

LAMPIRAN

TABEL TEMPERATUR KERJA SATRIA FU 150 cc.

NO	Waktu	Engie	Oli	Exhause	Intake
		T1	T2	T3	T4
1	0	32,9	31,7	30,4	31,1
2	1	42,9	41,3	46,5	35,2
3	2	56,4	46,8	52,3	38,5
4	3	64,7	49,2	76,2	42,8
5	4	69,6	53,7	95,6	42,7
6	5	74,9	58,1	105,3	45,5
7	6	76,6	63,7	111,6	47,2
8	7	79,9	68,2	121,6	48,3
9	8	80,3	68,4	130,5	48,4
10	9	81,5	69,6	136,3	48,9
11	10	82,1	70	139,2	49
12	11	83,6	70	145,4	49,1
13	12	85,3	70,2	149,5	49,7
14	13	87,6	70	155,8	50,2
15	14	89,4	68,8	164,3	50,3
16	15	89,9	69,7	169,2	51,5
17	16	90,6	71,4	173,8	50,7
18	17	91,1	72,4	176,8	50,8
19	18	91	70,1	179,4	50,8
20	19	92,5	70,5	180,2	50,9
21	20	92,8	72,1	180,1	50,7
22	21	93,4	70,3	180,3	50,8
23	22	93	72,7	181,6	50,9
24	23	93,9	72,7	182,3	51,2
25	24	94	73,2	182,9	51,5
26	25	94,3	73,4	183,5	50,7
27	26	94,8	73	184,4	50,7
28	27	95,2	73,3	183,5	50,7
29	28	94,9	73,8	184,6	50,8
30	29	96,3	73,9	183,9	50,8

NO	Waktu	Engie	Oli	Exhause	Intake
31	30	96,2	74,3	184,1	50,7
32	31	97	73,2	184,2	51
33	32	96,6	74,3	183,8	51,8
34	33	96,4	74,6	187,6	50,7
35	34	95,6	75,8	185,2	51,8
36	35	96,4	74,9	187,1	51,9
37	36	97,8	75,8	185,5	52
38	37	95,9	75,2	186,8	52,2
39	38	96,5	75,4	185,3	52,3
40	39	96,7	75,9	186,5	52,3
41	40	95,9	75,7	186,3	52,5
42	41	98,7	76,3	186,8	52,7
43	42	97,9	77,7	188,4	52,6
44	43	99,2	76,8	188,2	52,7
45	44	98,8	75,7	187,9	53,6
46	45	99,4	77,2	187,3	53,4
47	46	98,2	77,9	188,2	53,9
48	47	98,3	77,4	186,5	54,2
49	48	97,2	78,3	187,4	54,4
50	49	97,4	77,9	187,9	54,6
51	50	98,7	78,7	188,7	54,6
52	51	98,5	79,4	188,6	54,9
53	52	98,7	79,9	187,9	54,2
54	53	98,9	80,3	188,9	55,5
55	54	99,2	81,7	189,1	55,4
56	55	99,3	81,2	190,3	55,7
57	56	98,2	81,8	188,5	55,9
58	57	99,5	82,3	189,4	56,2
59	58	99,4	82,1	188,9	56,3
60	59	99,3	82,4	189,6	56,4

TABEL HASIL DYNO TES DAYA

Variasi 1

CDI STD, KOIL STD, BUSI STD						
RPM	1	2	3	4	5	Rata-Rata
4000	6,2	6	6,2	6	6,1	6,1
4250	6,3	6,1	6,2	6,2	6,3	6,22
4500	6,9	6,7	6,6	6,7	6,8	6,74
4750	7,3	7,6	7,1	7,4	7,6	7,4
5000	8,2	8,4	8,1	8,2	8,1	8,2
5250	8,9	9	9,2	9	8,9	9
5500	9,5	9,8	9,7	9,6	9,8	9,68
5750	10,1	10,5	10,4	10,3	10,5	10,36
6000	10,7	11,1	11,1	11,1	11,1	11,02
6250	11,6	11,8	11,7	11,8	11,8	11,74
6500	12,6	12,5	12,5	12,5	12,5	12,52
6750	13,3	13,3	13,3	13,2	13,1	13,24
7000	13,8	13,9	13,9	13,7	14,11	13,882
7117					14,2	14,2
7250	14,3	14,5	14,5	14,4	14,4	14,42
7324		14,6				14,6
7500	15	14,9	15	14,9	14,9	14,94
7537			15,1			15,1
7561				15		15
7584	15,1					15,1
7750	15,3	15,4	15,4	15,3	15,4	15,36
8000	15,9	15,8	15,9	15,6	15,9	15,82
8250	16,2	16,2	16,2	16,2	16,1	16,18
8500	16,3	16,5	16,4	16,4	16,3	16,38
8750	16,5	16,8	16,7	16,6	16,6	16,64
8940		16,9				16,9
9000	16,6	16,8	16,6	16,6	16,9	16,7
9238				16,7		16,7
9250	16,8	16,5	16,9	16,7	17	16,78
9259					17	17
9302			17			17
9309	16,8					16,8
9500	16,5	16,4	16,8	16,6	16,7	16,6
9750	16,1	15,9	16,3	16,4	16,4	16,22

CDI STD, KOIL STD, BUSI STD						
10000	15,7	15,6	16	15,9	16,1	15,86
10250	15,2	15,2	15,5	15,7	15,5	15,42
10500	14,4	14,9	15	15,2	15,3	14,96
10750	14,3	14,2	14,6	14,4	14,6	14,42
11000	13,4	13,8	14	14,1	14	13,86
11250	13,4	13,5	13,3	13,7	13,7	13,52
11500			10,8			10,8

Variasi 2

CDI RACING, KOIL STD, BUSI STD						
RPM	1	2	3	4	5	Rata-Rata
4000	5,9		6,9	6,7	6,8	6,575
4250	6,6	6,9	6,9	6,8	6,8	6,8
4500	7,1	7,2	7,2	7,1	7,1	7,14
4750	7,6	7,7	7,8	7,6	7,6	7,66
5000	8,4	8,4	8,3	8,3	8,2	8,32
5250	9,1	9,1	9,1	9	9	9,06
5500	9,6	9,8	9,7	9,6	9,7	9,68
5750	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4
6000	11,2	11,2	10,9	10,9	11	11,04
6250	11,8	11,9	11,8	11,7	11,8	11,8
6500	12,6	12,5	12,5	12,5	12,4	12,5
6750	13,3	13,5	13,1	13,3	13,3	13,3
7000	14	14	13,9	13,8	13,8	13,9
7209				14,4		14,4
7250	14,5	14,7	14,4	14,6	14,3	14,5
7294		14,7				14,7
7500	15	14,9	15	14,9	14,9	14,94
7750	15,6	15,5	15,5	15,3	15,5	15,48
7780					15,5	15,5
7842	15,8					15,8
7853			15,8			15,8
8000	16	16,1	16	15,8	15,9	15,96
8250	16,3	16,5	16,4	16,4	16,3	16,38
8500	16,6	16,8	16,8	16,7	16,5	16,68
8750	16,8	17	16,9	16,8	16,7	16,84
8933	16,9					16,9

CDI RACING, KOIL STD, BUSI STD						
9000	16,8	17	17,1	17	16,9	16,96
9070			17,1			17,1
9111		17,1				17,1
9180				17,1		17,1
9243					17,2	17,2
9250	16,7	17	17	17,1	17,2	17
9500	16,5	16,7	16,9	17	16,5	16,72
9750	16,2	16,7	16,6	16,6	16,6	16,54
10000	16,1	16,2	16,3	16,1	16,4	16,22
10250	15,5	15,8	15,8	15,6	15,9	15,72
10500	14,8	15,1	15,2	15,5	15,6	15,24
10750	14,5	14,7	14,9	14,8	15	14,78
11000	14,2	14,5	14,5	14,1	14,4	14,34
11250	13,9	14	14,2	13,8	14,2	14,02
11500	13,5	13,5	13,7	13,9	13,8	13,68
11750	13,3	13,5	13,2	13,6	13,1	13,34

Variasi 3

CDI STD, KOIL RACING, BUSI STD						
RPM	1	2	3	4	5	Rata-Rata
4000	5,7	4,7	6	5,7	5,6	5,54
4250	6,1	6,2	6,1	6,1	6	6,1
4500	6,5	6,8	6,6	6,6	6,7	6,64
4750	7	7,4	7,5	7,2	7,2	7,26
5000	8	8,2	8	8,1	8,2	8,1
5250	9	9,2	9,1	9,1	9	9,08
5500	9,5	9,6	9,6	9,6	9,7	9,6
5750	10,2	10,3	10,3	10,3	10,3	10,28
6000	10,8	10,9	10,9	11	11	10,92
6250	11,6	11,6	11,5	11,6	11,7	11,6
6500	12,2	12,5	12,2	12,3	12,4	12,32
6750	13	13,1	13,2	13	12,8	13,02
7000	13,7	13,7	13,8	13,7	13,5	13,68
7250	14,3	14,3	14,3	14,3	14,2	14,28
7500	14,9	14,9	14,8	14,6	14,9	14,82
7546		15				15
7741				15,3		15,3

CDI STD, KOIL RACING, BUSI STD						
7750	15,4	15,2	15,3	15,3	15,4	15,32
7929	15,8					15,8
7947					15,8	15,8
8000	15,9	15,9	15,9	15,8	15,9	15,88
8045			15,9			15,9
8250	16,2	16,2	16,2	16,1	16,1	16,16
8500	16,5	16,5	16,5	16,3	16,4	16,44
8750	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7
9000	16,9	16,7	16,7	17	16,8	16,82
9024	16,9					16,9
9129				17,1		17,1
9177			16,8			16,8
9189		17				17
9250	16,6	16,9	16,8	17	16,8	16,82
9357					16,9	16,9
9500	16,5	16,6	16,6	16,5	16,6	16,56
9750	16	16,4	16,4	16,4	16,3	16,3
10000	15,7	15,7	16,3	16,1	16	15,96
10250	15,3	15,3	15,7	15,7	15,4	15,48
10500	14,8	14,5	15	15,2	15	14,9
10750	14,2	14,4	14,6	14,7	14,6	14,5
11000	13,8	13,9	14,1	13,8	13,8	13,88
11250	13,5	13,5	13,8	13,5	13,5	13,56
11500				12,3	12,5	12,4

Variasi 4

CDI RACING, KOIL RACING, BUSI STD						
RPM	1	2	3	4	5	Rata-Rata
4000	5,7	6,7	6,7	6,8	6,8	6,54
4250	6,7	6,7	6,7	6,8	6,8	6,74
4500	7,1	7,1	7,1	7,1	7,2	7,12
4750	7,7	7,5	7,6	7,6	7,8	7,64
5000	8,4	8,2	8,9	8,1	8,4	8,4
5250	9,1	9,1	9	9,1	9,1	9,08
5500	9,7	9,8	9,7	9,7	9,8	9,74
5750	10,4	10,6	10,4	10,5	10,5	10,48
6000	11	11,1	11	11,1	11,2	11,08

CDI RACING, KOIL RACING, BUSI STD						
6250	11,8	11,9	11,7	11,8	11,8	11,8
6500	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6
6750	13,2	13,3	13,4	13,2	13,4	13,3
6929					13,9	13,9
7000	13,7	13,9	13,9	14	14,1	13,92
7190				14,5		14,5
7250	14,4	14,4	14,5	14,6	14,5	14,48
7288			14,6			14,6
7500	15	15	15	15,1	15	15,02
7750	15,6	15,6	15,4	15,4	15,5	15,5
7946		16				16
7979	16					16
8000	16,1	16,1	15,9	15,8	16	15,98
8250	16,4	16,5	16,5	16,5	16,3	16,44
8500	16,7	16,8	16,9	16,7	16,6	16,74
8750	16,8	16,9	16,9	16,8	17	16,88
8963	17					17
9000	16,9	17	17,1	17	16,9	16,98
9232		17,1				17,1
9250	16,9	17,1	17,3	17	17	17,06
9295			17,3			17,3
9411					17,1	17,1
9500	16,7	17	17	17,1	17	16,96
9540				17,2		17,2
9750	16,3	16,7	16,6	16,7	16,8	16,62
10000	15,9	16,3	16,3	16,5	16,3	16,26
10250	15,5	15,8	15,9	15,7	15,7	15,72
10500	15,1	15,3	15,7	15,4	15,5	15,4
10750	14,9	15,1	15,1	15,3	15	15,08
11000	14,2	14,3	14,4	14,4	14,5	14,36
11250	13,9	14	14,2	14,2	14,1	14,08
11500	13,5	13,3	14,1	14,1	14	13,8
11750	13,5	13,3	13,6	13,6	13	13,4

Variasi 5

CDI STD, KOIL STD, BUSI RACING						
RPM	1	2	3	4	5	Rata-Rata
4000	6,1	6,1	5,9	6	6,4	6,1
4250	6,2	6,2	6,1	6	6,4	6,18
4500	6,9	6,7	6,7	6,7	6,8	6,76
4750	7,5	7,7	7,6	7,5	7,4	7,54
5000	8,2	8,3	8,3	8,3	8,1	8,24
5250	9	9,3	9	9,1	9	9,08
5500	9,5	9,8	9,7	9,8	9,7	9,7
5750	10,3	10,4	10,5	10,4	10,3	10,38
6000	10,9	11,2	11,1	11	10,9	11,02
6250	11,8	11,9	11,9	11,8	11,7	11,82
6500	12,6	12,7	12,6	12,7	12,3	12,58
6750	13,2	13,2	13,2	13,4	13,3	13,26
7000	13,8	14	13,8	13,6	13,9	13,82
7250	14,5	14,4	14,3	14,1	14,2	14,3
7500	15	15	14,8	14,9	14,7	14,88
7551	15,2					15,2
7631				15,2		15,2
7723					15,3	15,3
7750	15,5	15,6	15,5	15,4	15,4	15,48
7766			15,5			15,5
7797		15,7				15,7
8000	16	16	15,9	15,8	15,7	15,88
8250	16,2	16,3	16,3	16,2	16,1	16,22
8500	16,7	16,6	16,5	16,3	16,3	16,48
8750	16,9	16,8	16,6	16,6	16,9	16,76
8857		16,9				16,9
8943					17,1	17,1
8976	17,1					17,1
9000	17,1	16,9	16,8	16,7	17	16,9
9160				16,8		16,8
9250	16,9	16,8	16,9	16,7	16,8	16,82
9251			16,9			16,9
9500	16,8	16,5	16,6	16,4	16,7	16,6
9750	16,2	16	16,4	16,5	16,3	16,28
10000	16	15,8	16,1	16,2	16,3	16,08
10250	15,3	15,4	15,5	15,8	15,4	15,48

CDI STD, KOIL STD, BUSI RACING						
10500	15,3	14,8	14,8	15,3	14,7	14,98
10750	14,6	14,4	14,4	14,6	14,8	14,56
11000	14,1	14,2	14,3	14,1	14,2	14,18
11250	13,6	13,3	13,7	13,7	13,7	13,6
11500	12,1	12,4	12,1		12,6	12,3

Variasi 6

CDI RACING, KOIL STD, BUSI RACING						
RPM	1	2	3	4	5	Rata-Rata
4000	6,3		6,7	6,7	6,8	6,625
4250	6,7	7,1	6,7	6,7	6,8	6,8
4500	7,1	7,1	7,1	7	7,2	7,1
4750	7,7	7,5	7,6	7,6	7,5	7,58
5000	8,3	8,3	8,2	8,2	8,1	8,22
5250	9,1	9	9	9	8,9	9
5500	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7
5750	10,4	10,3	10,3	10,4	10,2	10,32
6000	11,1	10,7	10,9	11,1	11	10,96
6250	11,8	11,7	11,6	11,7	11,7	11,7
6500	12,6	12,4	12,4	12,3	12,3	12,4
6750	13,3	13,1	13,3	13,1	12,9	13,14
7000	14,1	13,8	13,8	13,8	13,9	13,88
7054	14,2					14,2
7250	14,5	14,2	14,4	14,3	14,4	14,36
7345			14,6			14,6
7357					14,6	14,6
7500	14,9	14,9	14,8	14,9	14,8	14,86
7567				15		15
7750	15,6	15,4	15,3	15,2	15,2	15,34
7892		15,8				15,8
8000	16	16	15,8	15,8	15,6	15,84
8250	16,4	16,4	16,3	16,1	16,2	16,28
8500	16,6	16,7	16,6	16,6	16,4	16,58
8750	16,7	16,8	17	16,8	16,6	16,78
8945			17,2			17,2
9000	16,9	16,9	17,1	17,1	16,9	16,98
9015				17,1		17,1

CDI RACING, KOIL STD, BUSI RACING						
9025	16,9					16,9
9140					17	17
9175		17				17
9250	16,8	17	17,1	16,9	17	16,96
9500	16,6	17	16,9	16,7	16,8	16,8
9750	16,2	16,6	16,7	16,4	16,5	16,48
10000	15,9	16,3	16,2	16,4	16,2	16,2
10250	15,4	16,1	16	16	15,6	15,82
10500	15	15,6	15,5	15,4	15,2	15,34
10750	14,1	14,8	15,1	14,8	14,6	14,68
11000	13,9	14,4	14,6	14,6	14,5	14,4
11250	13,5	14,1	14,1	14,1	14,1	13,98
11500	13,2	13,9	13,9	14,1	13,9	13,8
11750	13	13,4	13,9	13,8	13,5	13,52

Variasi 7

CDI STD, KOIL RACING, BUSI RACING						
RPM	1	2	3	4	5	Rata-Rata
4000	6,3	5,9	6,1	6,4	6,4	6,22
4250	6,4	6,1	6,4	6,3	6,5	6,34
4500	6,8	7	6,9	6,9	6,8	6,88
4750	7,5	7,6	7,4	7,6	7,6	7,54
5000	8,3	8,2	8,1	8,2	8,2	8,2
5250	9,1	9	9,1	9,1	9	9,06
5500	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7
5750	10,4	10,3	10,4	10,4	10,3	10,36
6000	11,2	11,1	10,9	11	10,9	11,02
6250	11,9	11,8	11,7	11,8	11,7	11,78
6500	12,6	12,5	12,6	12,5	12,5	12,54
6750	13,4	13	13,2	13,2	13,1	13,18
7000	13,9	14,1	13,9	13,7	13,7	13,86
7058		14,1				14,1
7178	14,4					14,4
7250	14,5	14,4	14,3	14,4	14,2	14,36
7404				14,7		14,7
7500	14,9	14,8	14,9	14,8	14,8	14,84
7593					15	15

CDI STD, KOIL RACING, BUSI RACING						
7604			15,2			15,2
7750	15,5	15,3	15,5	15	15,3	15,32
8000	15,9	15,7	15,7	15,7	15,6	15,72
8250	16,2	16,2	16,1	15,9	16	16,08
8500	16,6	16,6	16,4	16,3	16,3	16,44
8692		16,9				16,9
8750	16,5	16,8	16,7	16,7	16,5	16,64
9000	16,6	16,8	16,8	16,9	16,6	16,74
9072			16,8			16,8
9175				16,9		16,9
9201	17					17
9250	16,9	16,6	16,6	16,9	16,9	16,78
9364					17	17
9500	16,3	16,8	16,6	16,7	16,6	16,6
9750	16,2	16,5	16,3	16,3	16,3	16,32
10000	15,5	16,1	16,1	15,8	15,6	15,82
10250	15,2	15,5	15,3	15,8	15,4	15,44
10500	14,8	14,9	15,3	14,7	15,2	14,98
10750	14,1	14,4	14,6	14,7	14,3	14,42
11000	14,1	14,1	14	14,1	13,6	13,98
11250	13,5	13,6	13,7	13,5	13,5	13,56
11500	11,9	11,2	12,2	11,9	12	11,84

Variasi 8

CDI RACING, KOIL RACING, BUSI RACING						
RPM	1	2	3	4	5	Rata-Rata
4000	6,5	6,7	6,7	6,8	6,6	6,66
4250	6,8	6,7	6,8	6,8	6,7	6,76
4500	7,2	7,2	7,3	7,2	7,2	7,22
4750	7,6	7,6	7,7	7,6	7,6	7,62
5000	8,3	8,2	8,4	8,3	8,2	8,28
5250	9	9,1	9,2	9,1	9	9,08
5500	9,8	9,7	9,8	9,8	9,7	9,76
5750	10,4	10,6	10,6	10,5	10,3	10,48
6000	11,1	11,1	11,2	11	11	11,08
6250	11,8	11,9	11,9	11,9	11,7	11,84
6500	12,6	12,7	12,5	12,6	12,5	12,58

CDI RACING, KOIL RACING, BUSI RACING						
6750	13,3	13,3	13,2	13,3	13,1	13,24
6866		13,8				13,8
6941	13,8					13,8
7000	13,9	13,9	13,9	13,8	13,8	13,86
7250	14,4	14,5	14,4	14,4	14,3	14,4
7500	15,4	15	14,8	14,9	15	15,02
7548					15	15
7750	16,1	15,4	15,6	15,6	15,3	15,6
7809				15,7		15,7
7843			15,8			15,8
8000	15,9	16,1	16	16,1	15,8	15,98
8250	16,1	16,2	16,2	16,2	16,2	16,18
8500	16,7	16,4	16,5	16,4	16,3	16,46
8750	16,8	16,7	16,8	16,8	16,5	16,72
9000	16,8	16,8	16,8	16,8	17	16,84
9165	17					17
9189					17,3	17,3
9250	16,9	16,9	16,7	17	17,2	16,94
9262				17		17
9280		16,9				16,9
9500	16,6	16,6	16,9	17	16,7	16,76
9505			16,9			16,9
9750	16,2	16,3	16,5	16,5	16,3	16,36
10000	16	16	15,8	16,2	16,3	16,06
10250	15,5	15,8	15,8	15,5	15,7	15,66
10500	15	15,2	15,3	15,3	14,5	15,06
10750	14,9	15	14,5	15,2	14,7	14,86
11000	14,6	14	13,9	14,6	14,3	14,28
11250	13,8	14	14	14,4	14,5	14,14
11500	13,3	13,9	13,8	13,8	13,6	13,68
11750	13,3	13,2	13,3	13,3	13,6	13,34
12000	13,1	13,3				13,2

TABEL HASIL DYNO TORSI

Variasi 1

CDI STD, KOIL STD, BUSI STD						
RPM	1	2	3	4	5	Rata-Rata
4000	10,60	10,05	10,50	10,30	10,38	10,37
4250	10,56	10,20	10,34	10,29	10,62	10,40
4500	10,79	10,50	10,47	10,62	10,80	10,64
4750	10,88	11,29	10,55	11,07	11,29	11,02
5000	11,50	11,85	11,46	11,55	11,42	11,56
5250	12,05	12,24	12,37	12,15	12,00	12,16
5500	12,30	12,61	12,50	12,35	12,62	12,48
5750	12,48	12,95	12,87	12,73	12,87	12,78
6000	12,71	13,17	13,12	13,14	13,11	13,05
6250	13,19	13,38	13,24	13,35	13,41	13,31
6500	13,70	13,68	13,63	13,64	13,56	13,64
6750	13,93	13,96	13,90	13,85	13,77	13,88
7000	14,00	14,00	14,00	13,86	14,11	13,99
7117					14,19	14,19
7250	13,94	14,13	14,12	14,04	14,09	14,06
7324		14,14				14,14
7500	14,15	14,04	14,19	14,04	14,03	14,09
7537			14,20			14,20
7561				14,05		14,05
7584	14,17					14,17
7750	14,02	14,05	14,05	14,00	14,10	14,04
8000	14,04	14,00	14,03	13,82	14,04	13,99
8250	13,90	13,87	13,88	13,90	13,79	13,87
8500	13,61	13,75	13,65	13,68	13,60	13,66
8750	13,35	13,57	13,51	13,43	13,40	13,45
8940		13,38				13,38
9000	13,04	13,23	13,08	13,04	13,25	13,13
9238				12,83		12,83
9250	12,81	12,64	12,97	12,79	12,97	12,84
9259					12,97	12,97
9302			12,91			12,91
9309	12,75					12,75
9500	12,29	12,24	12,51	12,34	12,45	12,37
9750	11,69	11,50	11,79	11,91	11,88	11,75

CDI STD, KOIL STD, BUSI STD						
10000	11,12	11,00	11,33	11,20	11,39	11,21
10250	10,47	10,50	10,69	10,79	10,71	10,63
10500	9,69	10,03	10,07	10,21	10,32	10,06
10750	9,38	9,32	9,56	9,49	9,56	9,46
11000	8,59	8,84	8,99	9,08	9,00	8,90
11250	8,42	8,48	8,32	8,61	8,59	8,48
11500			6,60			6,60

Variasi 2

CDI RACING, KOIL STD, BUSI STD						
RPM	1	2	3	4	5	Rata-Rata
4000	10,24		11,28	10,97	11,27	10,94
4250	11,13	11,15	11,29	11,01	11,24	11,16
4500	11,18	11,31	11,40	11,13	11,13	11,23
4750	11,33	11,45	11,60	11,34	11,30	11,40
5000	11,87	11,86	11,78	11,74	11,68	11,79
5250	12,25	12,28	12,23	12,15	12,11	12,20
5500	12,45	12,63	12,56	12,41	12,46	12,50
5750	12,83	12,90	12,81	12,81	12,77	12,82
6000	13,19	13,18	12,85	12,95	13,07	13,05
6250	13,40	13,42	13,37	13,28	13,43	13,38
6500	13,76	13,58	13,59	13,61	13,59	13,63
6750	13,94	14,17	13,76	13,90	13,95	13,94
7000	14,13	14,13	14,08	14,01	13,94	14,06
7209				14,16		14,16
7250	14,16	14,33	14,05	14,01	14,02	14,11
7294		14,34				14,34
7500	14,14	14,09	14,16	14,05	14,07	14,10
7750	14,25	14,15	14,19	13,99	14,16	14,15
7780					14,16	14,16
7842	14,29					14,29
7853			14,24			14,24
8000	14,20	14,23	14,12	14,02	14,07	14,13
8250	14,00	14,15	14,10	14,09	13,96	14,06
8500	13,80	13,96	13,97	13,87	13,79	13,88
8750	13,60	13,58	13,63	13,62	13,50	13,59
8933	13,40					13,40

