* Volume 2 No 1 (2016) pp 51 – 58.
- Arismunandar, Wiranto. 2005. “Penggerak Mula Motor Bakar Torak”. ITB, Bandung.
- Badan Pusat Statistik 2013. “Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Tahun 1987-2013”. Diakses pada Tanggal 10 November 2017 dari <http://www.bps.go.id/linkTabelStatis/view/id/1413>. Pada pukul 20.05 WIB
- BRT, Buku Panduan Pemasangan CDI BRT-IMax Programmer 24 Step.
- Jama, Jalius 2008. "Teknik Sepeda Motor Jilid 2". Jakarta : Direktorat Jendral Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Prasetya, D. G. (2013). Perbandingan Unjuk Kerja dan Konsumsi Bahan Bakar Antara Motor Yang Mempergunakan CDI Limiter Dengan Motor Yang Mempergunakan CDI Unlimiter. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Negeri Semarang*.
- Priyatno, H., & Tuapetel, J. V. (2017). Perbandingan Unjuk Kerja dan Konsumsi Bahan Bakar Motor Yang Memakai CDI Limiter Dan CDI Unlimiter. *Jurnal Teknik Mesin ITI*, Vol.1, No.2.
- Purnomo, H., Bugis, H., & Basori. (2012). Analisis Penggunaan CDI Digital Hyper Band dan Varisi Putaran Mesin Terhadap Torsi dan Daya Mesin Pada Sepeda Motor Yamaha Jupiter Mx Tahun 2008. *Jurnal NOSEL*, Vol.1, No.1.
- Purwanto, R. H., & Muhaji. (2016). Pengaruh Waktu Pengapian (Ignition Timing) Menggunakan CDI Programmable dan Bahan Bakar *Pertalite* Terhadap

- Unjuk Kerja Mesin Sepeda Motor Supra X 125 Tahun 2011. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Negeri Surabaya*, Volume 04 Nomor 03 tahun 2016, Hal 307-316.
- Ramadhani, F. M. (2016). Pengaruh Penggunaan CDI dan Koil Racing Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Motor 4 Langkah 160 cc Berbahan Bakar Pertalite. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*.
- Ramdani, S. (2015). Analisis Pengaruh Variasi CDI Terhadap Performa dan Konsumsi Bahan Bakar Honda Vario 110 Cc. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Mercun Buana*, Vol.04, No.3.
- Siswanto, I., & Efendi, Y. (2015). Peningkatan Performa Sepeda Motor Dengan Variasi CDI Programmable. *Jurnal Science Tech*, Vol 1, No.1.
- Surono, (2013) “Pengaruh Variasi Unjuk Derajat Pengapian terhadap Kerja Mesin”. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Janabadra Yogyakarta*.
- Suarnata, P. P., Dantes, K. R., & Wigraha, N. A. (2017). Perbandingan Penggunaan Koil Standar dan Koil Racing KTC Terhadap Daya Mesin dan Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Yamaha Mio Tahun 2006. *Jurnal Jurusan Pendidikan Teknik Mesin (JJPTM)*, Vol : 8 No : 2 Tahun 2017.
- Sumasto, I. (2016). Pengaruh Variasi CDI Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Langkah 200 Cc Berbahan Bakar Pertalite. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*.
- www.toyotaindonesiamanufacturing.co.id, Diakses pada tanggal 05 November 2017. Pukul 21.20 WIB
- www.pertamina.co.id, Diakses pada tanggal 15 Febuari 20018. Pukul 19.00 WIB.