

DAFTAR PUSTAKA

- Andriyanto, Muhamad. 2017. *Pengaruh Variasi Sudut Orientasi Kondensor (0° , 15° , 30°) terhadap Hasil Proses Pirolisis Plastik LDPE Pada Debit Air Pendingin 6 LPM*. Yogyakarta: Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Bridgwater, A.V. 2003. *Renewable Fuels and Chemicals By Thermal Processing Of Biomass*. Chemical Engineering Journal, 91, 87-102.
- Cengel, Yunus A. 2003. *Heat Transfer a Practical Approach*. New York: Mc Graw Hill.
- Damayanthi, Reska dan Martini, Retno. 2009. *Proses Pembuatan Bahan Bakar Cair Dengan Memanfaatkan Limbah Ban Bekas Menggunakan Katalis Zeolit Y dan ZSM-5*. Semarang: Teknik Kimia Universitas Diponegoro.
- Dermanto, Lukman. 2008. *Studi Koparasi Kinerja Mesin Berbahan Bakar Solar dan CPO Tanpa Pemanasan Awal*. Skripsi. Teknik Mesin Universitas Indonesia.
- Falaah, Asron.F dan Cifriadi, Adi. 2012. *Pemanfaatan Limbah Ban Bekas dengan Menggunakan Teknologi Pirolisis*. Bogor: Warta Perkaretan. Vol.31, No.2:103-107.
- Galvagno, S dkk. 2002. *Pyrolysis Process For The Treatment of Scrap Tyres: Preliminary Experimental Results*. Waste Management, 22, 917-923.
- Goyal, H.B. 2008. *Bio-Fuels From Thermochemical Conversion of Renewable Resources: A review*. Renewable and Sustainable Energy Reviews, 12, 504-517.
- Hasyim, Nur. 2017. *Analisa Bahan Bakar Alternatif Ban Bekas dan Serabut Kelapasawit pada Proses Pirolisis*. Kediri: Teknik Mesin Universitas Nusantara PGRI Kediri. Vol.01, No.03:1-8.
- Hossain, M. S dkk. 2017. *Biofuel From Co-Pyrolysis of Solid Tire Waste and Rice Husk*. Energy Procedia, 110, 453-458.
- Hutomo, Sri Gati dan Winarno, Joko. 2015. *Studi Karakteristik Dekomposisi Termal Temperatur Tinggi Ban Bekas Untuk Mendapatkan Bahan Bakar Gas Alternatif*. Yogyakarta: Teknik Mesin Universitas Janabadra. Vol.5, No.1:40-46.
- Kuncahyo, Priyohadi dkk. 2013. *Analisa Prediksi Potensi Bahan Baku Biodiesel Sebagai Suplemen Bahan Bakar Motor Diesel Di Indonesia*. Surabaya:

- Teknik Sistem Perkapalan Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Vol.2, No.1:62-66
- Kuncoro, A dkk. 2016. *LPG Sebagai Energi Alternatif untuk Bahan Bakar Dual-Fuel Mesin Diesel Kapal Nelayan Tradisional*. Jakarta: Seminar Nasional Sains dan Teknologi. e-ISSN : 2460-8416.
- Nieves, eddie N. Laboy. 2014. *Energy Recovery From Scrap Tires: A Sustainable Option For Small Island Like Puerto Rico*. Sustainability, 6, 3105-3121.
- Mukharomah, Lia Fatul. 2017. *Pengaruh Temperatur Terhadap Proses Pirolisis pada Ban Bekas Murni dan Ban Bekas dengan Katalis*. Kediri: Teknik Mesin Universitas Nusantara PGRI Kediri. Vol.01, No.02:1-8.
- Nabi, A.S.M. Rezaun dkk. 2014. *Purification Of TPO (Tire Pyrolytic Oil) and Its Use In Diesel Engine*. Journal of Engineering. Vol.04, Issue.03:1-8.
- Nindita, Dian. 2012. *Sintesis Bioaspal Dari Serbuk Gergaji Kayu Albasia Dengan Metode Pirolisis*. Skripsi. Teknik Kimia Universitas Indonesia.
- Rahman, M.T Abdul dkk. 2017. *Pengaruh Suhu dan Porsen Katalis Zeolit Terhadap Yield Pirolisis Limbah Plastik Polypropylene (PP)*. Pekanbaru: Teknik Lingkungan Universitas Riau. Vol.4, No.2:1-7
- Rana, Arya Jayeng. 2015. *Pengaruh Viskositas Berbagai Minyak Sawit Untuk Oli Peredam Shock Absorber Sepeda Motor*. Skripsi. Teknik Mesin Universitas Andalas Padang.
- Ridhuan, Kemas dan Suranto, Joko. 2016. *Perbandingan Pembakaran Pirolisis dan Karbonisasi pada Biomassa Kulit Durian Terhadap Nilai Kalor*. Lampung: Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Metro. Vol.5, No.1:50-56
- Santoso, Joko. 2010. *Uji Sifat Minyak Pirolisis dan Uji Performasi Kompor Berbahan Bakar Minyak Pirolisis Dari Sampah Plastik*. Skripsi. Teknik Mesin Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Sudarwanto, Andrie Priandiri. 2016. *Desain dan Uji Kinerja Kondensor Asap pada Proses Pengarangan Berbahan Tempurung Kelapa*. Skripsi. Teknik Mesin dan Biosistem Institut Pertanian Bogor.
- Sunanto, Agus dkk. 2013. *Analisa Cacat Produk Ban Vulkanisir Jenis Truk dan Bus pada CV. Sigma Jaya Surakarta*. Skripsi. Pendidikan Teknik Mesin Universitas Sebelas Maret.
- Surdia, Tata dan Saito, Shinroku. 2005. *Pengetahuan Bahan Teknik*. Jakarta: Pradnya Paramita.

- Syamsiro, M dkk. 2016. *Studi Pirolisis Sampah Ban untuk Produksi Bahan Bakar Minyak Alternatif bagi Industri Kecil dan Menengah*. Yogyakarta: Jurnal Riset Daerah. Vol.15, No.3:2511-2522.
- Syamsiro, Mochamad dkk. 2014. *Fuel Oil Production From Municipal Plastic Wastes In Sequential Pyrolysis and Catalytic Reforming Reactors*. Energy Procedia, 47, 180-188.
- Thamrin, 2004. *Optimasi Sifat Mekanik Dari Campuran Karet Ban Dalam Bekas Dengan Karet Alam (SIR 5, SIR 10, dan SIR 20)*. Medan: Kimia FMIPA Universitas Sumatera Utara. Jurnal Sains Kimia Vol.8, No.2:50-52.
- Widodo, Eko Yugo. 2017. *Pengaruh Variasi Sudut Kondensor (0°, 15°, dan 30°) Terhadap Hasil Pirolisis Limbah Ban dengan Debit Air Pendingin 6 LPM*. Yogyakarta: Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Wiga, Syaiful. 2017. *Pengaruh Laju Pemanasan 8,5°C/Menit, 11,1°C/Menit, 16,6°C/Menit Terhadap Produk Pirolisis Ban Bekas Katalis Pada Proses Pirolisis*. Kediri: Teknik Mesin Universitas Nusantara PGRI Kediri. Vol.01, No.10:1-7.
- Wiratmaja, I Gede. 2010. *Pengujian Karakteristik Fisika Biogasoline Sebagai Bahan Bakar Alternatif Pengganti Bensin Murni*. Bali: Teknik Mesin Universitas Udayana. Vol.4, No.2:145-154.