CDI RACING, KOIL STD, BUSI STD						
9000	13,24	13,39	13,40	13,33	13,29	13,33
9070			13,33			13,33
9111		13,28				13,28
9180				13,18		13,18
9243					13,15	13,15
9250	12,79	12,99	13,02	13,05	13,11	12,99
9500	12,27	12,44	12,56	12,66	12,63	12,51
9750	11,73	12,08	12,07	12,08	12,03	12,00
10000	11,38	11,45	11,5	11,38	11,59	11,46
10250	10,65	10,88	10,88	10,76	10,94	10,82
10500	9,97	10,17	10,21	10,40	10,50	10,25
10750	9,55	9,68	9,78	9,75	9,87	9,73
11000	9,14	9,30	9,31	9,03	9,22	9,20
11250	8,74	8,79	8,88	8,67	8,88	8,79
11500	8,27	8,28	8,43	8,52	8,44	8,39
11750	7,98	8,11	7,96	8,16	7,87	8,02

Variasi 3

CDI STD, KOIL RACING, BUSI STD						
RPM	1	2	3	4	5	Rata-Rata
4000	9,90	8,33	9,91	9,75	9,55	9,49
4250	10,23	10,26	9,92	10,17	9,97	10,11
4500	10,29	10,65	10,42	10,46	10,54	10,47
4750	10,49	11,00	11,19	10,78	10,75	10,84
5000	11,41	11,65	11,36	11,57	11,62	11,52
5250	12,12	12,38	12,21	12,22	12,23	12,23
5500	12,31	12,41	12,40	12,33	12,50	12,39
5750	12,57	12,64	12,65	12,72	12,64	12,64
6000	12,77	12,95	12,83	13,05	12,95	12,91
6250	13,15	13,16	13,05	13,18	13,27	13,16
6500	13,31	13,61	13,34	13,44	13,47	13,43
6750	13,63	13,75	13,84	13,58	13,48	13,66
7000	13,86	13,86	13,93	13,88	13,67	13,84
7250	13,90	13,98	14,00	13,95	13,88	13,94
7500	14,06	14,10	13,99	13,79	14,05	14,00
7546		14,11				14,11
7741				14,02		14,02

CDI STD, KOIL RACING, BUSI STD						
7750	14,11	13,93	14,00	14,01	14,05	14,02
7929	14,16					14,16
7947					14,10	14,10
8000	14,08	14,02	14,03	13,95	14,10	14,04
8045			14,03			14,03
8250	13,91	13,86	13,89	13,85	13,82	13,87
8500	13,74	13,72	13,69	13,61	13,66	13,68
8750	13,56	13,48	13,52	13,48	13,51	13,51
9000	13,24	13,13	13,11	13,36	13,19	13,21
9024	13,24					13,24
9129				13,27		13,27
9177			12,98			12,98
9189		13,09				13,09
9250	12,70	12,93	12,84	13,01	12,81	12,86
9357					12,75	12,75
9500	12,32	12,33	12,32	12,27	12,33	12,31
9750	11,60	11,87	11,87	11,91	11,80	11,81
10000	11,09	11,09	11,55	11,30	11,33	11,27
10250	10,56	10,54	10,78	10,80	10,61	10,66
10500	9,95	9,78	10,11	10,23	10,10	10,03
10750	9,34	9,45	9,57	9,67	9,61	9,53
11000	8,83	8,93	9,07	8,83	8,83	8,90
11250	8,48	8,46	8,64	8,51	8,47	8,51
11500	7,02		7,77	7,55	7,66	7,50

Variasi 4

CDI RACING, KOIL RACING, BUSI STD						
RPM	1	2	3	4	5	Rata-Rata
4000	10,11	11,05	11,18	11,37	11,43	11,03
4250	11,29	11,06	11,18	11,41	11,40	11,27
4500	11,19	11,18	11,22	11,23	11,30	11,22
4750	11,50	11,24	11,30	11,36	11,62	11,40
5000	11,87	11,66	11,72	11,56	11,88	11,74
5250	12,23	12,23	12,19	12,24	12,27	12,23
5500	12,55	12,66	12,53	12,55	12,69	12,60
5750	12,79	13,03	12,81	12,93	12,94	12,90
6000	13,03	13,14	13,05	13,14	13,21	13,11

CDI RACING, KOIL RACING, BUSI STD						
6250	13,35	13,51	13,22	13,35	13,43	13,37
6500	13,67	13,75	13,70	13,66	13,68	13,69
6750	13,90	13,94	14,02	13,86	14,09	13,96
6929					14,27	14,27
7000	13,89	14,05	14,06	14,16	14,26	14,08
7190				14,30		14,30
7250	14,04	14,10	14,21	14,28	14,15	14,16
7288			14,21			14,21
7500	14,20	14,15	14,16	14,23	14,21	14,19
7750	14,24	14,25	14,05	14,06	14,18	14,16
7946		14,27				14,27
7979	14,25					14,25
8000	14,25	14,22	14,10	13,99	14,14	14,14
8250	14,12	14,11	14,17	14,14	14,00	14,11
8500	13,86	13,95	14,04	13,85	13,87	13,91
8750	13,61	13,66	13,71	13,58	13,71	13,65
8963	13,40					13,40
9000	13,32	13,37	13,47	13,38	13,30	13,37
9232		13,11				13,11
9250	12,90	13,07	13,21	13,05	12,99	13,04
9295			13,18			13,18
9411					12,87	12,87
9500	12,45	12,66	12,67	12,75	12,69	12,64
9540				12,73		12,73
9750	11,78	12,11	12,01	12,12	12,23	12,05
10000	11,21	11,50	11,55	11,64	11,50	11,48
10250	10,71	10,91	10,97	10,85	10,81	10,85
10500	10,18	10,30	10,54	10,40	10,40	10,36
10750	9,80	9,90	9,94	10,05	9,83	9,90
11000	9,08	9,17	9,27	9,26	9,29	9,21
11250	8,72	8,80	8,90	8,92	8,86	8,84
11500	8,30	8,16	8,64	8,68	8,58	8,47
11750	7,87	7,98	8,14	8,17	7,98	8,03

Variasi 5

CDI STD, KOIL STD, BUSI RACING						
RPM	1	2	3	4	5	Rata-Rata
4000	10,64	10,31	9,95	10,10	10,48	10,30
4250	10,43	10,38	10,09	10,04	10,49	10,29
4500	10,82	10,62	10,56	10,62	10,71	10,67
4750	11,29	11,47	11,30	11,22	11,06	11,27
5000	11,66	11,81	11,75	11,75	11,49	11,69
5250	12,08	12,49	12,10	12,38	12,10	12,23
5500	12,30	12,65	12,58	12,62	12,46	12,52
5750	12,65	12,82	12,92	12,77	12,68	12,77
6000	12,91	13,16	13,14	13,03	12,83	13,01
6250	13,33	13,51	13,47	13,36	13,23	13,38
6500	13,75	13,88	13,80	13,85	13,41	13,74
6750	13,86	13,91	13,86	14,06	13,91	13,92
7000	13,97	14,09	13,96	13,81	14,02	13,97
7250	14,17	14,05	13,98	13,83	13,91	13,99
7500	14,22	14,12	13,97	14,03	13,92	14,05
7551	14,24					14,24
7631				14,13		14,13
7723					14,07	14,07
7750	14,15	14,29	14,12	14,02	14,04	14,12
7766			14,12			14,12
7797		14,29				14,29
8000	14,16	14,15	14,08	13,99	13,88	14,05
8250	13,93	14,01	14,02	13,91	13,81	13,94
8500	13,95	13,78	13,68	13,62	13,57	13,72
8750	13,67	13,61	13,39	13,43	13,71	13,56
8857		13,51				13,51
8943					13,53	13,53
8976	13,50					13,50
9000	13,41	13,26	13,20	13,12	13,39	13,28
9160				13,00		13,00
9250	12,94	12,83	12,94	12,81	12,84	12,87
9251			12,94			12,94
9500	12,48	12,29	12,37	12,20	12,44	12,36
9750	11,73	11,62	11,92	11,92	11,81	11,80
10000	11,29	11,19	11,41	11,48	11,51	11,38
10250	10,58	10,59	10,69	10,91	10,64	10,68

CDI STD, KOIL STD, BUSI RACING						
10500	10,30	9,97	9,95	10,27	9,90	10,08
10750	9,60	9,44	9,50	9,60	9,71	9,57
11000	9,05	9,11	9,16	9,05	9,08	9,09
11250	8,53	8,36	8,58	8,59	8,58	8,53
11500	7,39	7,62	7,43		7,75	7,55

Variasi 6

CDI RACING, KOIL STD, BUSI RACING						
RPM	1	2	3	4	5	Rata-Rata
4000	10,85		11,11	11,26	11,37	11,15
4250	11,18	11,04	11,10	11,20	11,39	11,18
4500	11,21	11,05	11,23	11,12	11,32	11,19
4750	11,55	11,16	11,37	11,34	11,28	11,34
5000	11,86	11,71	11,62	11,69	11,51	11,68
5250	12,31	12,23	12,16	12,16	12,03	12,18
5500	12,52	12,52	12,55	12,48	12,50	12,51
5750	12,86	12,68	12,67	12,80	12,61	12,72
6000	13,14	12,67	12,86	13,05	13,02	12,95
6250	13,43	13,24	13,17	13,22	13,26	13,26
6500	13,73	13,53	13,55	13,47	13,44	13,54
6750	13,98	13,73	13,95	13,83	13,60	13,82
7000	14,27	13,94	14,00	14,03	14,02	14,05
7054	14,28					14,28
7250	14,18	13,86	14,02	13,96	14,03	14,01
7345			14,09			14,09
7357					14,06	14,06
7500	14,08	14,12	14,01	14,02	13,99	14,04
7567				14,04		14,04
7750	14,22	14,11	13,97	13,92	13,85	14,01
7892		14,18				14,18
8000	14,14	14,16	14,00	14,00	13,82	14,02
8250	14,01	14,06	14,01	13,84	13,89	13,96
8500	13,78	13,86	13,78	13,81	13,67	13,78
8750	13,49	13,58	13,72	13,60	13,45	13,57
8945			13,60			13,60
9000	13,32	13,28	13,46	13,44	13,28	13,36
9015				13,42		13,42

CDI RACING, KOIL STD, BUSI RACING						
9025	13,29					13,29
9140					13,17	13,17
9175		13,15				13,15
9250	12,82	13,00	13,02	12,90	12,99	12,95
9500	12,38	12,64	12,56	12,43	12,47	12,50
9750	11,78	12,08	12,11	11,89	11,96	11,96
10000	11,21	11,56	11,46	11,58	11,42	11,45
10250	10,62	11,08	11,02	10,99	10,78	10,90
10500	10,05	10,49	10,44	10,37	10,23	10,32
10750	9,25	9,73	9,94	9,72	9,59	9,65
11000	8,92	9,26	9,38	9,40	9,29	9,25
11250	8,50	8,85	8,86	8,88	8,86	8,79
11500	8,13	8,51	8,54	8,68	8,55	8,48
11750	7,80	8,06	7,98	8,26	8,09	8,04

Variasi 7

CDI STD, KOIL RACING, BUSI RACING						
RPM	1	2	3	4	5	Rata-Rata
4000	10,51	10,12	10,36	10,65	10,70	10,47
4250	10,55	10,26	10,59	10,55	10,71	10,53
4500	10,79	11,08	10,90	10,86	10,70	10,87
4750	11,18	11,37	11,10	11,39	11,39	11,29
5000	11,72	11,59	11,56	11,66	11,57	11,62
5250	12,28	12,12	12,25	12,27	12,12	12,21
5500	12,46	12,47	12,44	12,54	12,46	12,47
5750	12,83	12,74	12,86	12,81	12,65	12,78
6000	13,22	13,08	12,87	12,94	12,88	13,00
6250	13,48	13,39	13,24	13,39	13,24	13,35
6500	13,76	13,58	13,69	13,63	13,65	13,66
6750	14,07	13,72	13,88	13,90	12,88	13,69
7000	14,03	14,21	14,05	13,87	13,84	14,00
7058		14,22				14,22
7178	14,22					14,22
7250	14,19	14,08	13,97	14,06	13,87	14,03
7404				14,08		14,08
7500	14,13	13,95	14,08	13,99	14,00	14,03

CDI STD, KOIL RACING, BUSI RACING						
7593					14,04	14,04
7604			14,17			14,17
7750	14,16	14,01	14,15	13,70	13,94	13,99
8000	14,08	13,95	13,90	13,87	13,84	13,93
8250	13,94	13,87	13,86	13,66	13,77	13,82
8500	13,77	13,86	13,64	13,55	13,59	13,68
8692		13,75				13,75
8750	13,32	13,61	13,47	13,48	13,32	13,44
9000	13,09	13,21	13,24	13,26	13,06	13,17
9072			13,14			13,14
9175				13,08		13,08
9201	13,06					13,06
9250	12,93	12,70	12,70	12,89	12,91	12,83
9364					12,82	12,82
9500	12,17	12,51	12,34	12,41	12,39	12,36
9750	11,73	11,93	11,81	11,84	11,80	11,82
10000	10,98	11,35	11,38	11,18	11,04	11,19
10250	10,50	10,67	10,53	10,86	10,61	10,63
10500	9,96	10,03	10,29	9,91	10,21	10,08
10750	9,26	9,47	9,60	9,62	9,40	9,47
11000	9,03	9,07	8,96	9,04	8,76	8,97
11250	8,46	8,54	8,57	8,45	8,48	8,50
11500	7,32	6,87	7,50	7,26	7,87	7,36

Variasi 8

CDI RACING, KOIL RACING, BUSI RACING						
RPM	1	2	3	4	5	Rata-Rata
4000	11,02	11,14	11,28	11,37	11,29	11,22
4250	11,30	11,12	11,30	11,42	11,23	11,27
4500	11,35	11,34	11,50	11,31	11,29	11,36
4750	11,39	11,42	11,54	11,41	11,32	11,42
5000	11,72	11,60	11,88	11,72	11,61	11,71
5250	12,20	12,32	12,41	12,36	12,20	12,30
5500	12,67	12,49	12,64	12,68	12,51	12,60
5750	12,84	13,00	13,02	12,92	12,69	12,89
6000	13,07	13,02	13,24	13,00	12,95	13,06

CDI RACING, KOIL RACING, BUSI RACING						
6250	13,44	13,43	13,44	13,42	13,32	13,41
6500	13,77	13,81	13,60	13,72	13,61	13,70
6750	13,95	14,02	13,90	13,97	13,73	13,91
6866		14,22				14,22
6941	14,10					14,10
7000	14,05	14,12	14,03	13,92	13,95	14,01
7250	14,01	14,18	14,09	14,07	14,00	14,07
7500	14,10	14,15	14,03	14,05	14,11	14,09
7548					14,12	14,12
7750	14,06	14,05	14,27	14,22	13,97	14,11
7809				14,22		14,22
7843			14,31			14,31
8000	14,07	14,21	14,16	14,21	13,94	14,12
8250	13,81	13,88	13,89	13,87	13,90	13,87
8500	13,90	13,62	13,77	13,68	13,58	13,71
8750	13,57	13,52	13,57	13,56	13,32	13,51
9000	13,23	13,23	13,23	13,21	13,35	13,25
9165	13,16					13,16
9189					13,33	13,33
9250	12,94	12,93	12,76	13,01	13,18	12,96
9262				13,01		13,01
9280		12,90				12,90
9500	12,35	12,36	12,61	12,66	12,44	12,48
9505			12,61			12,61
9750	11,76	11,78	11,95	11,99	11,79	11,85
10000	11,29	11,28	11,18	11,40	11,49	11,33
10250	10,70	10,90	10,86	10,68	10,82	10,79
10500	10,10	10,20	10,29	10,27	9,79	10,13
10750	9,75	9,88	9,51	9,99	9,66	9,76
11000	9,35	9,02	8,95	9,35	9,21	9,18
11250	8,64	8,79	8,78	9,02	9,10	8,87
11500	8,20	8,55	8,49	8,49	8,32	8,41
11750	8,00	1,90	8,00	8,02	8,14	6,81
12000	7,72	7,81				7,77

TABEL TEMPERATUR DAN KBB DYNO TES

Temperatur Dyno tes									KBB (ml)
NO	Awal (°C)				Akhir (°C)				
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	
1	90,7	83,2	57,5	127,8	92,5	79,3	57,8	147,2	23,3
	90,5	81,5	56,9	128	93	79,5	58	150,1	23,5
	90,3	82	57,8	127,9	93,4	80,2	58,3	150,4	23,7
	90,2	81,3	53,1	126	91,8	77,3	56,4	140,1	23
	90,2	82,2	57,5	127,6	92,2	79,8	57,9	151,3	23,5
Rata - Rata	90,2	82	56,6	127,5	93	79,2	57,7	148	23,4
2	90,4	82,2	55,5	168,7	92,1	89,1	55,9	170,2	22
	90,5	82,4	55,7	169	92,3	89,5	56	170,4	22,4
	90,3	82,1	54,9	165,8	92,5	89,7	56,4	170,6	22,5
	90,1	81,5	56,1	166,2	92,5	90	56,9	175,1	22,8
	90,5	81,9	54,2	164	91,9	89,5	56,1	170,1	22,3
Rata - Rata	90,36	82,02	55,28	166,74	92,26	89,56	56,26	171,28	22,4
3	90,3	88,4	55,4	178,1	91,9	89,5	56,4	183,4	24
	90,6	88,5	56,1	179,4	92,1	89,8	56,7	184,1	24,5
	90,4	88,1	55,5	178,1	92,2	89,1	56,3	183,8	24,2
	90,3	87,9	55,4	177,8	92	89,7	55,8	183,1	24,1
	90,5	80	55,6	178	92,1	89,3	56	183,4	24,2
Rata - Rata	90,42	86,58	55,6	178,28	92,06	89,48	56,24	183,56	24,2
4	90,4	86,3	55,8	179	91,7	87,6	56,1	180,5	23
	90,3	86,2	55,7	179,2	92	87,4	56	180,2	23
	90,5	86,8	56,1	180	92,1	88,2	56,9	181,3	23,7
	90,4	86,4	55,9	179,5	92,6	88	56,5	180,8	23,5
	90,3	86,2	55,7	179,2	92,3	87,8	56,3	180,5	23,3
Rata - Rata	90,38	86,38	55,84	179,38	92,14	87,8	56,36	180,66	23,3
5	90,1	88,9	55,8	169,9	92,1	90,1	56,4	181,1	25
	90	89,8	54,3	169,4	91,6	90	56	180,3	24,5
	90,4	88,4	55,8	170,1	92,3	91,6	56,8	181,4	25,2
	90,3	88,1	55,5	170	92	91,3	56,6	181,2	25,1

Temperatur Dyno tes									KBB (ml)
NO	Awal (°C)				Akhir (°C)				
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	
	90	87,5	54,8	169,6	91,8	90,8	56,1	180,6	24,9
Rata - Rata	90,16	88,54	55,24	169,8	91,96	90,76	56,38	180,92	24,94
6	90,4	85,7	55,9	172,2	93,2	88,3	55,9	182,7	22
	90,8	86,5	56,5	173	93,9	90	56,8	183,5	23
	90,1	85,9	56,2	172,8	93,5	89,8	55,4	183	22,8
	90,3	86,1	56	172,9	93,7	89,9	55,6	184,1	22,9
	90,1	85,4	55,9	172,1	93,2	89,4	55,1	182,5	22,4
Rata - Rata	90,34	85,92	56,1	172,6	93,5	89,48	55,76	183,16	22,62
7	90,5	83,2	53,4	167,1	91,8	83,5	55,5	174,4	24,3
	90,2	83	54,5	166,8	91,5	83,1	55	173,8	24
	90,7	83,4	55,4	167,5	92	84,2	55,9	175	24,6
	90,6	83,3	53,9	167,3	91,8	83,6	55,4	174,5	24,5
	90,1	83	54,5	166,9	91,5	83,1	55	171,1	24
Rata - Rata	90,42	83,18	54,34	167,12	91,72	83,5	55,36	173,76	24,28
8	90,3	89,9	54,9	161,6	92,6	85,2	55,5	165,9	22
	90	89,4	54,5	161,1	92,1	82	55	165,7	21,9
	90,8	89,1	54,9	162	92,5	82,9	56,8	166,5	22,3
	90,9	89,2	55	162,8	93,1	83,8	57,1	170	22,6
	90,5	89,1	54,8	162,1	92,4	82,8	56,6	166,7	22,3
Rata - Rata	90,5	89,34	54,82	161,92	92,54	83,34	56,2	166,96	22,22

TABEL KONSUMSI BAHAN BAKAR UJI JALAN

DATA PENGUJIAN KONSUMSI BAHAN BAKAR						
NO	Nama Sampel	Jarak Tempuh (km)	Waktu (Menit)	Kecepatan (km/jam)	Volume BBM (liter)	Konsumsi BBM (km/liter)
1	CDI Standar, Koil Standar, Busi Standar	4	5,45	50	0,124	32,26
		4	5,44	50	0,122	32,79
		4	5,43	50	0,121	33,06
		4	5,44	50	0,122	32,79

DATA PENGUJIAN KONSUMSI BAHAN BAKAR						
NO	Nama Sampel	Jarak Tempuh (km)	Waktu (Menit)	Kecepatan (km/jam)	Volume BBM (liter)	Konsumsi BBM (km/liter)
		4	5,42	50	0,120	33,33
	Rata - Rata	4	5,436	50	0,122	32,84
2	CDI Racing, Koil Standar, Busi Standar	4	5,46	50	0,113	35,40
		4	5,48	50	0,114	35,09
		4	5,47	50	0,114	35,09
		4	5,46	50	0,113	35,40
		4	5,48	50	0,114	35,09
	Rata - Rata	4	5,47	50	0,114	35,21
3	CDI Standar, Koil Racing, Busi Standar	4	5,49	50	0,118	33,90
		4	5,49	50	0,118	33,90
		4	5,46	50	0,117	34,19
		4	5,48	50	0,119	33,61
		4	5,47	50	0,117	34,19
	Rata - Rata	4	5,478	50	0,118	33,96
4	CDI Racing, Koil Racing, Busi Standar	4	5,49	50	0,120	33,33
		4	5,47	50	0,118	33,90
		4	5,46	50	0,119	33,61
		4	5,48	50	0,120	33,33
		4	5,49	50	0,119	33,61
	Rata - Rata	4	5,478	50	0,119	33,56
5	CDI Standar, Koil Standar, Busi Racing	4	5,49	50	0,116	34,48
		4	5,49	50	0,116	34,48
		4	5,5	50	0,118	33,90
		4	5,495	50	0,117	34,19
		4	5,48	50	0,115	34,78
	Rata - Rata	4	5,491	50	0,116	34,37
6	CDI Racing, Koil Standar, Busi Racing	4	5,47	50	0,109	36,70
		4	5,46	50	0,108	37,04
		4	5,48	50	0,110	36,36
		4	5,49	50	0,111	36,04
		4	5,49	50	0,111	36,04
	Rata - Rata	4	5,478	50	0,110	36,43
7	CDI Standar, Koil Racing, Busi Racing	4	5,48	50	0,118	33,90
		4	5,47	50	0,117	34,19
		4	5,46	50	0,118	33,90
		4	5,49	50	0,119	33,61
		4	5,46	50	0,116	34,48
	Rata - Rata	4	5,478	50	0,118	34,19

DATA PENGUJIAN KONSUMSI BAHAN BAKAR						
NO	Nama Sampel	Jarak Tempuh (km)	Waktu (Menit)	Kecepatan (km/jam)	Volume BBM (liter)	Konsumsi BBM (km/liter)
	Rata - Rata	4	5,472	50	0,118	34,02
8	CDI Racing, Koil Racing, Busi Racing	4	5,47	50	0,113	35,40
		4	5,48	50	0,114	35,09
		4	5,49	50	0,115	34,78
		4	5,45	50	0,112	35,71
		4	5,46	50	0,112	35,71
	Rata - Rata	4	5,47	50	0,113	35,34

TABEL TEMPERATUR UJI JALAN

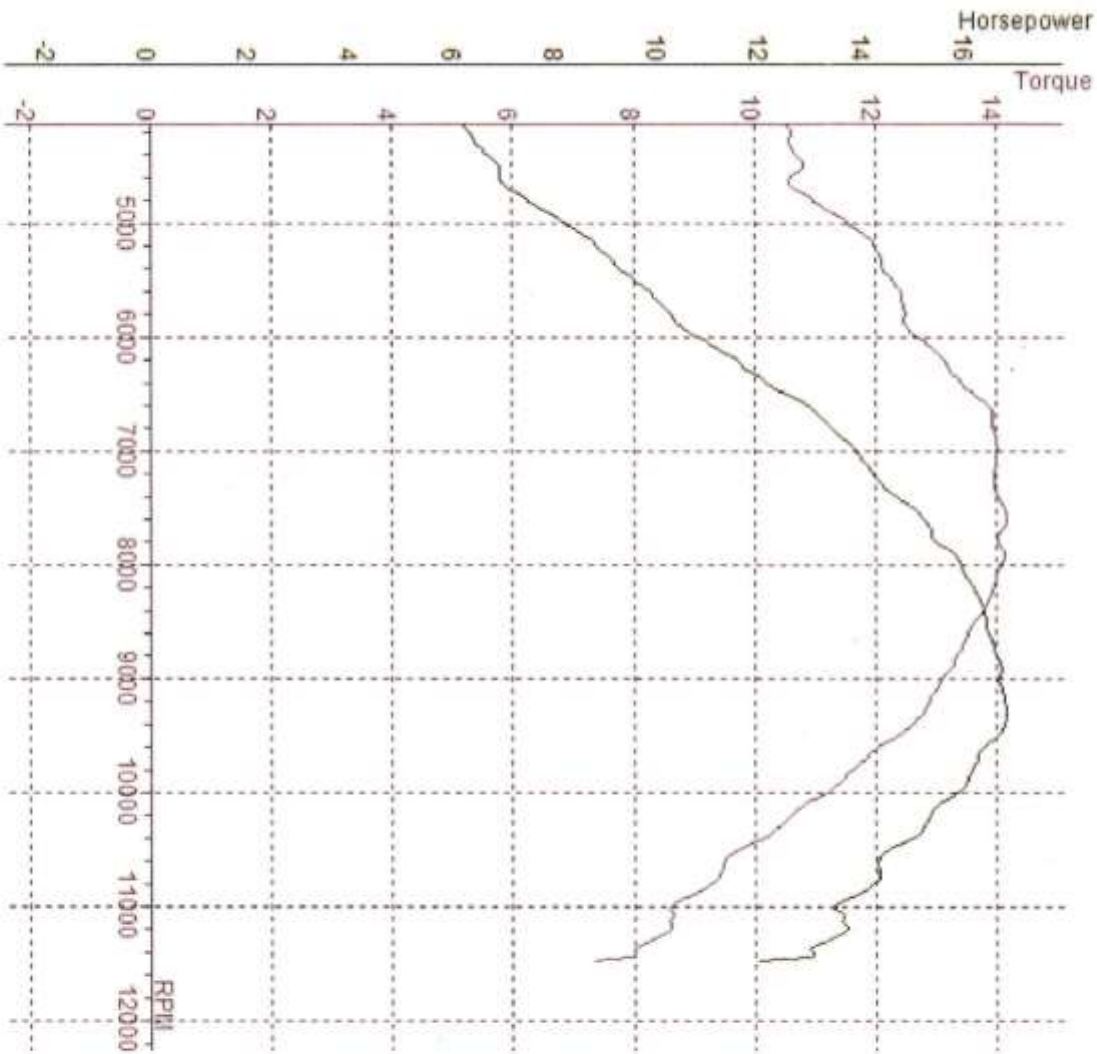
Temperatur Pengujian Konsumsi Bahan Bakar										
NO	Spesimen	Percobaan	Awal				Ahir			
			T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
1	CDI Standar, Koil Standar, Busi Standar	1	90,3	79	57,3	141	96	79,7	57,6	188
		2	90,2	78,5	56,5	143,2	97,2	78,9	57	187,1
		3	90	79	57	142	95,5	79,1	57,5	184,3
		4	90	79,3	51,9	143,6	95,8	79,6	52	183
		5	90,2	79,5	57,5	142,3	96,4	79,5	57,7	180
Rata - Rata			90,14	79,06	56,04	142,42	96,18	79,36	56,36	184,48
2	CDI Racing, Koil Standar, Busi Standar	1	90,1	75	55,3	145	94,2	79	55,5	180,3
		2	90,2	76,1	55,4	140	95	72	56,1	182
		3	90,4	80,2	54,6	143	94,2	79	55,2	183,4
		4	90	72,3	56	142	94	76	56,8	180,7
		5	90,2	60,9	55	138	94,2	70	56	181
Rata - Rata			90,18	72,9	55,26	141,6	94,32	75,2	55,92	181,48
3	CDI Standar, Koil Racing, Busi Standar	1	90	75	55,1	146	96,7	86	55,7	198
		2	90,2	76,5	56	145	97	83	56,3	189,7
		3	90,1	75,4	55,4	146	97,5	79	55,9	198
		4	90,2	74	55,2	147	96,7	81	56	185
		5	90,3	71,6	55,4	145,5	96,7	75	55,9	198
Rata - Rata			90,16	74,5	55,42	145,9	96,92	80,8	55,96	193,74
4		1	90,2	79	55,5	142,6	95,5	82	55,9	186

Temperatur Pengujian Konsumsi Bahan Bakar										
NO	Spesimen	Percobaan	Awal				Ahir			
			T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
	CDI Racing, Koil Racing, Busi Standar	2	90,2	78	55,6	143	94,5	77	56	185,6
		3	90,3	77	55,9	144	96	79	56,2	185,4
		4	90,1	74	55,4	142,6	95,5	80	56	186
		5	90	71	55,2	145	96,7	78	55,8	187,1
		Rata - Rata			90,16	75,8	55,52	143,44	95,64	79,2
5	CDI Standar, Koil Standar, Busi Racing	1	90,6	77	55,5	144,8	95	80	56	193
		2	90,1	79,5	55	145	94,8	81,3	55,5	194,5
		3	90,8	78	55,4	146	94,5	81	55,9	185,1
		4	90,4	79,5	55,1	144,9	96	82,3	55,6	193
		5	90	78,5	54,4	146	97	80,9	55,9	180
Rata - Rata			90,38	78,5	55,08	145,34	95,46	81,1	55,78	189,12
6	CDI Racing, Koil Standar, Busi Racing	1	90,1	78,3	55,4	143	97	80	55,8	182
		2	90,3	75	56	142	95	78	56,3	181,9
		3	90,1	76,2	55,7	145	98	77	56,1	184
		4	90,1	76,6	55,5	141	95	75,9	56	183
		5	90,3	78	55,4	142	93	80	55,9	185
Rata - Rata			90,18	76,82	55,6	142,6	95,6	78,18	56,02	183,18
7	CDI Standar, Koil Racing, Busi Racing	1	90,1	79	54,4	140	95,6	79,9	55	194
		2	90	71	55	141,8	96,1	80	55,3	193
		3	90,3	72	54,8	143	95,6	82	55,3	195
		4	90,1	74,1	55,6	140	94,9	79,9	56,1	189,5
		5	90,4	75	55,8	145,1	95,6	79	56,3	195
Rata - Rata			90,18	74,22	55,12	141,98	95,56	80,16	55,6	193,3
8	CDI Racing, Koil Racing, Busi Racing	1	90	79	55,1	144,8	96	81,6	55,6	186
		2	90,5	80,5	54,9	143	96,7	83	55,4	185,6
		3	90,1	79	55,1	144,3	96	78,2	55,6	187
		4	90,3	79	55	143	97,4	80	55,5	186
		5	90	78,7	55,3	142,4	96	79	55,8	188
Rata - Rata			90,18	79,24	55,08	143,5	96,42	80,36	55,58	186,52

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T012 | MAX POWER: 16.8 (16.8) / 9309 | MAX TORQUE: 14.17 (14.17) / 7584 | Temp. °C: 32.3 °C | Humidity %: 65 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 125.5 | Date/Time: 3/7/2018 9:49:32 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T012

Comments
 CDI STD/COIL STD/BUSI STD



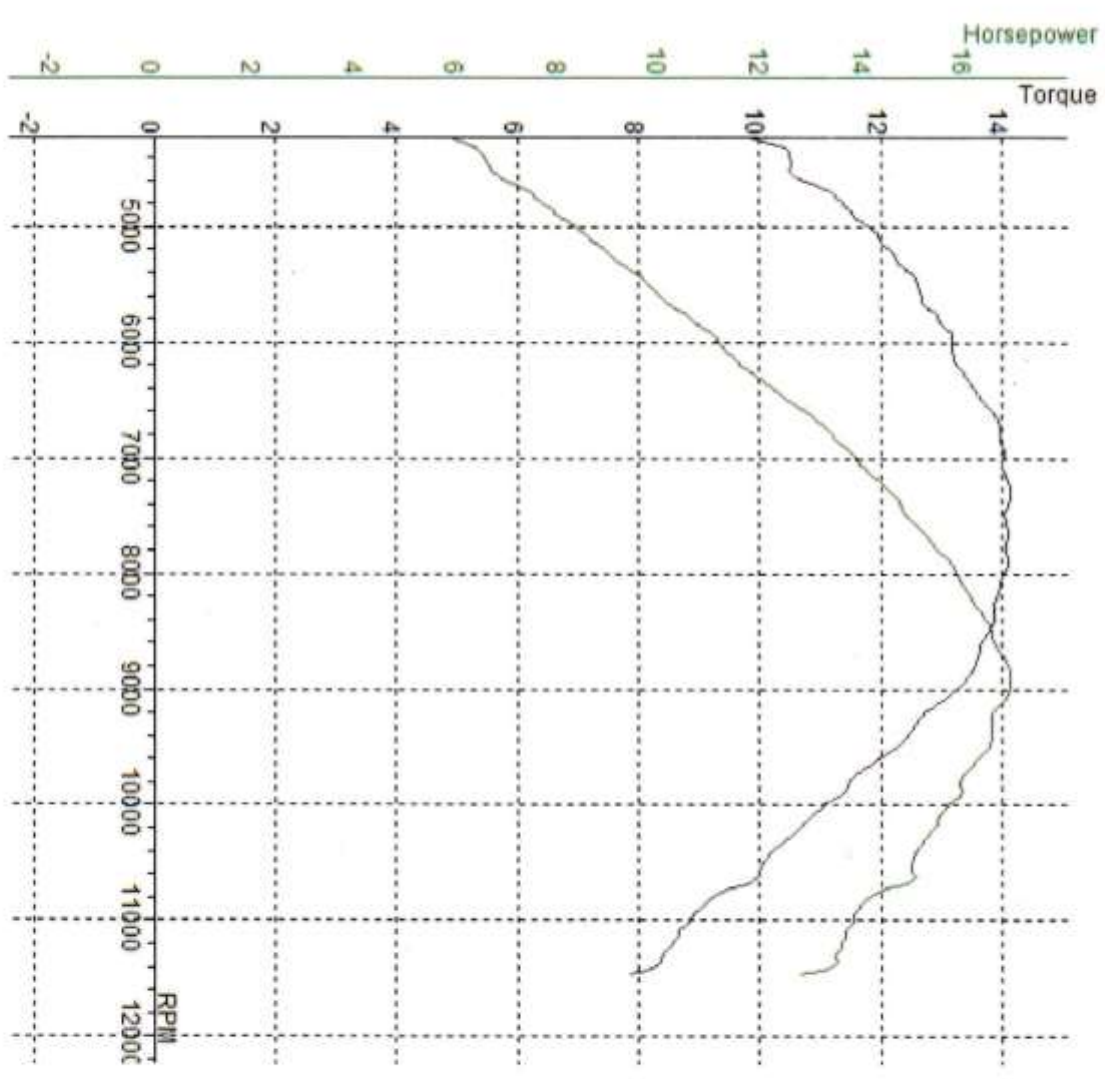
RPM	HP (H/M)	(N*M*M)	T
4000	6.2	10.60	0.52
4250	6.3	10.56	0.62
4500	6.9	10.79	0.86
4750	7.3	10.88	1.10
5000	8.2	11.58	1.32
5250	8.9	12.05	1.54
5500	9.5	12.30	1.74
5750	10.1	12.48	1.94
6000	10.7	12.71	2.14
6250	11.6	13.19	2.34
6500	12.6	13.70	2.54
6750	13.3	13.93	2.72
7000	13.8	14.00	2.90
7250	14.3	13.94	3.08
7500	15.0	14.15	3.28
7584	15.1	14.17	3.32
7750	15.3	14.02	3.44
8000	15.9	14.04	3.64
8250	16.2	13.90	3.82
8500	16.3	13.61	4.02
8750	16.5	13.35	4.22
9000	16.6	13.04	4.42
9250	16.8	12.81	4.62
9309	16.8	12.75	4.66
9500	16.5	12.29	4.84
9750	16.1	11.69	5.06
10000	15.7	11.12	5.30
10250	15.2	10.47	5.54
10500	14.4	9.69	5.82
10750	14.3	9.38	6.10
11000	13.4	8.59	6.40
11250	13.4	8.42	6.70

LOSSES: 0.0 HP 0.0N*M*M
 TOTAL ENGINE: 16.8HP 14.17N*M*M

TEST NAME: UNY DYNO TEST SATRIA PU T013 | MAX POWER: 16.9 (16.9) / 8940 | MAX TORQUE: 14.14 (14.14) / 7324 | Temp. °C: 32.3 °C | Humidity %: 65 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 125.4 | Date/Time: 3/7/2018 9:49:52 AM

DATA FOR TEST: UNY DYNO TEST SATRIA PU T013

Comments
 CDI STD/COIL STD/BUSI STD



RPM	HP (H/MQ)	N*M*MD	T
4000	6.0	10.05	0.52
4250	6.1	10.20	0.54
4500	6.7	10.50	0.78
4750	7.6	11.29	1.00
5000	8.4	11.85	1.22
5250	9.0	12.24	1.42
5500	9.8	12.61	1.62
5750	10.5	12.95	1.84
6000	11.1	13.17	2.02
6250	11.8	13.38	2.22
6500	12.5	13.68	2.40
6750	13.3	13.96	2.58
7000	13.9	14.00	2.78
7250	14.5	14.13	2.96
7500	14.6	14.14	3.00
7750	14.9	14.04	3.14
8000	15.4	14.05	3.32
8250	15.8	14.00	3.52
8500	16.2	13.87	3.70
8750	16.5	13.75	3.88
8940	16.8	13.57	4.08
9000	16.8	13.38	4.22
9250	16.8	13.23	4.28
9500	16.5	12.64	4.48
9750	16.4	12.24	4.70
10000	15.9	11.50	4.94
10250	15.6	11.00	5.18
10500	15.2	10.50	5.42
10750	14.9	10.03	5.68
11000	14.2	9.32	5.96
11250	13.8	8.84	6.26
11500	13.5	8.48	6.56

LOSSES: 0.0 HP
 TOTAL ENGINE: 16.9 HP
 0.0 N*M*MI
 14.14 N*M*M



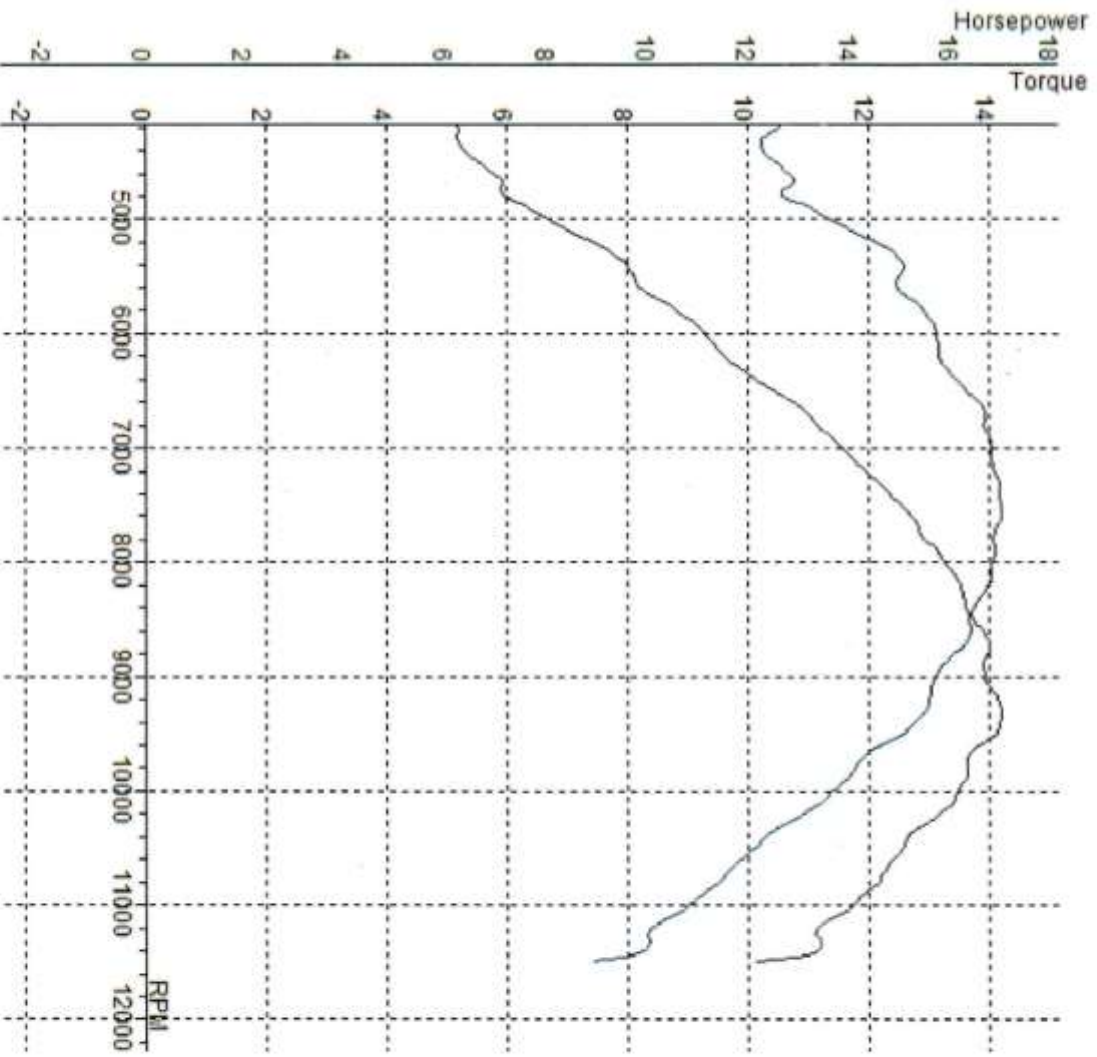
Sport Devices
www.sportdevices.com

SPORT DYNO V3.3
DYNAMOMETER: SD325
ROLLER INERTIA: 1.53
Displacement Correction
Correction Factor: ISO 1585

1.3

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T014 | MAX POWER: 17.0 (17.0) / 9302 | MAX TORQUE: 14.20 (14.20) / 7537 | Temp. °C: 32.3 °C | Humidity %: 65 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 125.7 | Date/Time: 3/7/2018 9:50:13 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T014



Comments
CIDI STD/COIL STD/BUSI STD

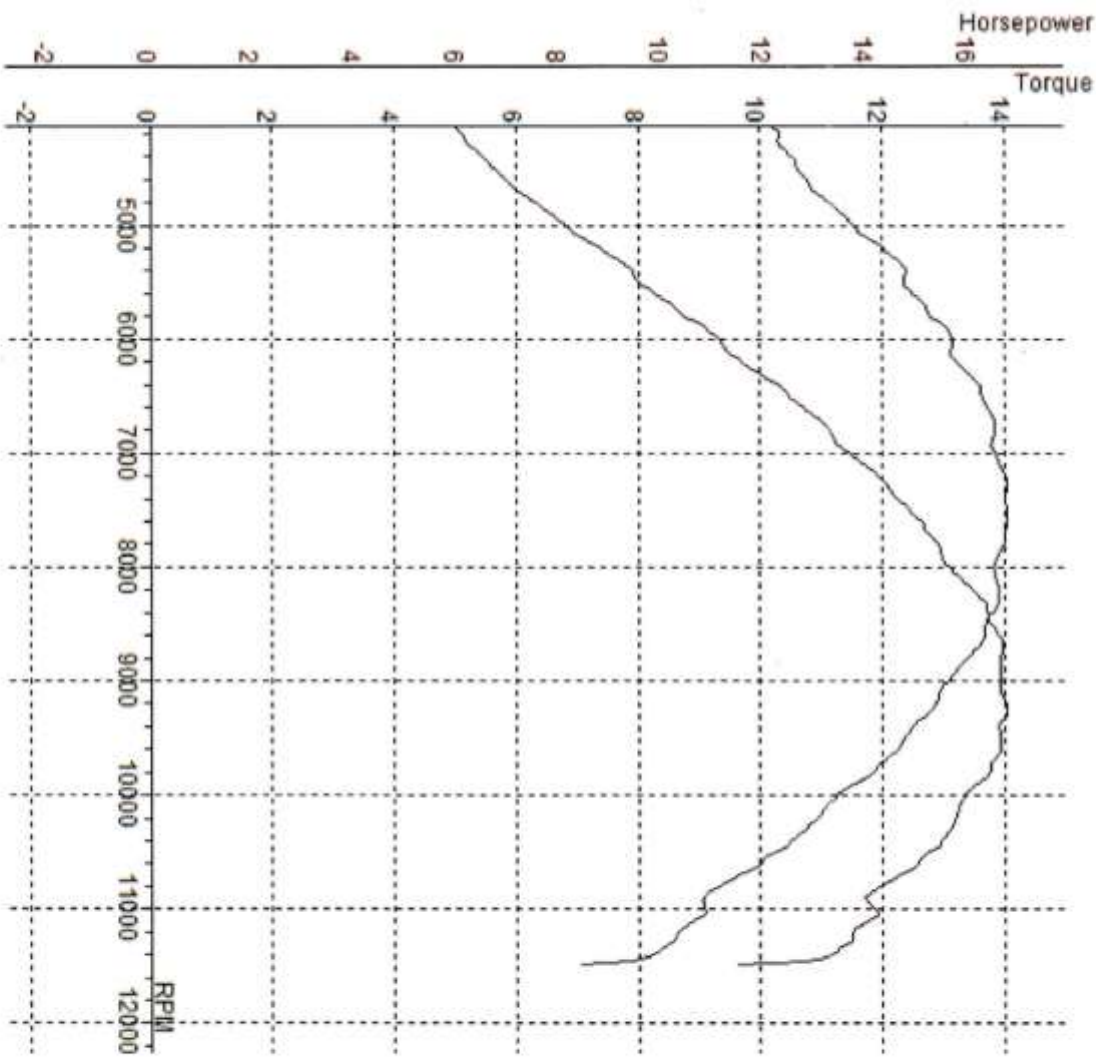
RPM	HP (HP)	N*M	T
4000	6.2	10.50	0.52
4250	6.2	10.34	0.58
4500	6.6	10.47	0.82
4750	7.1	10.55	1.08
5000	8.1	11.46	1.30
5250	9.2	12.37	1.50
5500	9.7	12.50	1.70
5750	10.4	12.87	1.90
6000	11.1	13.12	2.10
6250	11.7	13.24	2.30
6500	12.5	13.63	2.48
6750	13.3	13.90	2.68
7000	13.9	14.00	2.86
7250	14.5	14.12	3.04
7500	15.0	14.19	3.22
7537	15.1	14.20	3.24
7750	15.4	14.05	3.40
8000	15.9	14.03	3.60
8250	16.2	13.88	3.78
8500	16.4	13.65	3.96
8750	16.7	13.51	4.16
9000	16.6	13.08	4.36
9250	16.9	12.97	4.56
9302	17.0	12.91	4.60
9500	16.8	12.51	4.78
9750	16.3	11.79	5.00
10000	16.0	11.33	5.24
10250	15.5	10.69	5.48
10500	15.0	10.07	5.74
10750	14.6	9.56	6.02
11000	14.0	8.99	6.30
11250	13.3	8.32	6.62
11500	10.8	6.60	7.16

LOSSES: 0.0 HP | 0.0 N*M
TOTAL ENGINE: 17.0 HP | 14.20 N*M

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T015 | MAX POWER: 16.7 (16.7) / 9238 | MAX TORQUE: 14.05 (14.05) / 7561 | Temp. °C: 32.3 °C | Humidity %: 65 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 125.5 | Date/Time: 3/7/2018 9:50:35 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T015

Comments
 CIDI STD/COIL STD/BUSI STD



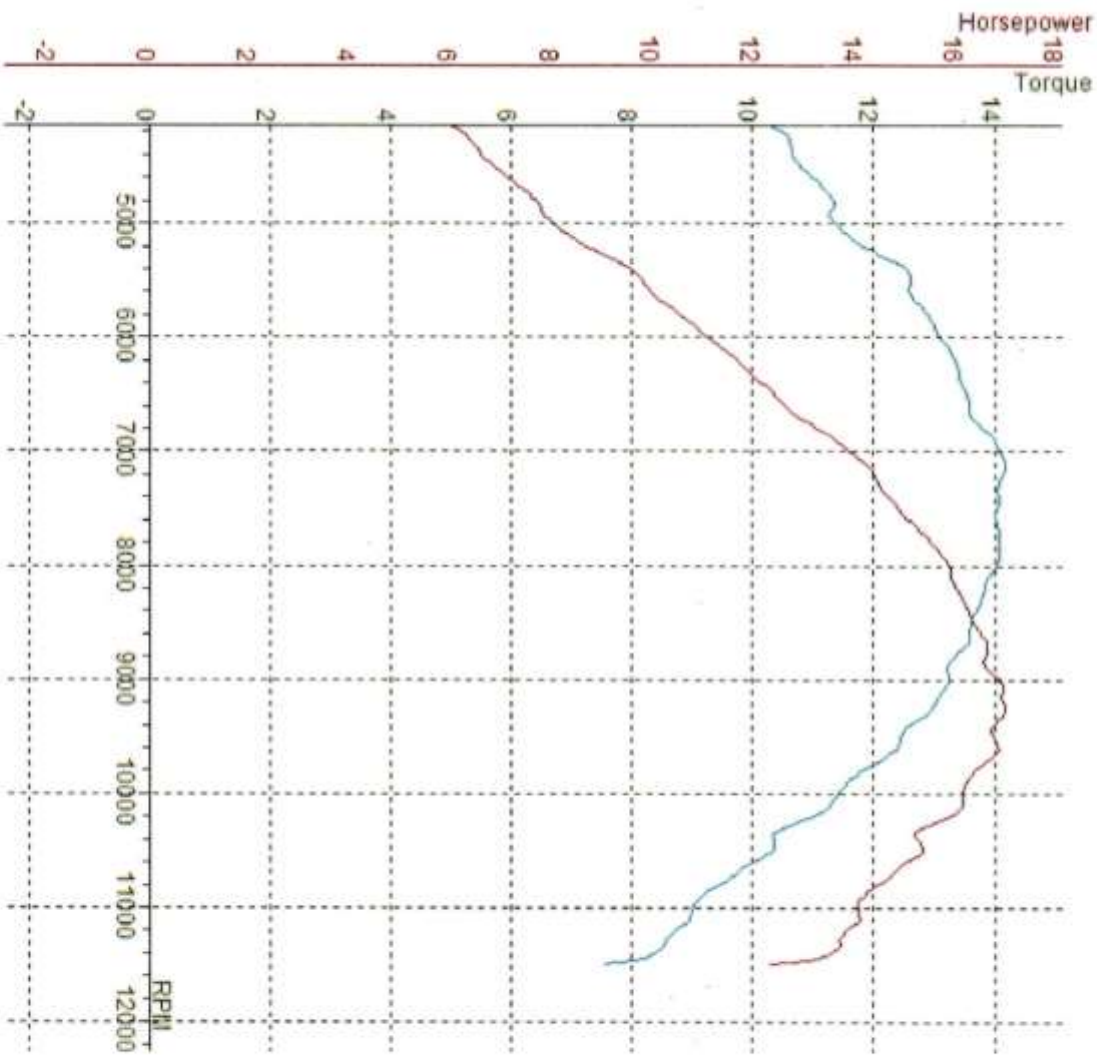
RPM	HP (HP)	(N*M/M)	T
4000	6.0	10.30	0.52
4250	6.2	10.29	0.62
4500	6.7	10.62	0.86
4750	7.4	11.07	1.10
5000	8.2	11.55	1.32
5250	9.0	12.15	1.52
5500	9.6	12.35	1.72
5750	10.3	12.73	1.92
6000	11.1	13.14	2.12
6250	11.8	13.35	2.32
6500	12.5	13.64	2.50
6750	13.2	13.85	2.70
7000	13.7	13.86	2.88
7250	14.4	14.04	3.06
7500	14.9	14.04	3.24
7561	15.0	14.05	3.28
7750	15.3	14.00	3.44
8000	15.6	13.82	3.62
8250	16.2	13.90	3.80
8500	16.4	13.68	4.00
8750	16.6	13.43	4.20
9000	16.6	13.04	4.40
9238	16.7	12.83	4.58
9250	16.7	12.79	4.60
9500	16.6	12.34	4.82
9750	16.4	11.91	5.02
10000	15.9	11.20	5.28
10250	15.7	10.79	5.52
10500	15.2	10.21	5.76
10750	14.4	9.49	6.04
11000	14.1	9.08	6.32
11250	13.7	8.61	6.64

LOSSES: 0.0 HP 0.0N*M/M
 TOTAL ENGINE: 16.7HP 14.05N*M/M

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T016 | MAX POWER: 17.0 (17.0) / 9259 | MAX TORQUE: 14.19 (14.19) / 7117 | Temp. °C: 32.3 | Humidity %: 65 | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 125.5 | Date/Time: 3/7/2018 9:50:56 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T016

Comments
 CDI STD/COIL STD/BUSI STD



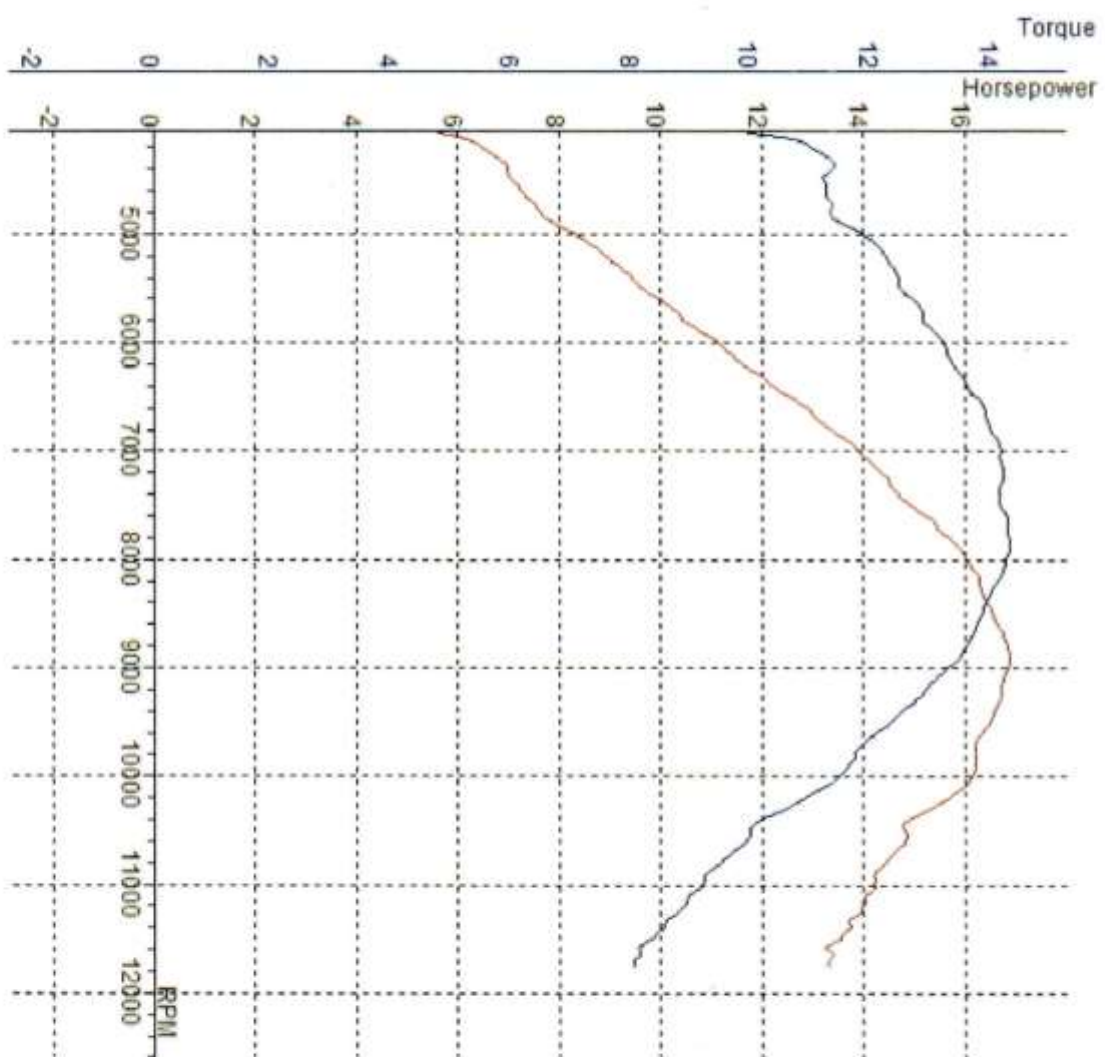
RPM	HP (HPQ(N*M*60))	T
4000	6.1	10.38
4250	6.3	10.62
4500	6.8	10.80
4750	7.6	11.29
5000	8.1	11.42
5250	8.9	12.00
5500	9.8	12.62
5750	10.5	12.87
6000	11.1	13.11
6250	11.8	13.41
6500	12.5	13.56
6750	13.1	13.77
7000	13.9	14.11
7117	14.2	14.19
7250	14.4	14.09
7500	14.9	14.03
7750	15.4	14.10
8000	15.9	14.04
8250	16.1	13.79
8500	16.3	13.60
8750	16.6	13.40
9000	16.9	13.25
9250	17.0	12.97
9259	17.0	12.97
9500	16.7	12.45
9750	16.4	11.88
10000	16.1	11.39
10250	15.5	10.71
10500	15.3	10.32
10750	14.6	9.56
11000	14.0	9.00
11250	13.7	8.59

LOSSES: 0.0 HP
 TOTAL ENGINE: 17.0 HP
 0.0 N*M*60
 14.19 N*M*60

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T017 | MAX POWER: 16.9 (16.9) / 8933 | MAX TORQUE: 14.29 (14.29) / 7842 | Temp. °C: 32.4 °C | Humidity %: 64 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 128.1 | Date/Time: 3/7/2018 9:58:35 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T017

Comments
 CDI RACING/COIL STD/BU/SI STD



RPM	HP (HP)	N*M (N*M)	T
4000	5.9	10.24	0.52
4250	6.6	11.13	0.68
4500	7.1	11.18	0.92
4750	7.6	11.33	1.14
5000	8.4	11.87	1.36
5250	9.1	12.25	1.56
5500	9.6	12.45	1.76
5750	10.4	12.83	1.96
6000	11.2	13.19	2.16
6250	11.8	13.40	2.34
6500	12.6	13.76	2.54
6750	13.3	13.94	2.72
7000	14.0	14.13	2.90
7250	14.5	14.16	3.08
7500	15.0	14.14	3.26
7750	15.6	14.25	3.44
8000	15.8	14.29	3.50
8250	16.0	14.20	3.62
8500	16.3	14.00	3.80
8750	16.6	13.80	4.00
9000	16.8	13.60	4.18
9250	16.8	13.40	4.32
9500	16.7	13.24	4.38
9750	16.5	12.79	4.58
10000	16.2	12.27	4.80
10250	16.2	11.73	5.02
10500	16.1	11.38	5.26
10750	15.5	10.65	5.50
11000	14.8	9.97	5.76
11250	14.5	9.55	6.02
11500	14.2	9.14	6.30
11750	13.9	8.74	6.62
12000	13.5	8.27	6.94
11750	13.3	7.98	7.26

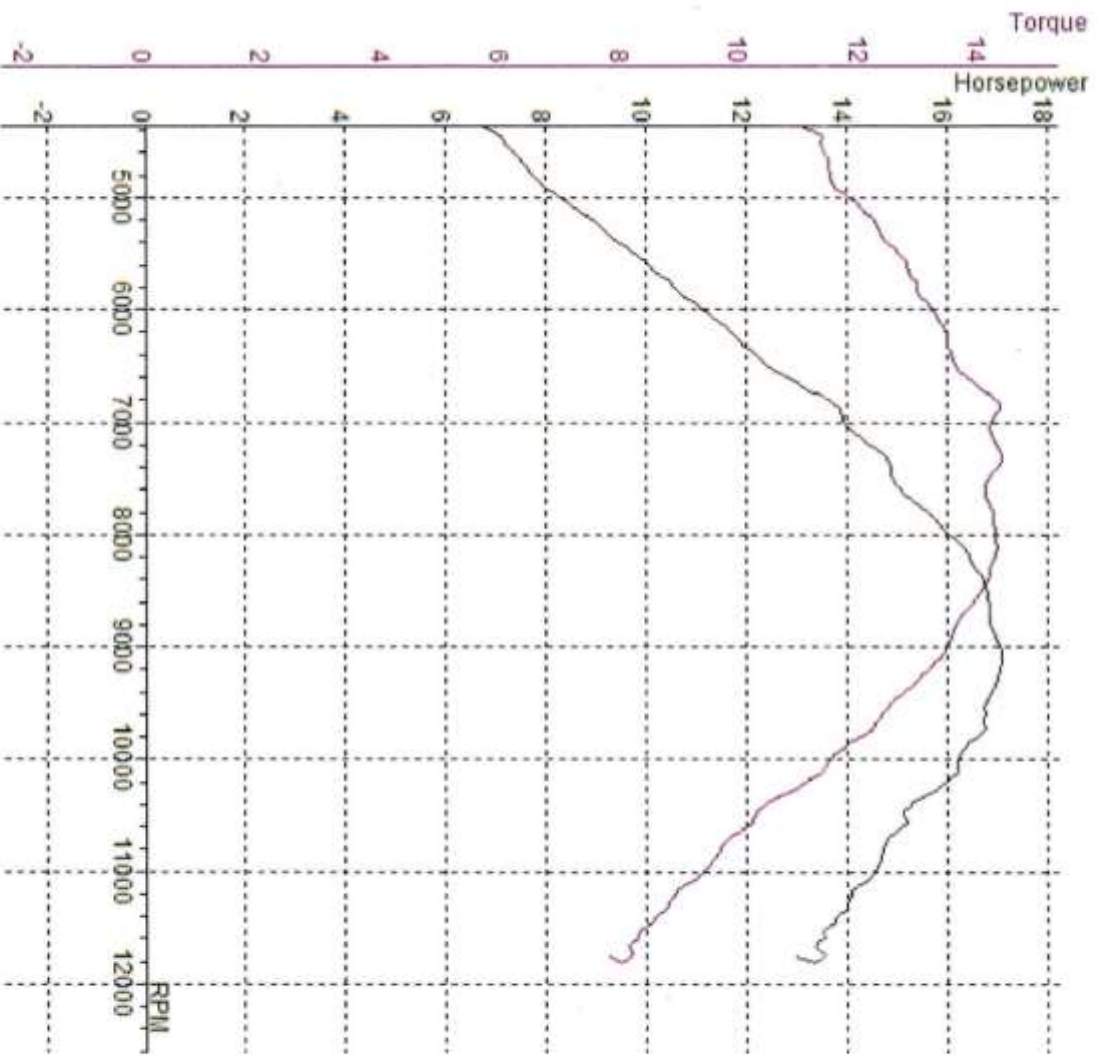
LOSSES: 0.0 HP | 0.0 N*M
 TOTAL ENGINE: 16.9 HP | 14.29 N*M



TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T018 | MAX POWER: 17.1 (17.1) / 9111 | MAX TORQUE: 14.34 (14.34) / 7294 | Temp. °C: 32.4 °C | Humidity %: 64 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 128.9 | Date/Time: 3/7/2018 9:58:56 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T018

Comments
CDI RACING/COIL STD/BUSI STD



RPM	HP	HP/(N*M)	T
4250	6.9	11.15	0.52
4500	7.2	11.31	0.64
4750	7.7	11.45	0.86
5000	8.4	11.86	1.08
5250	9.1	12.28	1.28
5500	9.8	12.63	1.48
5750	10.4	12.90	1.68
6000	11.2	13.18	1.88
6250	11.9	13.42	2.08
6500	12.5	13.58	2.26
6750	13.5	14.17	2.44
7000	14.0	14.13	2.62
7250	14.7	14.33	2.80
7294	14.7	14.34	2.82
7500	14.9	14.09	2.98
7750	15.5	14.15	3.16
8000	16.1	14.23	3.36
8250	16.5	14.15	3.54
8500	16.8	13.96	3.72
8750	16.8	13.58	3.92
9000	17.0	13.39	4.10
9111	17.1	13.28	4.18
9250	17.0	12.99	4.30
9500	16.7	12.44	4.52
9750	16.7	12.08	4.74
10000	16.2	11.45	4.96
10250	15.8	10.88	5.20
10500	15.1	10.17	5.46
10750	14.7	9.68	5.72
11000	14.5	9.30	6.02
11250	14.0	8.79	6.30
11500	13.5	8.28	6.62
11750	13.5	8.11	6.94

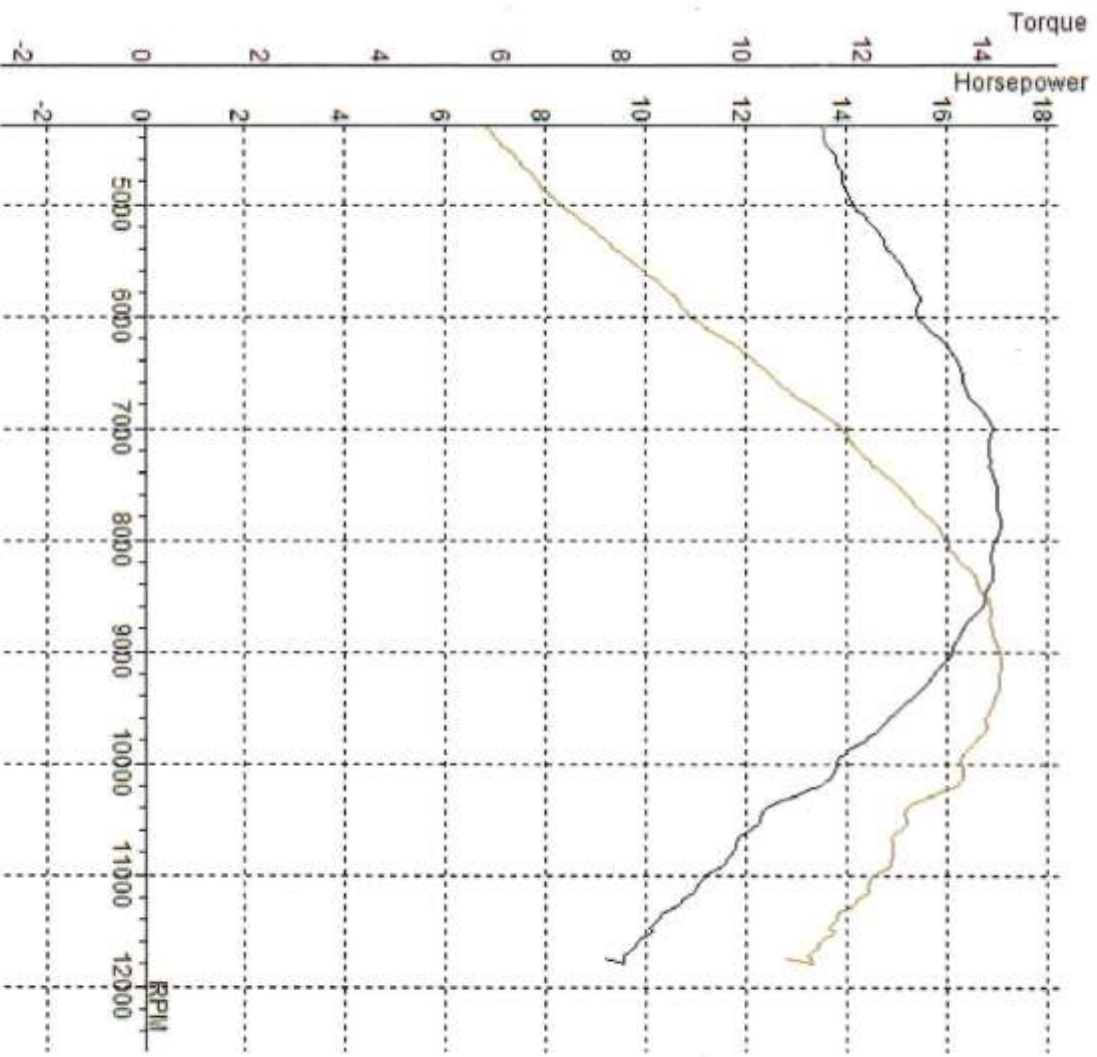
LOSSES: 0.0 HP
TOTAL ENGINE: 17.1 HP

0.0 N*M
14.34 N*M



TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T019 | MAX POWER: 17.1 (17.1) / 9070 | MAX TORQUE: 14.24 (14.24) / 7853 | Temp. °C: 32.4 | Humidity %: 64 | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 128.5 | Date/Time: 3/7/2018 9:59:18 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T019



Comments
CDI RACING/COIL STD/BUSI STD

RPM	HP (HPQ)	(N*M*M)	T
4000	6.9	11.28	0.52
4250	6.9	11.29	0.54
4500	7.2	11.40	0.68
4750	7.8	11.60	0.92
5000	8.3	11.78	1.12
5250	9.1	12.23	1.34
5500	9.7	12.56	1.54
5750	10.4	12.81	1.74
6000	10.9	12.85	1.94
6250	11.8	13.37	2.14
6500	12.5	13.59	2.32
6750	13.1	13.76	2.50
7000	13.9	14.08	2.68
7250	14.4	14.05	2.88
7500	15.0	14.16	3.06
7750	15.5	14.19	3.24
7853	15.8	14.24	3.30
8000	16.0	14.12	3.42
8250	16.4	14.10	3.60
8500	16.8	13.97	3.80
8750	16.9	13.63	3.98
9000	17.1	13.40	4.18
9250	17.0	13.33	4.22
9500	16.9	13.02	4.38
9750	16.6	12.56	4.58
10000	16.3	12.07	4.80
10250	15.8	11.50	5.02
10500	15.2	10.88	5.28
10750	14.9	10.21	5.54
11000	14.5	9.78	5.80
11250	14.2	9.31	6.06
11500	13.7	8.88	6.36
11750	13.2	8.43	6.68
11750	13.2	7.96	6.98

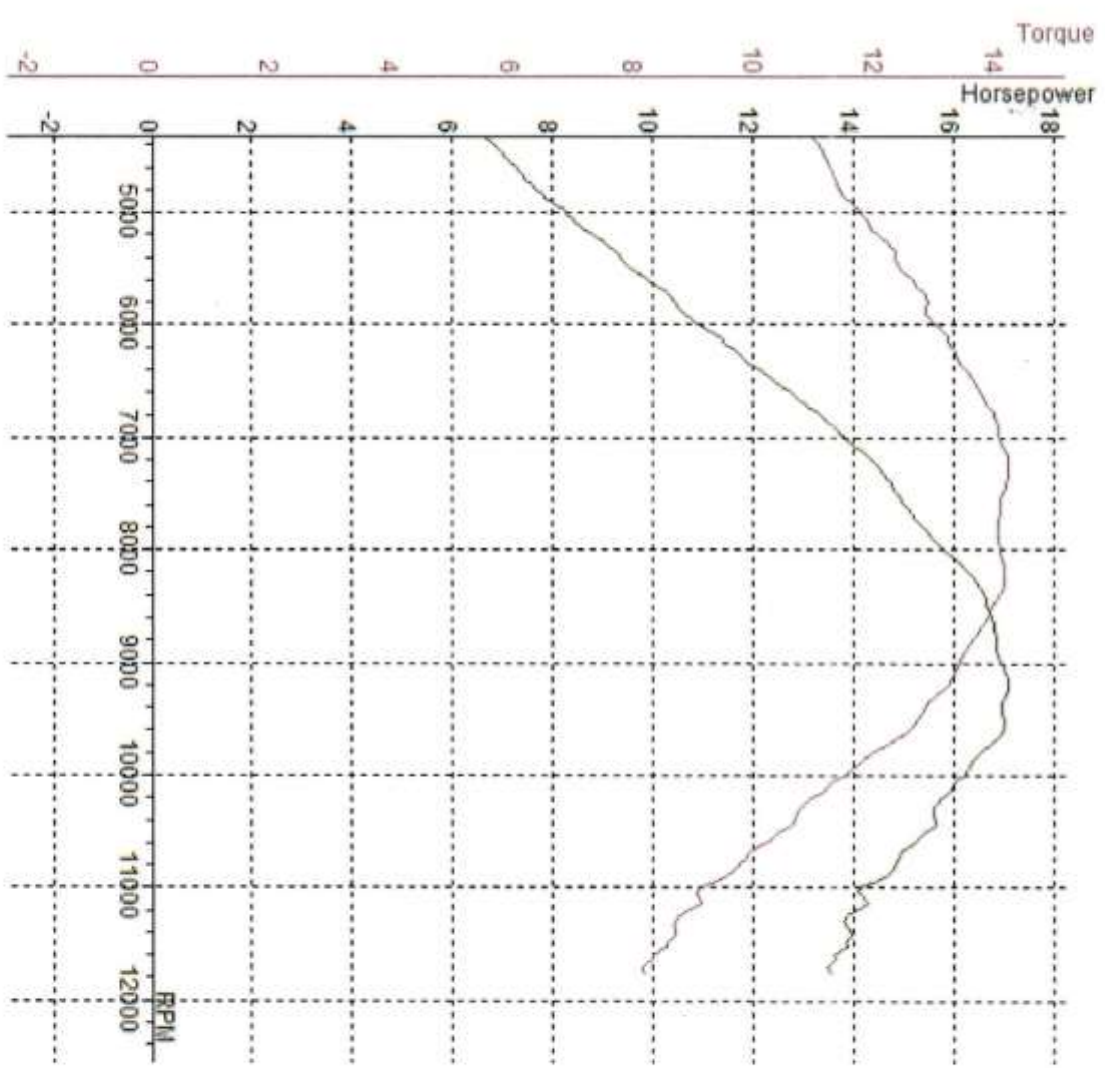
LOSSES: 0.0 HP
TOTAL ENGINE: 17.1 HP



TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T020 | MAX POWER: 17.1 (17.1) / 9180 | MAX TORQUE: 14.16 (14.16) / 7209 | Temp. °C: 32.4 °C | Humidity %: 64 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 128.0 | Date/Time: 3/7/2018 9:59:39 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T020

Comments
CDI RACING/COIL STD/BUSI STD

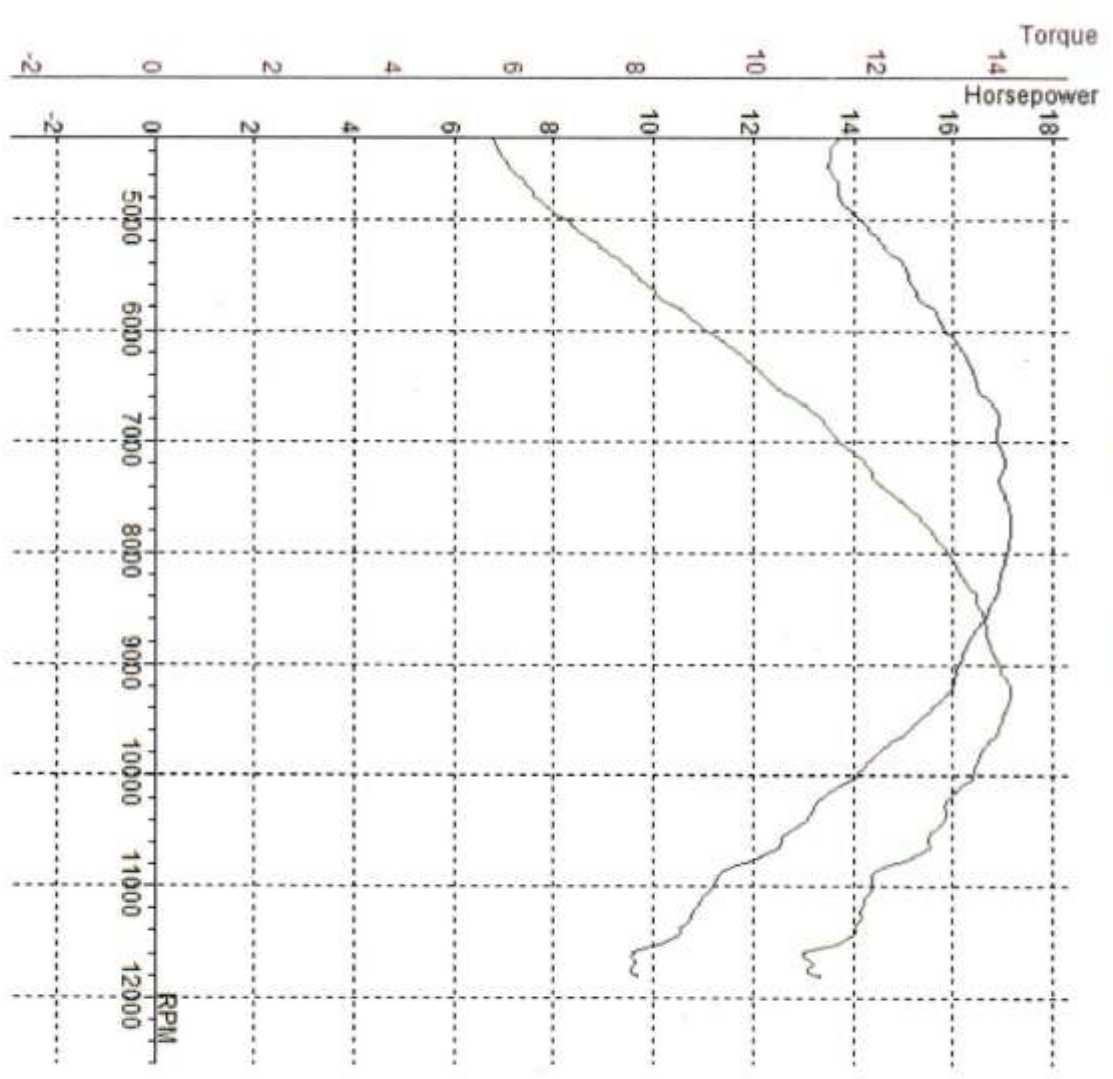


RPM	HP (HP)	(N*M/M)	T
4000	6.7	10.97	0.52
4250	6.8	11.01	0.54
4500	7.1	11.13	0.66
4750	7.6	11.34	0.88
5000	8.3	11.74	1.10
5250	9.0	12.15	1.32
5500	9.6	12.41	1.52
5750	10.4	12.81	1.72
6000	10.9	12.95	1.90
6250	11.7	13.28	2.10
6500	12.5	13.61	2.30
6750	13.3	13.90	2.48
7000	13.8	14.01	2.66
7209	14.4	14.16	2.80
7250	14.5	14.16	2.84
7500	14.9	14.05	3.02
7750	15.3	13.99	3.20
8000	15.8	14.02	3.38
8250	16.4	14.09	3.58
8500	16.7	13.87	3.76
8750	16.8	13.62	3.94
9000	17.0	13.33	4.14
9180	17.1	13.18	4.28
9250	17.1	13.05	4.34
9500	17.0	12.66	4.54
9750	16.6	12.08	4.76
10000	16.1	11.38	5.00
10250	15.6	10.76	5.24
10500	15.5	10.40	5.48
10750	14.8	9.75	5.76
11000	14.1	9.03	6.04
11250	13.8	8.67	6.34
11500	13.9	8.52	6.64
11750	13.6	8.16	6.96

LOSSES: 0.0 HP
TOTAL ENGINE: 17.1 HP
0.0 N*M/M
14.16 N*M/M

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T021 | MAX POWER: 17.2 (17.2) / 9243 | MAX TORQUE: 14.16 (14.16) / 7780 | Temp. °C: 32.4 °C | Humidity %: 64 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 128.7 | Date/Time: 3/7/2018 10:00:01 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T021



Comments
 CDI RACING/COIL STD/BUSI STD

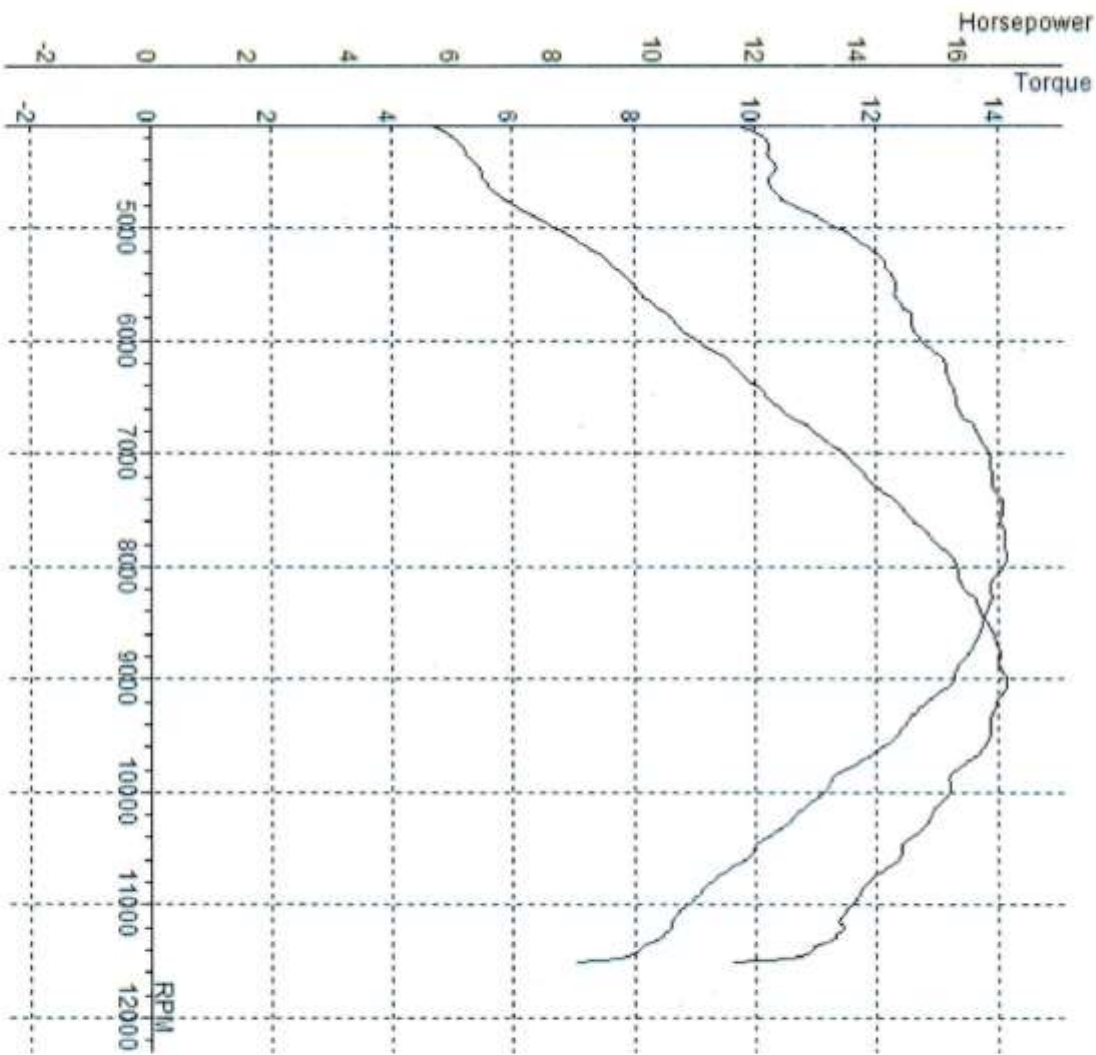
RPM	HP (HP)	(N*M*M)	T
4000	6.8	11.27	0.52
4250	6.8	11.24	0.54
4500	7.1	11.13	0.72
4750	7.6	11.30	0.94
5000	8.2	11.68	1.16
5250	9.0	12.11	1.38
5500	9.7	12.46	1.58
5750	10.4	12.77	1.78
6000	11.0	13.07	1.96
6250	11.8	13.43	2.16
6500	12.4	13.59	2.34
6750	13.3	13.95	2.54
7000	13.8	13.94	2.72
7250	14.3	14.02	2.90
7500	14.9	14.07	3.08
7750	15.5	14.16	3.28
7780	15.5	14.16	3.28
8000	15.9	14.07	3.46
8250	16.3	13.96	3.64
8500	16.5	13.79	3.82
8750	16.7	13.50	4.02
9000	16.9	13.29	4.22
9243	17.2	13.15	4.40
9250	17.2	13.11	4.42
9500	17.0	12.63	4.62
9750	16.6	12.03	4.84
10000	16.4	11.59	5.06
10250	15.9	10.94	5.30
10500	15.6	10.50	5.54
10750	15.0	9.87	5.82
11000	14.4	9.22	6.10
11250	14.2	8.88	6.40
11500	13.8	8.44	6.70
11750	13.1	7.87	7.04

LOSSES: 0.0 HP
 TOTAL ENGINE: 17.2HP
 0.0N*M*M
 14.16N*M*M

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T022 | MAX POWER: 16.9 (16.9) / 9024 | MAX TORQUE: 14.16 (14.16) / 7929 | Temp. °C: 32.8 °C | Humidity %: 63 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 125.6 | Date/Time: 3/7/2018 10:07:24 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T022

Comments
CDI STD/COIL RACING/BUSI STD



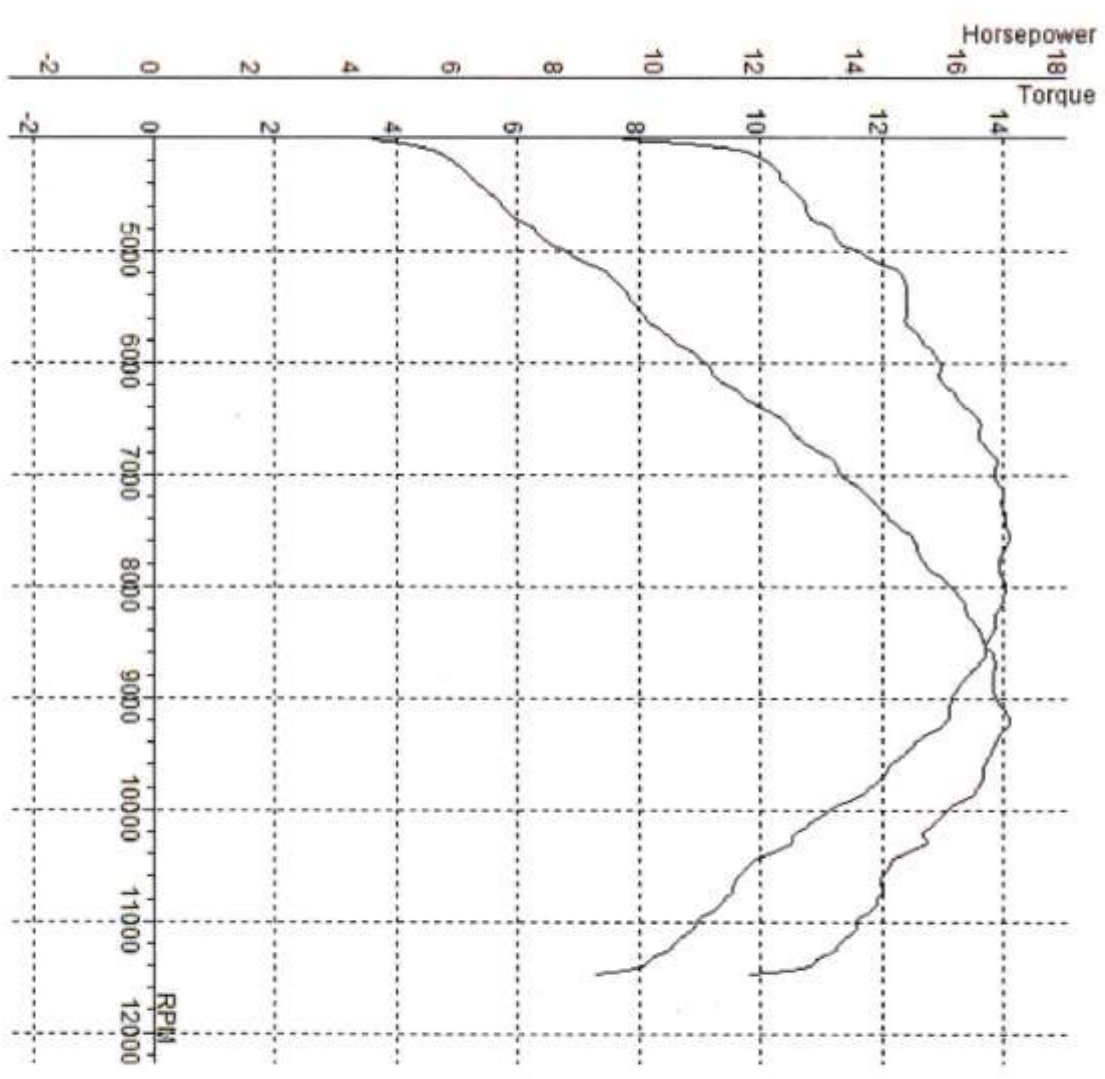
RPM	HP (HPQ)	N*M*10	T
4000	5.7	9.90	0.52
4250	6.1	10.23	0.66
4500	6.5	10.29	0.92
4750	7.0	10.49	1.16
5000	8.0	11.41	1.38
5250	9.0	12.12	1.60
5500	9.5	12.31	1.80
5750	10.2	12.57	2.00
6000	10.8	12.77	2.20
6250	11.6	13.15	2.40
6500	12.2	13.31	2.60
6750	13.0	13.63	2.78
7000	13.7	13.86	2.96
7250	14.3	13.90	3.16
7500	14.9	14.06	3.34
7750	15.4	14.11	3.52
7929	15.8	14.16	3.64
8000	15.9	14.08	3.70
8250	16.2	13.91	3.90
8500	16.5	13.74	4.08
8750	16.7	13.56	4.26
9000	16.9	13.24	4.48
9024	16.9	13.24	4.48
9250	16.6	12.70	4.68
9500	16.5	12.32	4.88
9750	16.0	11.60	5.12
10000	15.7	11.09	5.36
10250	15.3	10.56	5.60
10500	14.8	9.95	5.86
10750	14.2	9.34	6.14
11000	13.8	8.83	6.44
11250	13.5	8.48	6.74
11500	11.4	7.02	7.18

LOSSES: 0.0 HP
TOTAL ENGINE: 16.9HP 0.0N*M*10
14.16N*M*10

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA PU T023 | MAX POWER: 17.0 (17.0) / 9189 | MAX TORQUE: 14.11 (14.11) / 7546 | Temp. °C: 32.8 °C | Humidity %: 63 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 125.5 | Date/Time: 3/7/2018 10:07:45 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA PU T023

Comments
 CDI STD/COIL RACING/BUSI STD

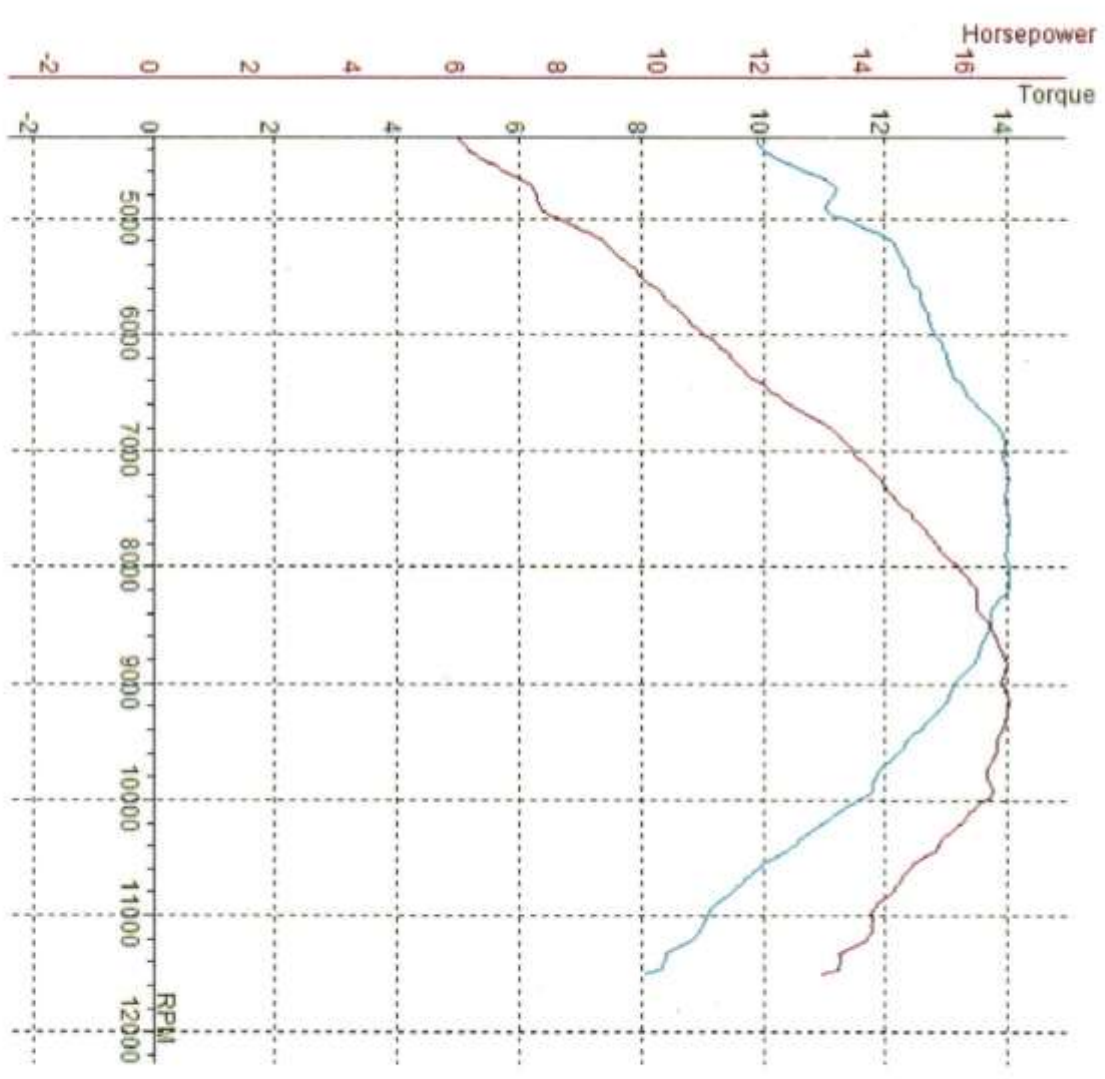


RPM	HP (HP)	(N*M/M)	T
4000	4.7	8.33	0.52
4250	6.2	10.26	0.78
4500	6.8	10.65	1.02
4750	7.4	11.00	1.24
5000	8.2	11.65	1.46
5250	9.2	12.38	1.68
5500	9.6	12.41	1.88
5750	10.3	12.64	2.10
6000	10.9	12.95	2.28
6250	11.6	13.16	2.48
6500	12.5	13.61	2.66
6750	13.1	13.75	2.86
7000	13.7	13.86	3.04
7250	14.3	13.98	3.22
7500	14.9	14.10	3.42
7750	15.0	14.11	3.44
8000	15.2	13.93	3.60
8250	15.9	14.02	3.80
8500	16.2	13.86	3.98
8750	16.5	13.72	4.16
9000	16.7	13.48	4.36
9250	17.0	13.13	4.56
9500	16.9	13.09	4.70
9750	16.6	12.93	4.76
10000	16.4	12.33	4.98
10250	15.7	11.87	5.20
10500	15.3	11.09	5.44
10750	14.5	10.54	5.68
11000	14.4	9.78	5.96
11250	13.9	9.45	6.24
11500	13.5	8.93	6.52
11750	13.5	8.46	6.84

LOSSES: 0.0 HP
 TOTAL ENGINE: 17.0 HP
 0.0 N*M/M
 14.11 N*M/M

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA PU T024 | MAX POWER: 16.8 (16.8) / 9177 | MAX TORQUE: 14.03 (14.03) / 8045 | Temp. °C: 32.8 °C | Humidity %: 63 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 125.5 | Date/Time: 3/7/2018 10:08:07 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA PU T024

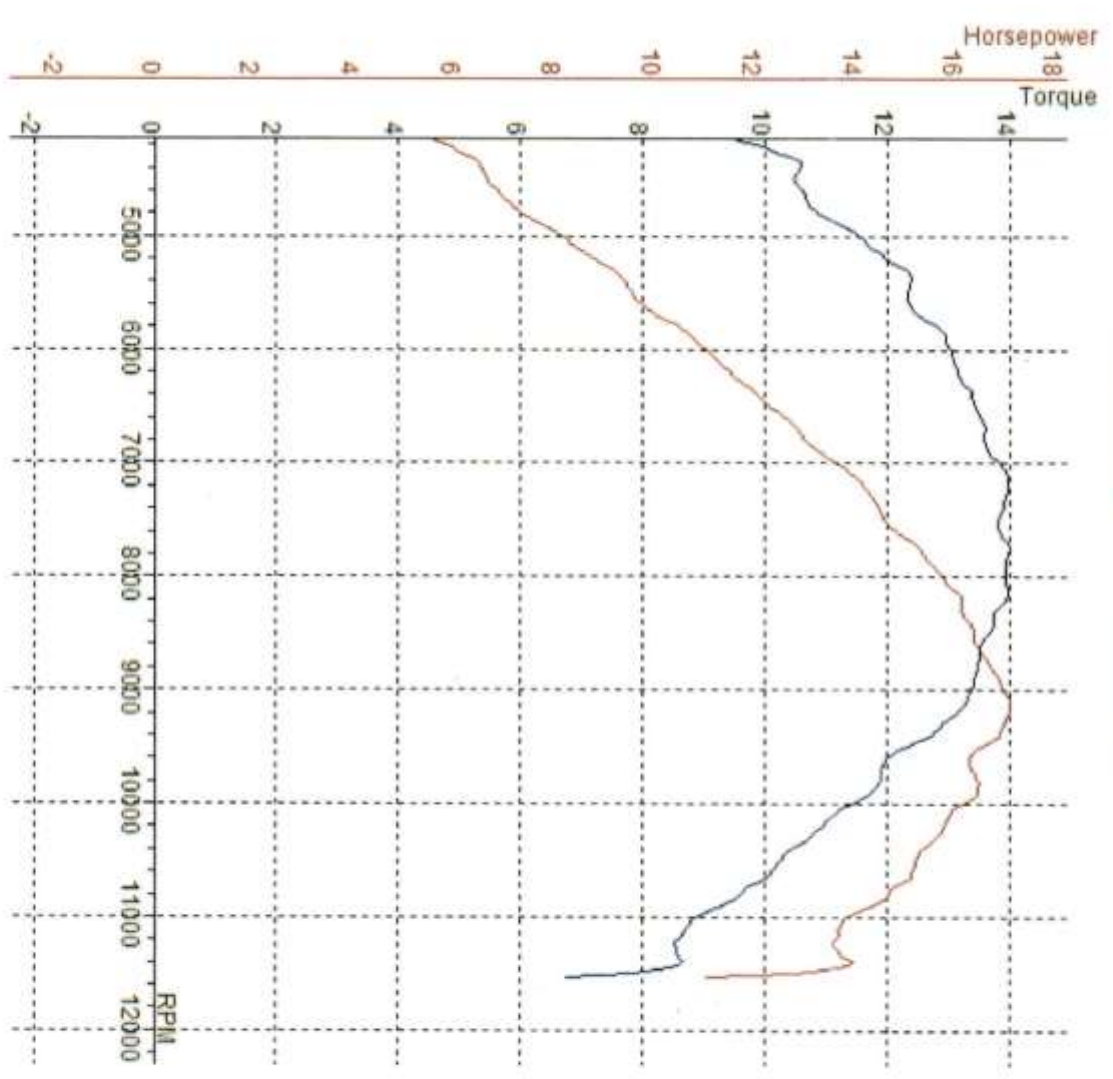


Comments
 CDI STD/COIL RACING/BUSI STD

RPM	HP (HP)	(N*M)	T
4000	6.0	9.91	0.52
4250	6.1	9.92	0.54
4500	6.6	10.42	0.70
4750	7.5	11.19	0.92
5000	8.0	11.36	1.14
5250	9.1	12.21	1.36
5500	9.6	12.40	1.56
5750	10.3	12.65	1.76
6000	10.9	12.83	1.96
6250	11.5	13.05	2.16
6500	12.2	13.34	2.34
6750	13.2	13.84	2.54
7000	13.8	13.93	2.72
7250	14.3	14.00	2.90
7500	14.8	13.99	3.08
7750	15.3	14.00	3.28
8000	15.9	14.03	3.46
8045	15.9	14.03	3.48
8250	16.2	13.89	3.64
8500	16.5	13.69	3.84
8750	16.7	13.52	4.02
9000	16.7	13.11	4.22
9177	16.8	12.98	4.36
9250	16.8	12.84	4.42
9500	16.6	12.32	4.64
9750	16.4	11.87	4.86
10000	16.3	11.55	5.08
10250	15.7	10.78	5.34
10500	15.0	10.11	5.60
10750	14.6	9.57	5.86
11000	14.1	9.07	6.14
11250	13.8	8.64	6.46
11500	12.7	7.77	6.86

LOSSES: 0.0 HP
 TOTAL ENGINE: 16.8 HP

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T025 | MAX POWER: 1711 (17.1) / 9129 | MAX TORQUE: 1402 (14.02) / 7741 | Temp. °C: 32.8 °C | Humidity %: 63 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 125.6 | Date/Time: 3/7/2018 10:08:28 AM



DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T025

Comments
 CDI STD/COIL RACING/BUSI STD

RPM	HP (HP)	N°*M°*M0	T
4000	5.7	9.75	0.52
4250	6.1	10.17	0.60
4500	6.6	10.46	0.84
4750	7.2	10.78	1.08
5000	8.1	11.57	1.30
5250	9.1	12.22	1.52
5500	9.6	12.33	1.72
5750	10.3	12.72	1.92
6000	11.0	13.05	2.12
6250	11.6	13.18	2.30
6500	12.3	13.44	2.50
6750	13.0	13.58	2.70
7000	13.7	13.88	2.88
7250	14.3	13.95	3.06
7500	14.6	13.79	3.26
7750	15.3	14.02	3.42
8000	15.8	13.95	3.62
8250	16.1	13.85	3.80
8500	16.3	13.61	4.00
8750	16.7	13.48	4.20
9000	17.0	13.36	4.38
9250	17.1	13.27	4.48
9500	17.0	13.01	4.58
9750	16.5	12.27	4.80
10000	16.4	11.91	5.02
10250	16.1	11.34	5.26
10500	15.7	10.80	5.50
10750	15.2	10.23	5.74
11000	14.7	9.67	6.02
11250	13.8	8.83	6.32
11500	13.5	8.51	6.60
11500	12.3	7.55	7.02

LOSSES: 0.0 HP
 TOTAL ENGINE: 17.1 HP
 0.0 N°*M°*M1
 14.02 N°*M°*M



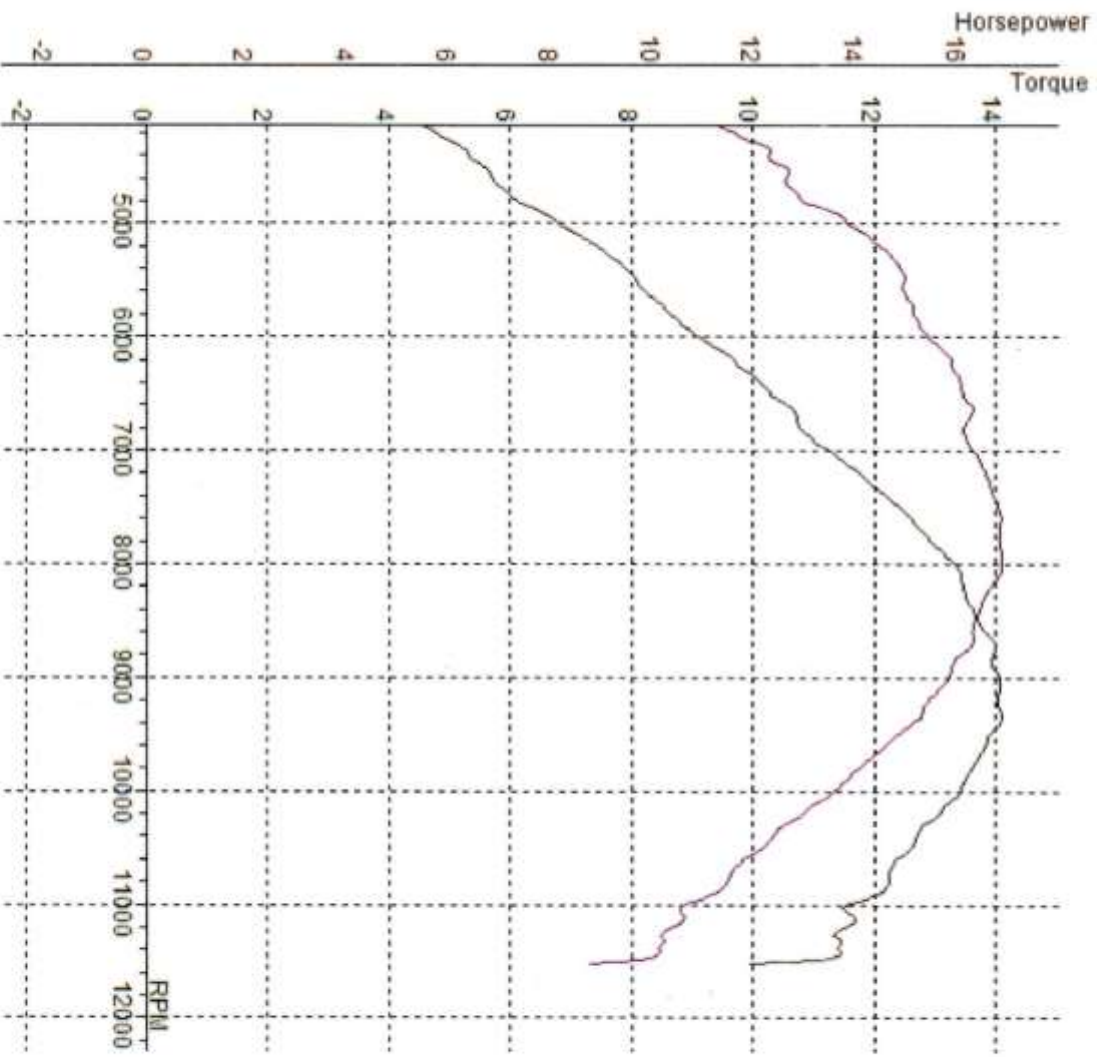
Sport Devices
www.SportDevices.com

SPORT DYNO V3.3
DYNAMOMETER: SD325
ROLLER INERTIA: 1.53
Displacement Correction
Correction Factor: ISO 1585

3 5

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T026 | MAX POWER: 16.9 (16.9) / 9357 | MAX TORQUE: 14.10 (14.10) / 7947 | Temp. °C: 32.8 °C | Humidity %: 63 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 125.5 | Date/Time: 3/7/2018 10:08:50 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T026



Comments
CDI STD/COIL RACING/BUSI STD

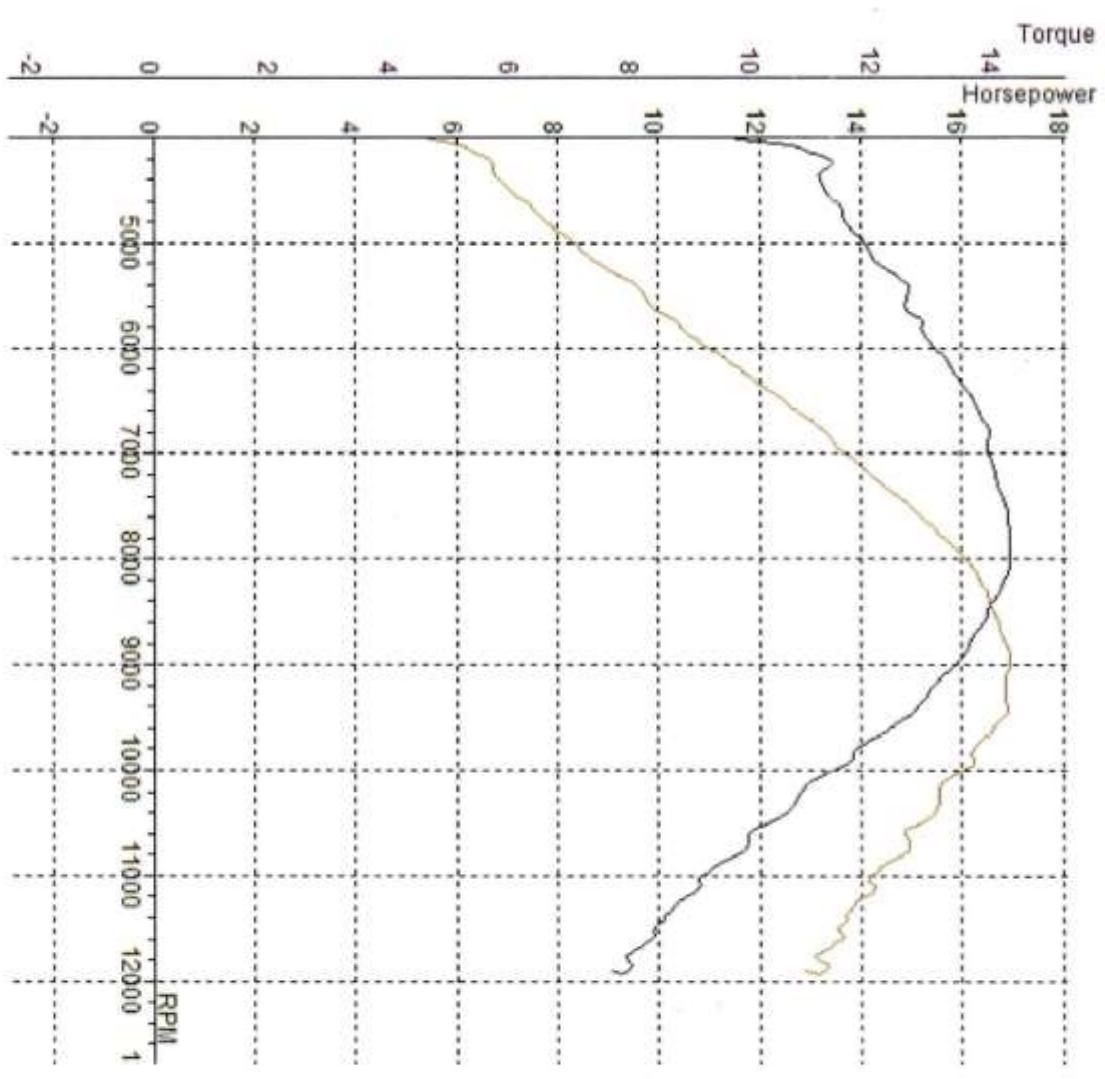
RPM	HP (HPQ)	(N*M*M)	T
4000	5.6	9.55	0.52
4250	6.0	9.97	0.62
4500	6.7	10.54	0.86
4750	7.2	10.75	1.10
5000	8.2	11.62	1.32
5250	9.0	12.23	1.52
5500	9.7	12.50	1.72
5750	10.3	12.64	1.94
6000	11.0	12.95	2.14
6250	11.7	13.27	2.32
6500	12.4	13.47	2.52
6750	12.8	13.48	2.70
7000	13.5	13.67	2.90
7250	14.2	13.88	3.08
7500	14.9	14.05	3.26
7750	15.4	14.05	3.44
7947	15.8	14.10	3.58
8000	15.9	14.10	3.62
8250	16.1	13.82	3.82
8500	16.4	13.66	4.00
8750	16.7	13.51	4.20
9000	16.8	13.19	4.40
9250	16.8	12.81	4.60
9357	16.9	12.75	4.68
9500	16.6	12.33	4.82
9750	16.3	11.80	5.04
10000	16.0	11.33	5.26
10250	15.4	10.61	5.52
10500	15.0	10.10	5.78
10750	14.6	9.61	6.04
11000	13.8	8.83	6.34
11250	13.5	8.47	6.64
11500	12.5	7.66	7.04

LOSSES: 0.0 HP
TOTAL ENGINE: 16.9HP
0.0(N*M*M)
14.10(N*M*M)

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T027 | MAX POWER: 17.00 (17.00) / 8963 | MAX TORQUE: 14.25 (14.25) / 7979 | Temp. °C: 32.8 °C | Humidity %: 61 % | Pressure: 1000.0 mbar | KM/H: 130.0 | Date/Time: 3/7/2018 10:16:25 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T027

Comments
 CDI RACING/COIL RACING/BUSI STD



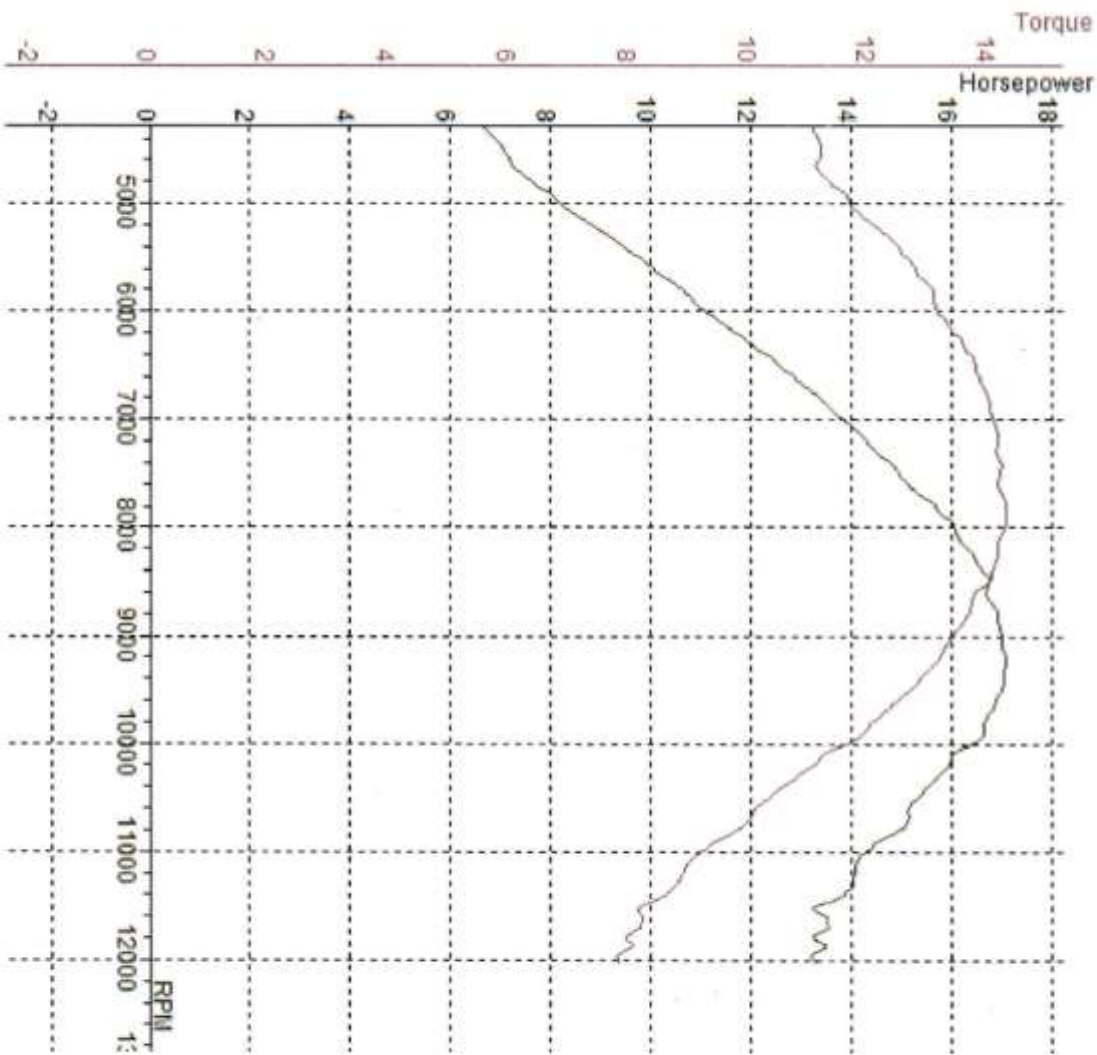
RPM	HP (HP)	(N*M*M)	T
4000	5.7	10.11	0.52
4250	6.7	11.29	0.72
4500	7.1	11.19	0.96
4750	7.7	11.50	1.18
5000	8.4	11.87	1.40
5250	9.1	12.23	1.60
5500	9.7	12.55	1.80
5750	10.4	12.79	2.00
6000	11.0	13.03	2.20
6250	11.8	13.35	2.38
6500	12.6	13.67	2.58
6750	13.2	13.90	2.76
7000	13.7	13.89	2.94
7250	14.4	14.04	3.12
7500	15.0	14.20	3.30
7750	15.6	14.24	3.48
7979	16.0	14.25	3.64
8000	16.1	14.25	3.66
8250	16.4	14.12	3.84
8500	16.7	13.86	4.04
8750	16.8	13.61	4.22
8963	17.0	13.40	4.38
9000	16.9	13.32	4.42
9250	16.9	12.90	4.62
9500	16.7	12.45	4.84
9750	16.3	11.78	5.06
10000	15.9	11.21	5.30
10250	15.5	10.71	5.52
10500	15.1	10.18	5.78
10750	14.9	9.80	6.06
11000	14.2	9.08	6.34
11250	13.9	8.72	6.62
11500	13.5	8.30	6.94
11750	13.1	7.87	7.26

LOSSES: 0.0 HP
 TOTAL ENGINE: 17.0HP
 0.0N*M*M
 14.25N*M*M

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T028 | MAX POWER: 171.1 (17.1) / 9232 | MAX TORQUE: 14.27 (14.27) / 7946 | Temp. °C: 32.8 °C | Humidity %: 61 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 130.9 | Date/Time: 3/7/2018 10:16:47 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T028

Comments
 CDI RACING/COIL RACING/BUSI STD



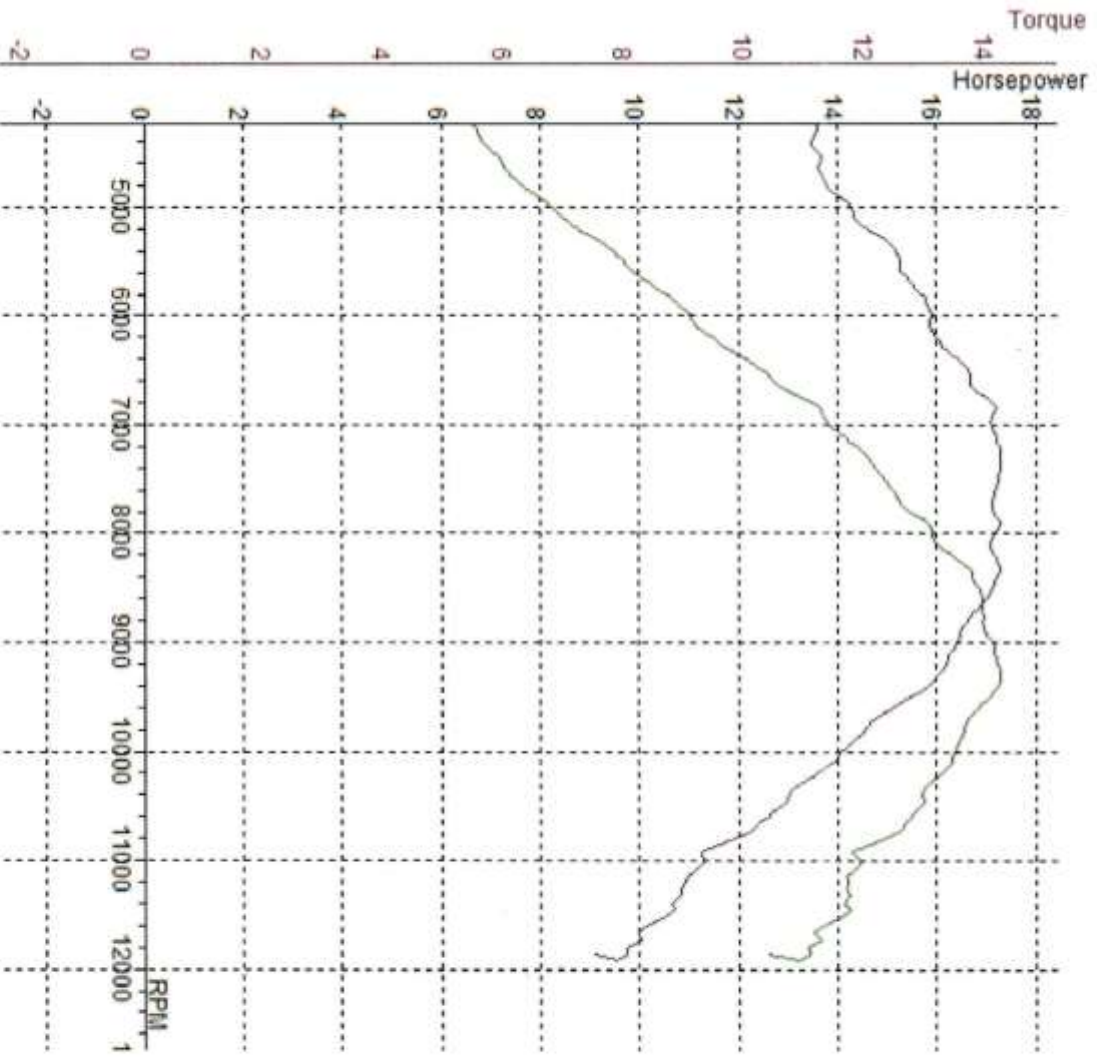
RPM	HP (HP)	N°*M*M	T
4000	6.7	11.05	0.52
4250	6.7	11.06	0.54
4500	7.1	11.18	0.70
4750	7.5	11.24	0.92
5000	8.2	11.66	1.14
5250	9.1	12.23	1.36
5500	9.8	12.66	1.56
5750	10.6	13.03	1.76
6000	11.1	13.14	1.94
6250	11.9	13.51	2.14
6500	12.6	13.75	2.32
6750	13.3	13.94	2.50
7000	13.9	14.05	2.68
7250	14.4	14.10	2.86
7500	15.0	14.15	3.04
7750	15.6	14.25	3.22
7946	16.0	14.27	3.36
8000	16.1	14.22	3.42
8250	16.5	14.11	3.60
8500	16.8	13.95	3.78
8750	16.9	13.66	3.96
9000	17.0	13.37	4.16
9232	17.1	13.11	4.34
9500	17.0	13.07	4.36
9750	16.7	12.66	4.56
10000	16.3	12.11	4.78
10250	15.8	11.50	5.02
10500	15.3	10.91	5.24
10750	15.1	10.30	5.50
11000	14.3	9.90	5.76
11250	14.0	9.17	6.04
11500	13.3	8.80	6.34
11750	13.3	8.16	6.64
12000	13.3	7.98	6.98
		7.80	7.30

LOSSES: 0.0 HP 0.0 N°*M*M
 TOTAL ENGINE: 17.1 HP 14.27 N°*M*M



TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA PU T029 | MAX POWER: 173 (17.3) / 9295 | MAX TORQUE: 14.21 (14.21) / 7288 | Temp. °C: 32.8 | Humidity %: 61 | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 129.8 | Date/Time: 3/7/2018 10:17:09 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA PU T029



Comments
CIDI RACING/COIL RACING/BUSI STD

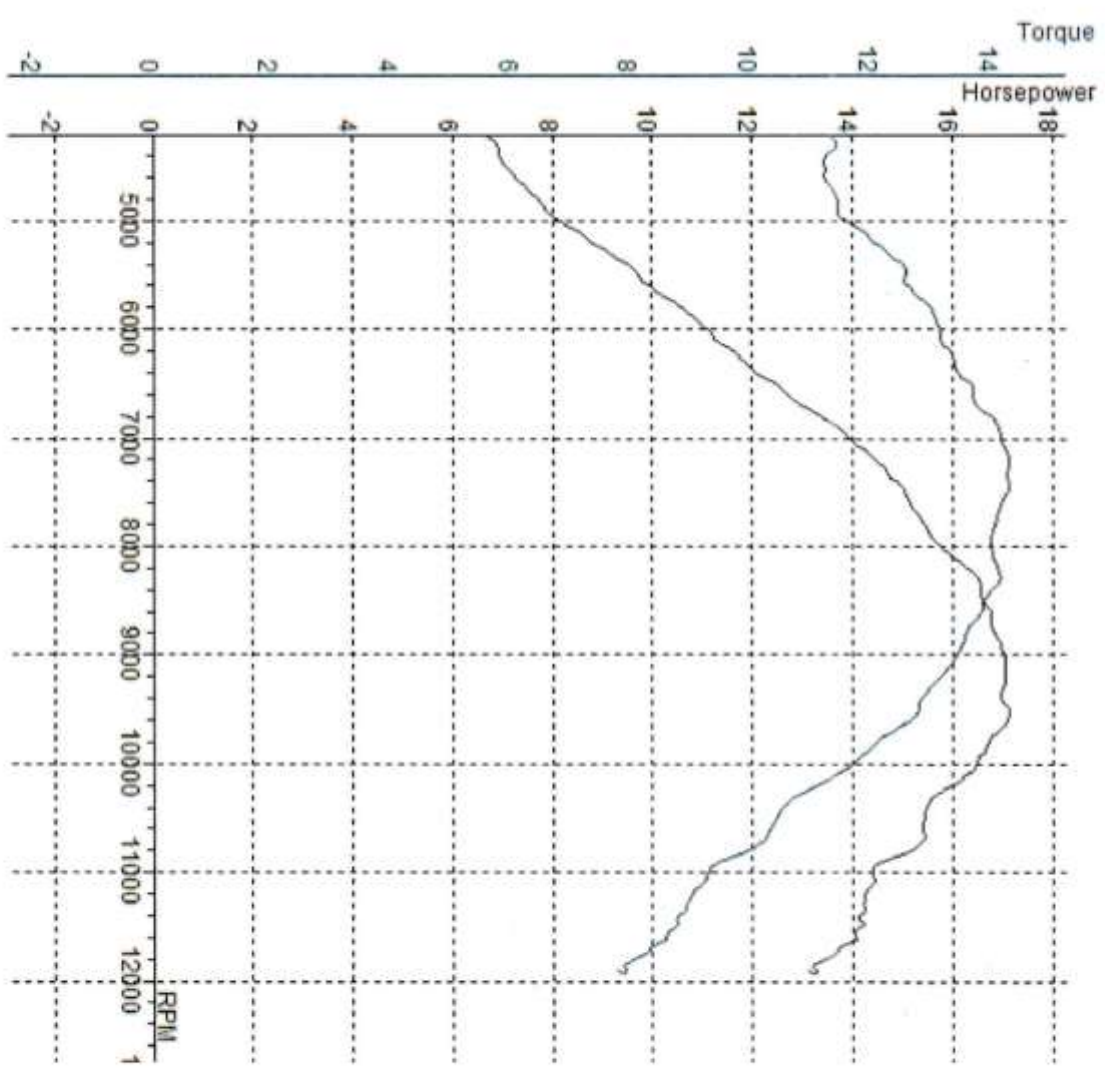
RPM	HP (HPQ)	N*M*M	T
4000	6.7	11.18	0.52
4250	6.7	11.18	0.54
4500	7.1	11.22	0.76
4750	7.6	11.30	0.98
5000	8.3	11.72	1.20
5250	9.0	12.19	1.40
5500	9.7	12.53	1.60
5750	10.4	12.81	1.80
6000	11.0	13.05	2.00
6250	11.7	13.22	2.20
6500	12.6	13.70	2.38
6750	13.4	14.02	2.56
7000	13.9	14.06	2.74
7250	14.5	14.21	2.92
7500	14.6	14.21	2.94
7750	15.0	14.16	3.10
8000	15.4	14.05	3.28
8250	15.9	14.10	3.46
8500	16.5	14.17	3.66
8750	16.9	14.04	3.84
9000	17.1	13.71	4.02
9250	17.3	13.47	4.22
9500	17.0	13.21	4.42
9750	17.3	13.18	4.44
10000	17.0	12.67	4.62
10250	16.6	12.01	4.84
10500	16.3	11.55	5.06
10750	15.9	10.97	5.30
11000	15.7	10.54	5.54
11250	15.1	9.94	5.82
11500	14.4	9.27	6.08
11750	14.2	8.90	6.38
12000	14.1	8.64	6.68
11750	13.6	8.14	7.00

LOSSES: 0.0 HP
TOTAL ENGINE: 17.3HP
0.0N*M*M
14.21N*M*M



TEST NAME: UMY DYNO TEST SAIRIA FU T030 | MAX POWER: 17.2 (17.2) / 9540 | MAX TORQUE: 14.30 (14.30) / 7190 | Temp. °C: 32.8 °C | Humidity %: 61 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 129.8 | Date/Time: 3/7/2018 10:17:31 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SAIRIA FU T030



Comments
CIDI RACING/COIL RACING/BUSI STD

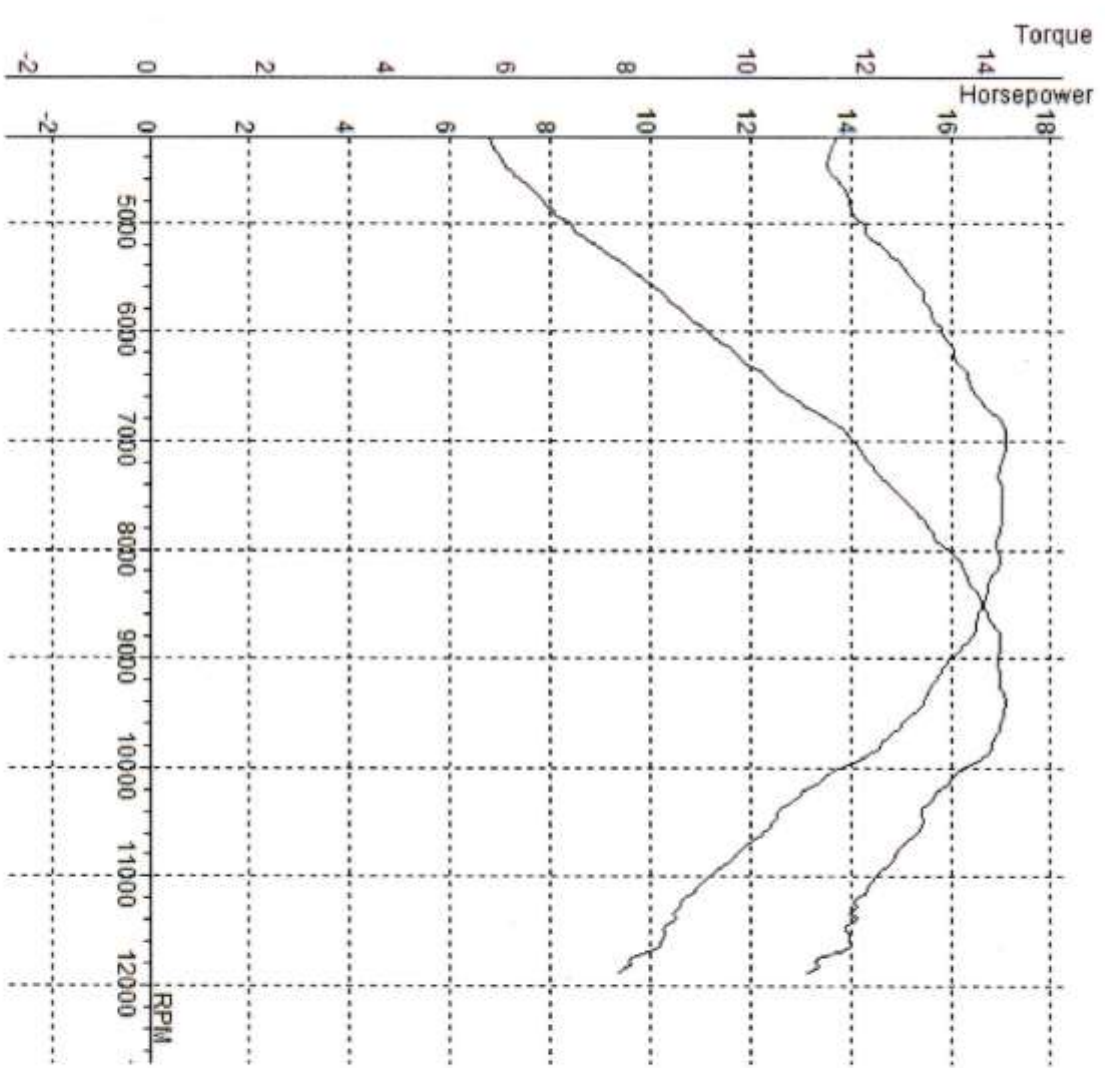
RPM	HP (HP@)	N*M*M	T
4000	6.8	11.37	0.52
4250	6.8	11.41	0.54
4500	7.1	11.23	0.76
4750	7.6	11.36	0.98
5000	8.1	11.56	1.20
5250	9.1	12.24	1.42
5500	9.7	12.55	1.62
5750	10.5	12.95	1.82
6000	11.1	13.14	2.02
6250	11.8	13.35	2.20
6500	12.6	13.66	2.40
6750	13.2	13.86	2.56
7000	14.0	14.16	2.74
7190	14.5	14.30	2.88
7250	14.6	14.28	2.94
7500	15.1	14.23	3.12
7750	15.4	14.06	3.30
8000	15.8	13.99	3.48
8250	16.5	14.14	3.66
8500	16.7	13.85	3.86
8750	16.8	13.58	4.04
9000	17.0	13.38	4.24
9250	17.1	13.05	4.42
9500	17.1	12.75	4.64
9540	17.2	12.73	4.66
9750	16.7	12.12	4.86
10000	16.5	11.64	5.08
10250	15.7	10.85	5.32
10500	15.4	10.40	5.56
10750	15.3	10.05	5.82
11000	14.4	9.26	6.10
11250	14.2	8.92	6.40
11500	14.1	8.68	6.70
11750	13.6	8.17	7.02

LOSSES: 0.0 HP
TOTAL ENGINE: 17.2 HP

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T031 | MAX POWER: 17.1 (17.1) / 9411 | MAX TORQUE: 14.27 (14.27) / 6929 | Temp. °C: 32.8 | Humidity %: 61 | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 130.1 | Date/Time: 3/7/2018 10:17:54 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T031

Comments: CDI RACING/COIL RACING/BUSI STD

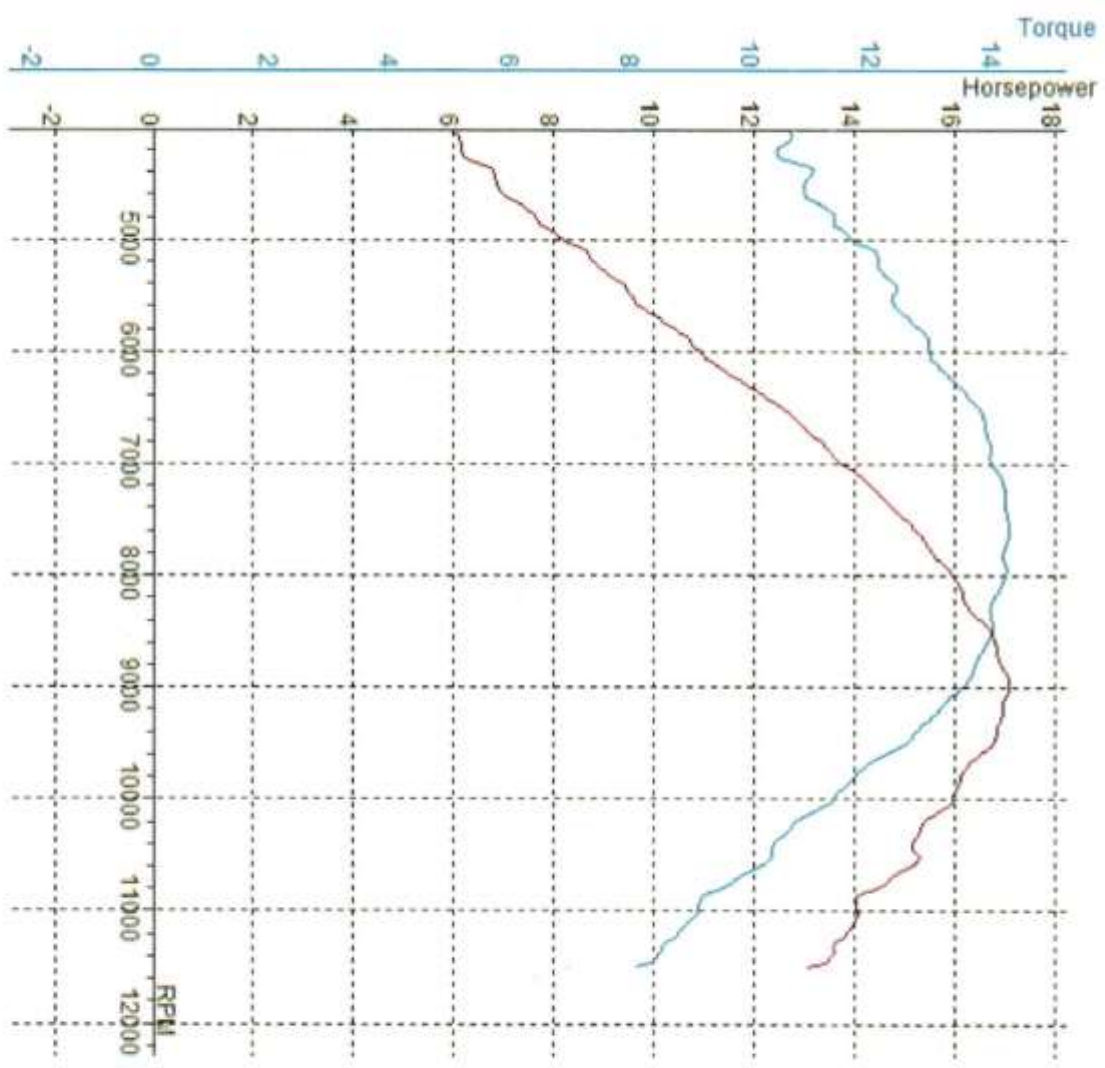


RPM	HP	HP/(N*M)	T
4000	6.8	11.43	0.52
4250	6.8	11.40	0.54
4500	7.2	11.30	0.76
4750	7.8	11.62	0.98
5000	8.4	11.88	1.20
5250	9.1	12.27	1.40
5500	9.8	12.69	1.60
5750	10.5	12.94	1.80
6000	11.2	13.21	2.00
6250	11.8	13.43	2.18
6500	12.6	13.68	2.38
6750	13.4	14.09	2.56
6929	13.9	14.27	2.68
7000	14.1	14.26	2.74
7250	14.5	14.15	2.92
7500	15.0	14.21	3.10
7750	15.5	14.18	3.28
8000	16.0	14.14	3.48
8250	16.3	14.00	3.66
8500	16.6	13.87	3.84
8750	17.0	13.71	4.04
9000	16.9	13.30	4.24
9250	17.0	12.99	4.44
9411	17.1	12.87	4.56
9500	17.0	12.69	4.64
9750	16.8	12.23	4.84
10000	16.3	11.50	5.08
10250	15.7	10.81	5.32
10500	15.5	10.40	5.58
10750	15.0	9.83	5.84
11000	14.5	9.29	6.12
11250	14.1	8.86	6.42
11500	14.0	8.58	6.74
11750	13.3	7.98	7.06

LOSSES: 0.0 HP
 TOTAL ENGINE: 17.1 HP

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T032 | MAX POWER: 1711 (17.1) / 8976 | MAX TORQUE: 14.24 (14.24) / 7551 | Temp. °C: 32.6 °C | Humidity %: 62 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 125.4 | Date/Time: 3/7/2018 10:28:34 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T032



Comments
 CDI STD/COIL STD/BU/SI RACING

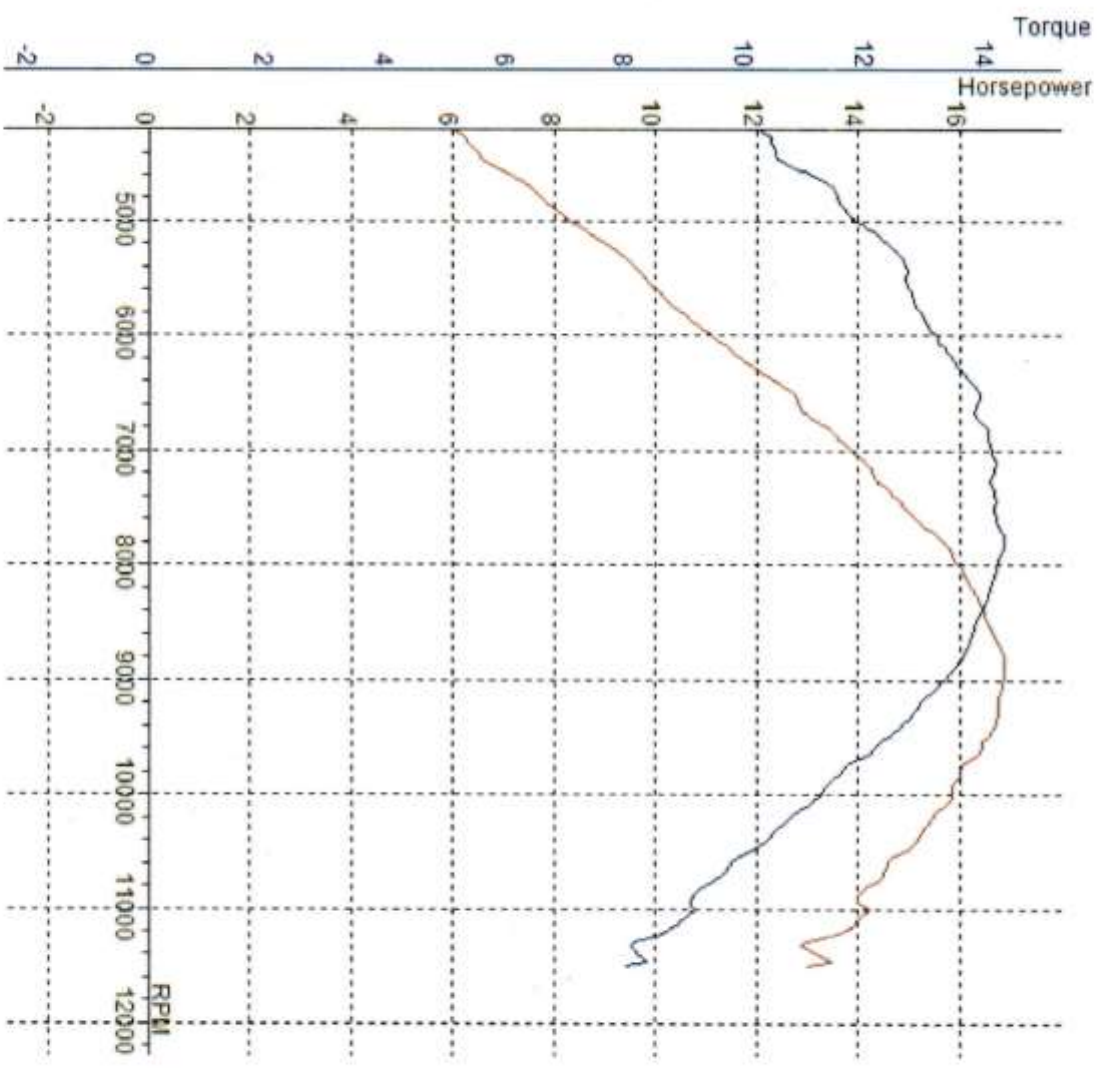
RPM	HP (HP)	N°*M°*M	T
3750	6.1	10.63	0.52
4000	6.1	10.64	0.54
4250	6.2	10.43	0.72
4500	6.9	10.82	0.96
4750	7.5	11.29	1.18
5000	8.2	11.66	1.40
5250	9.0	12.08	1.62
5500	9.5	12.30	1.82
5750	10.3	12.65	2.02
6000	10.9	12.91	2.22
6250	11.8	13.33	2.42
6500	12.6	13.75	2.60
6750	13.2	13.86	2.78
7000	13.8	13.97	2.96
7250	14.5	14.17	3.14
7500	15.0	14.22	3.32
7551	15.2	14.24	3.36
7750	15.5	14.15	3.52
8000	16.0	14.16	3.70
8250	16.2	13.93	3.88
8500	16.7	13.95	4.06
8750	16.9	13.67	4.26
8976	17.1	13.50	4.42
9000	17.1	13.41	4.46
9250	16.9	12.94	4.66
9500	16.8	12.48	4.86
9750	16.2	11.73	5.08
10000	16.0	11.29	5.32
10250	15.3	10.58	5.56
10500	15.3	10.30	5.82
10750	14.6	9.60	6.10
11000	14.1	9.05	6.38
11250	13.6	8.53	6.70
11500	12.1	7.39	7.12

LOSSES: 0.0N°*M°*M
 TOTAL ENGINE: 17.1HP 14.24N°*M°*M

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T033
 MAX POWER: 16.9 (16.9) / 8857
 MAX TORQUE: 14.29 (14.29) / 7797
 Temp. °C: 32.6 °C
 Humidity %: 62 %
 Pressure: 1000.0 mbar
 KMH: 125.5
 Date/Time: 3/7/2018 10:28:56 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T033

Comments
 CDI STD/COIL STD/BU/SI RACING

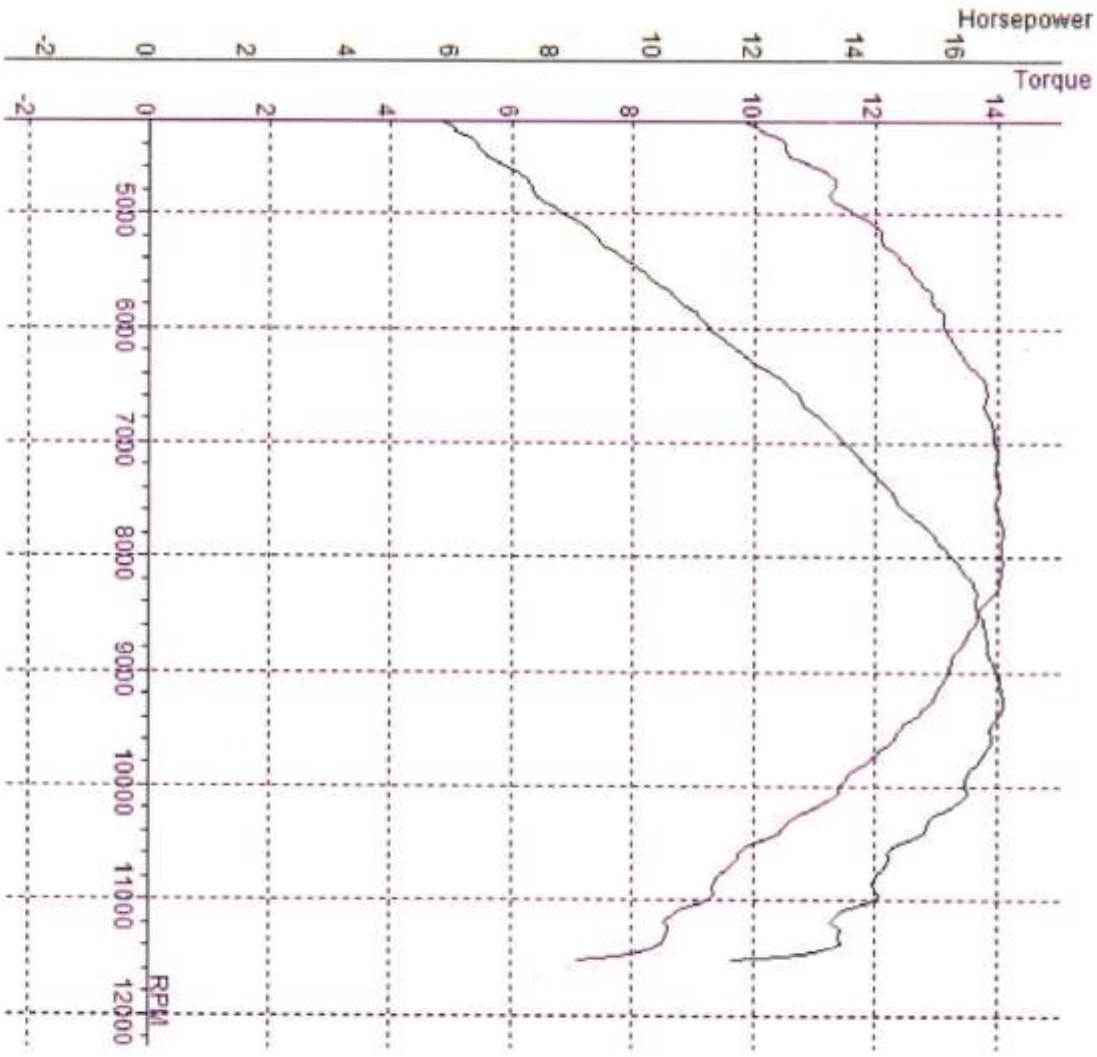


RPM	HP (HPQ) (N*M*MM)	T	
4000	6.1	10.31	0.52
4250	6.2	10.38	0.56
4500	6.7	10.62	0.78
4750	7.7	11.47	1.00
5000	8.3	11.81	1.22
5250	9.3	12.49	1.44
5500	9.8	12.65	1.64
5750	10.4	12.82	1.84
6000	11.2	13.16	2.04
6250	11.9	13.51	2.22
6500	12.7	13.88	2.40
6750	13.2	13.91	2.58
7000	14.0	14.09	2.78
7250	14.4	14.05	2.96
7500	15.0	14.12	3.14
7750	15.6	14.29	3.32
7797	15.7	14.29	3.34
8000	16.0	14.15	3.50
8250	16.3	14.01	3.68
8500	16.6	13.78	3.88
8750	16.8	13.61	4.06
8857	16.9	13.51	4.14
9000	16.9	13.26	4.26
9250	16.8	12.83	4.46
9500	16.5	12.29	4.68
9750	16.0	11.62	4.90
10000	15.8	11.19	5.14
10250	15.4	10.59	5.38
10500	14.8	9.97	5.66
10750	14.4	9.44	5.92
11000	14.2	9.11	6.22
11250	13.3	8.36	6.52
11500	12.4	7.62	6.96

LOSSES: 0.0 HP
 TOTAL ENGINE: 16.9HP
 0.0N*M*MM
 14.29N*M*MM

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T034 | MAX POWER: 16.9 (16.9) / 9251 | MAX TORQUE: 14.12 (14.12) / 7766 | Temp: °C: 32.6 | Humidity: %: 62 | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 125.6 | Date/Time: 3/7/2018 10:29:17 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T034



Comments: CDI STD/COIL STD/BUISI RACING

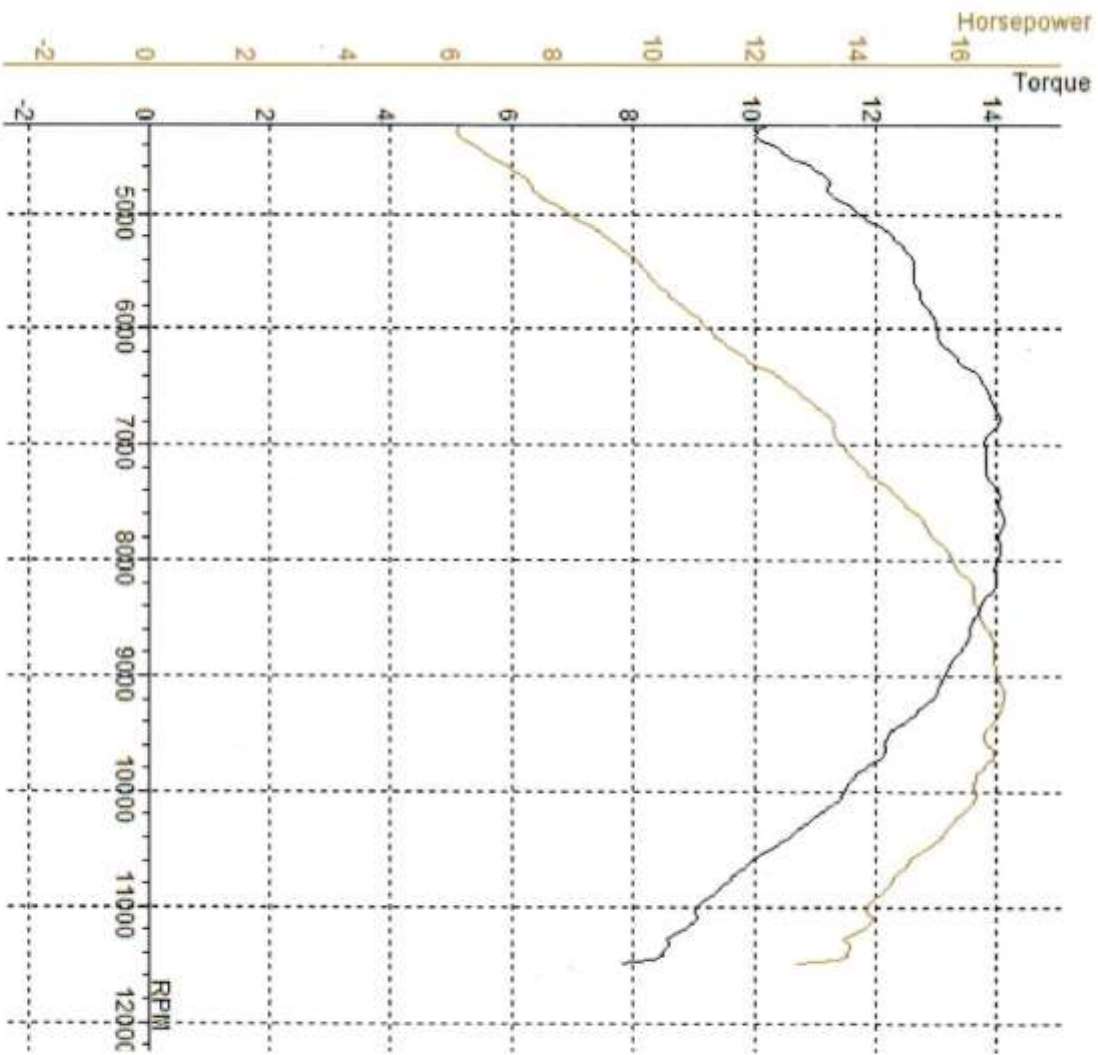
RPM	HP (HP)	Q (N*M*MD)	T
4000	5.9	9.95	0.52
4250	6.1	10.09	0.56
4500	6.7	10.56	0.78
4750	7.6	11.30	1.02
5000	8.3	11.75	1.24
5250	9.0	12.10	1.44
5500	9.7	12.58	1.64
5750	10.5	12.92	1.84
6000	11.1	13.14	2.04
6250	11.9	13.47	2.24
6500	12.6	13.80	2.40
6750	13.2	13.86	2.60
7000	13.8	13.96	2.78
7250	14.3	13.98	2.96
7500	14.8	13.97	3.16
7750	15.5	14.12	3.34
7766	15.5	14.12	3.34
8000	15.9	14.08	3.52
8250	16.3	14.02	3.70
8500	16.5	13.68	3.90
8750	16.6	13.39	4.10
9000	16.8	13.20	4.28
9250	16.9	12.94	4.48
9251	16.9	12.94	4.48
9500	16.6	12.37	4.70
9750	16.4	11.92	4.92
10000	16.1	11.41	5.14
10250	15.5	10.69	5.40
10500	14.8	9.95	5.66
10750	14.4	9.50	5.92
11000	14.3	9.16	6.22
11250	13.7	8.58	6.52
11500	12.1	7.43	6.92

LOSSES: 0.0 HP | 0.0N*M*MD
 TOTAL ENGINE: 16.9HP | 14.12N*M*MD

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T035 | MAX POWER: 16.8 (16.8) / 9160 | MAX TORQUE: 14.13 (14.13) / 7631 | Temp. °C: 32.6 °C | Humidity %: 62 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 125.5 | Date/Time: 3/7/2018 10:29:39 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T035

Comments
CDI STD/COIL STD/BUSI RACING



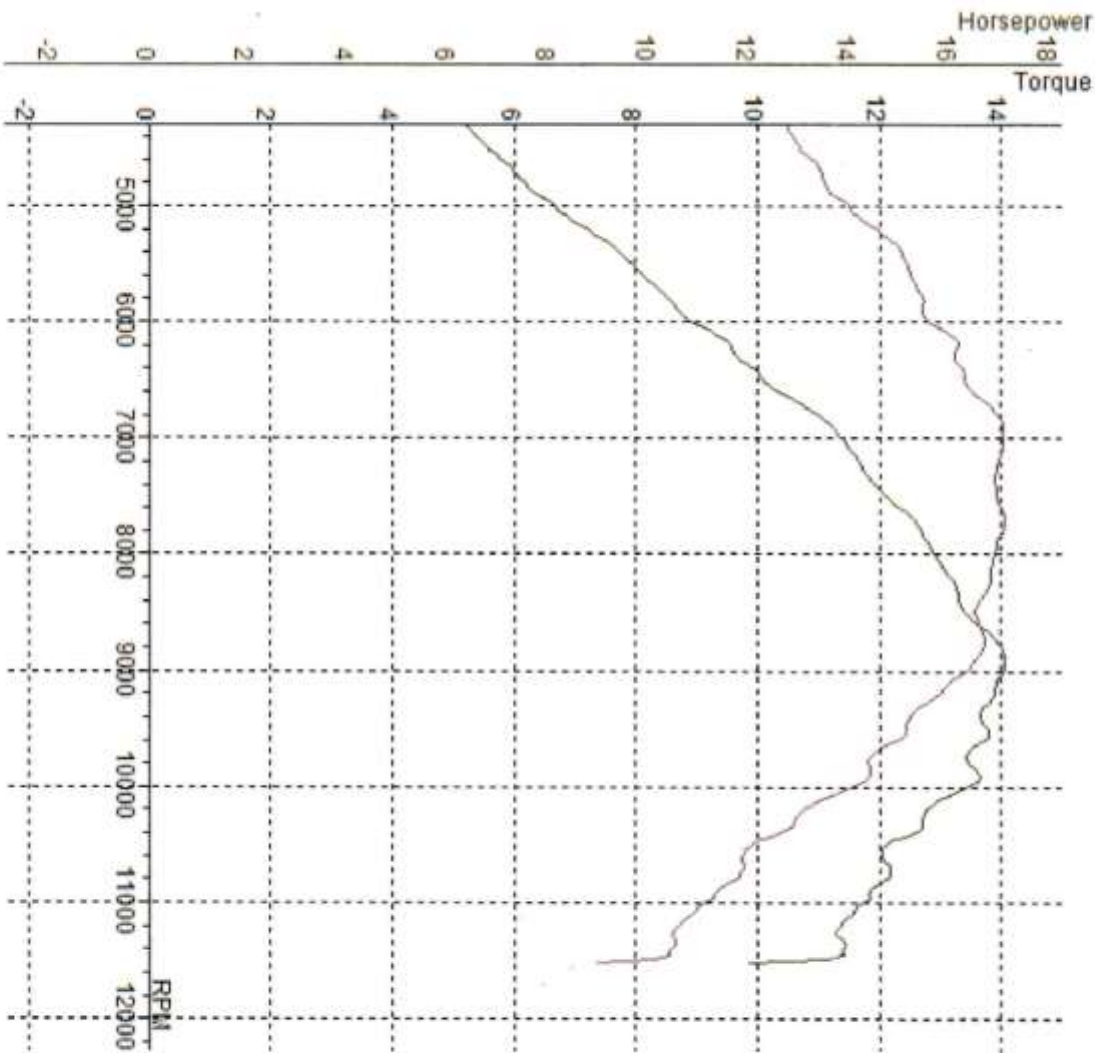
RPM	HP (HPQ(N*M*MD))	T
4000	6.0	10.10
4250	6.0	10.04
4500	6.7	10.62
4750	7.5	11.22
5000	8.3	11.75
5250	9.1	12.38
5500	9.8	12.62
5750	10.4	12.77
6000	11.0	13.03
6250	11.8	13.36
6500	12.7	13.85
6750	13.4	14.06
7000	13.6	13.81
7250	14.1	13.83
7500	14.9	14.03
7631	15.2	14.13
7750	15.4	14.02
8000	15.8	13.99
8250	16.2	13.91
8500	16.3	13.62
8750	16.6	13.43
9000	16.7	13.12
9160	16.8	13.00
9250	16.7	12.81
9500	16.4	12.20
9750	16.5	11.92
10000	16.2	11.48
10250	15.8	10.91
10500	15.3	10.27
10750	14.6	9.60
11000	14.1	9.05
11250	13.7	8.59

LOSSES: 0.0 HP 0.0 N*N*M
TOTAL ENGINE: 16.8 HP 14.13 N*N*M

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T036 | MAX POWER: 17.1 (17.1) / 8943 | MAX TORQUE: 14.07 (14.07) / 7723 | Temp. °C: 32.6 °C | Humidity %: 62 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 125.5 | Date/Time: 3/7/2018 10:30:01 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T036

Comments
CIDI STD/COIL STD/BUSI RACING



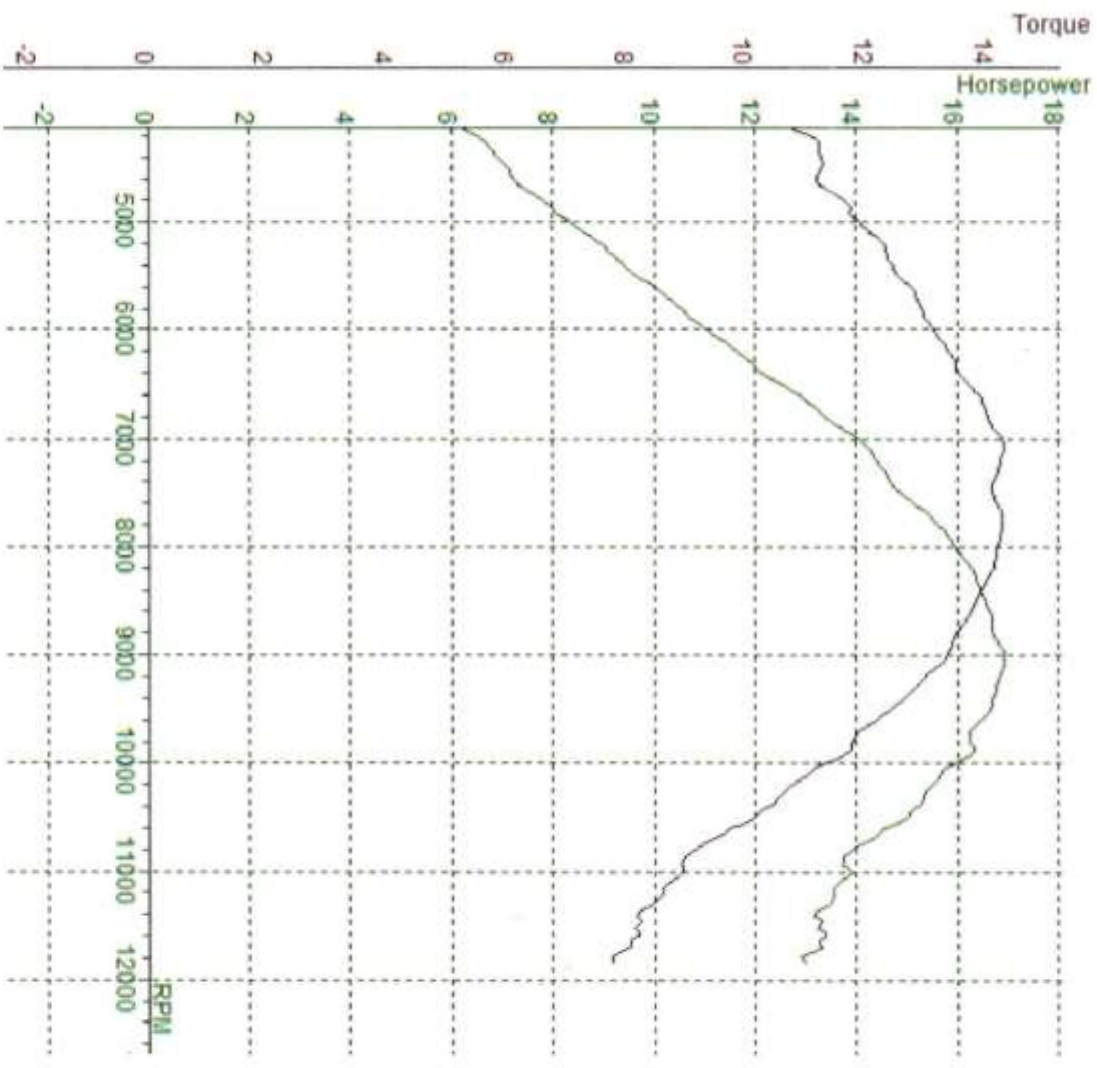
RPM	HP (HP)	N*M*MM	T
4000	6.4	10.48	0.52
4250	6.4	10.49	0.54
4500	6.8	10.71	0.70
4750	7.4	11.06	0.92
5000	8.1	11.49	1.14
5250	9.0	12.10	1.36
5500	9.7	12.46	1.56
5750	10.3	12.68	1.76
6000	10.9	12.83	1.96
6250	11.7	13.23	2.16
6500	12.3	13.41	2.34
6750	13.3	13.91	2.54
7000	13.9	14.02	2.72
7250	14.2	13.91	2.90
7500	14.7	13.92	3.08
7723	15.3	14.07	3.24
7750	15.4	14.04	3.28
8000	15.7	13.88	3.46
8250	16.1	13.81	3.64
8500	16.3	13.57	3.84
8750	16.9	13.71	4.02
8943	17.1	13.53	4.16
9000	17.0	13.39	4.22
9250	16.8	12.84	4.42
9500	16.7	12.44	4.64
9750	16.3	11.81	4.86
10000	16.3	11.51	5.08
10250	15.4	10.64	5.32
10500	14.7	9.90	5.58
10750	14.8	9.71	5.86
11000	14.2	9.08	6.16
11250	13.7	8.58	6.44
11500	12.6	7.75	6.86

LOSSES: 0.0 HP | 0.0 N*M*MM
TOTAL ENGINE: 17.1 HP | 14.07 N*M*MM

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T037 | MAX POWER: 16.9 (16.9) / 9025 | MAX TORQUE: 14.28 (14.28) / 7054 | Temp. °C: 32.5 | Humidity %: 64 | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 129.4 | Date/Time: 3/7/2018 10:39:55 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T037

Comments: CDI RACING/COIL STD/BUSI RACING

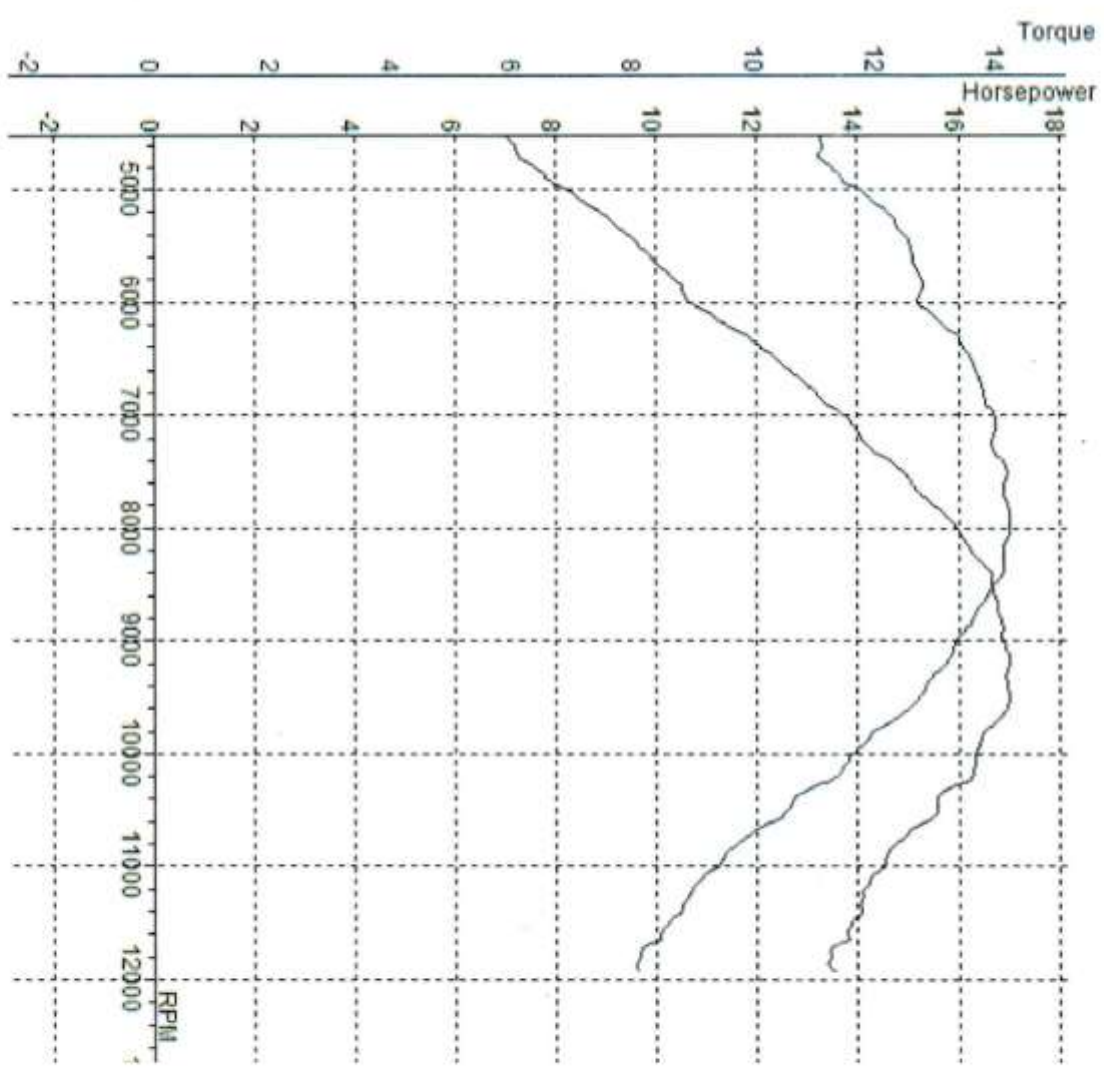


RPM	HP (HP)	(N*m*M)	T
4000	6.3	10.85	0.52
4250	6.7	11.18	0.62
4500	7.1	11.21	0.86
4750	7.7	11.55	1.08
5000	8.3	11.86	1.28
5250	9.1	12.31	1.50
5500	9.7	12.52	1.70
5750	10.4	12.86	1.90
6000	11.1	13.14	2.10
6250	11.8	13.43	2.28
6500	12.6	13.73	2.48
6750	13.3	13.98	2.66
7000	14.1	14.27	2.84
7054	14.2	14.28	2.86
7250	14.5	14.18	3.02
7500	14.9	14.08	3.20
7750	15.6	14.22	3.38
8000	16.0	14.14	3.56
8250	16.4	14.01	3.76
8500	16.6	13.78	3.94
8750	16.7	13.49	4.14
9000	16.9	13.32	4.32
9025	16.9	13.29	4.34
9250	16.8	12.82	4.54
9500	16.6	12.38	4.74
9750	16.2	11.78	4.96
10000	15.9	11.21	5.20
10250	15.4	10.62	5.44
10500	15.0	10.05	5.72
10750	14.1	9.25	5.98
11000	13.9	8.92	6.28
11250	13.5	8.50	6.58
11500	13.2	8.13	6.90
11750	13.0	7.80	7.24

LOSSES: 0.0 HP
 TOTAL ENGINE: 16.9HP

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T038 | MAX POWER: 17.0 (17.0) / 9175 | MAX TORQUE: 14.18 (14.18) / 7892 | Temp: °C: 32.5 | Humidity: %: 64 | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 129.1 | Date/Time: 3/7/2018 10:40:16 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T038



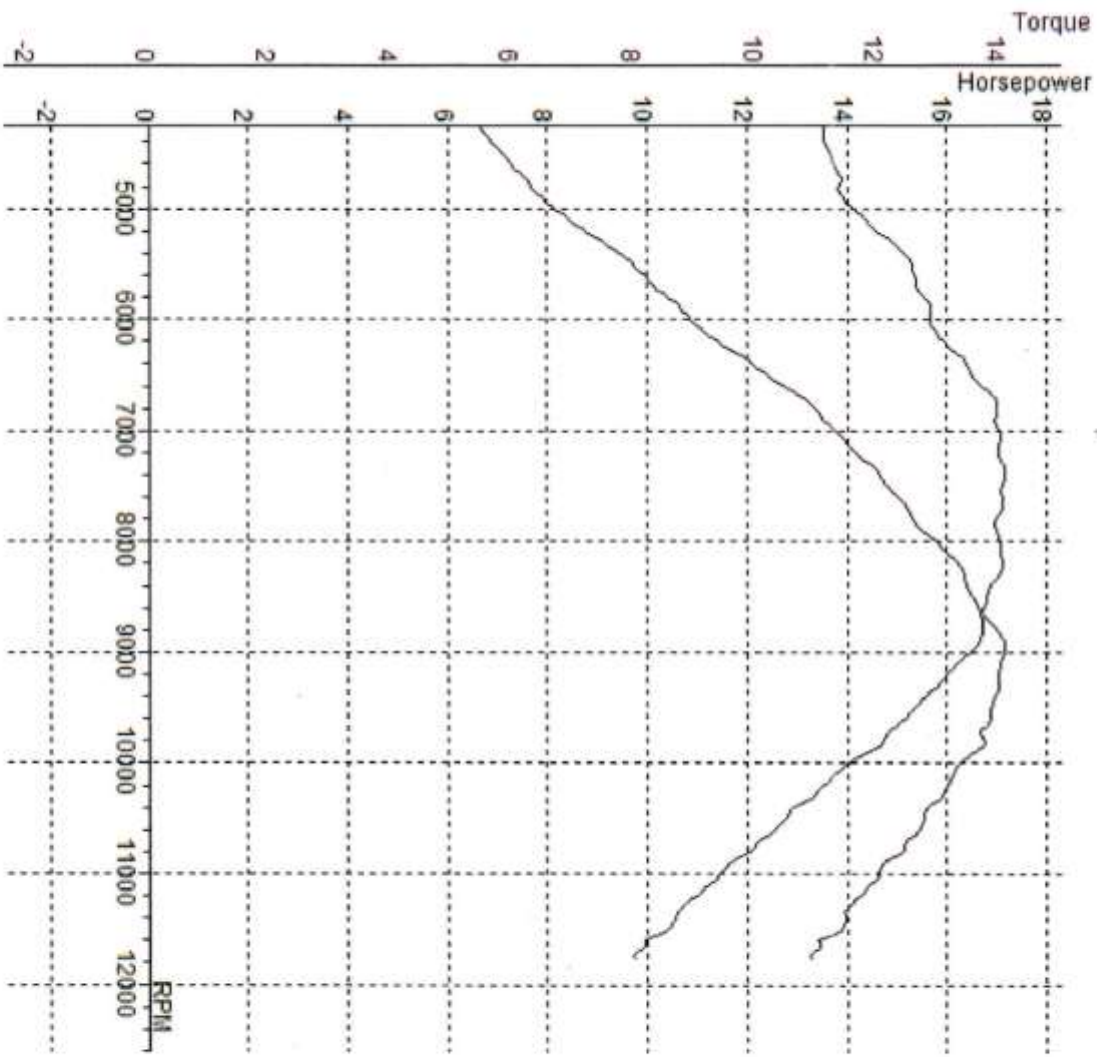
Comments: CDI RACING/COIL STD/BU/SI RACING

RPM	HP (HP)	Q (N*M/M)	T
4250	7.1	11.04	0.52
4500	7.1	11.05	0.54
4750	7.5	11.16	0.72
5000	8.3	11.71	0.92
5250	9.0	12.23	1.12
5500	9.7	12.52	1.32
5750	10.3	12.68	1.52
6000	10.7	12.67	1.72
6250	11.7	13.24	1.92
6500	12.4	13.53	2.10
6750	13.1	13.73	2.28
7000	13.8	13.94	2.46
7250	14.2	13.86	2.64
7500	14.9	14.12	2.82
7750	15.4	14.11	3.00
7892	15.8	14.18	3.10
8000	16.0	14.16	3.18
8250	16.4	14.06	3.36
8500	16.7	13.86	3.56
8750	16.8	13.58	3.74
9000	16.9	13.28	3.92
9175	17.0	13.15	4.06
9250	17.0	13.00	4.12
9500	17.0	12.64	4.34
9750	16.6	12.08	4.54
10000	16.3	11.56	4.76
10250	16.1	11.08	5.00
10500	15.6	10.49	5.24
10750	14.8	9.73	5.52
11000	14.4	9.26	5.80
11250	14.1	8.85	6.08
11500	13.9	8.51	6.38
11750	13.4	8.06	6.68

LOSSES: 0.0 HP | 0.0 N*M/M
 TOTAL ENGINE: 17.0 HP | 14.18 N*M/M

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T039 | MAX POWER: 17.2 (17.2) / 8945 | MAX TORQUE: 14.09 (14.09) / 7345 | Temp. °C: 32.5 °C | Humidity %: 64 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 127.8 | Date/Time: 3/7/2018 10:40:39 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T039



Comments: CDI RACING/COIL STD/BUSI RACING

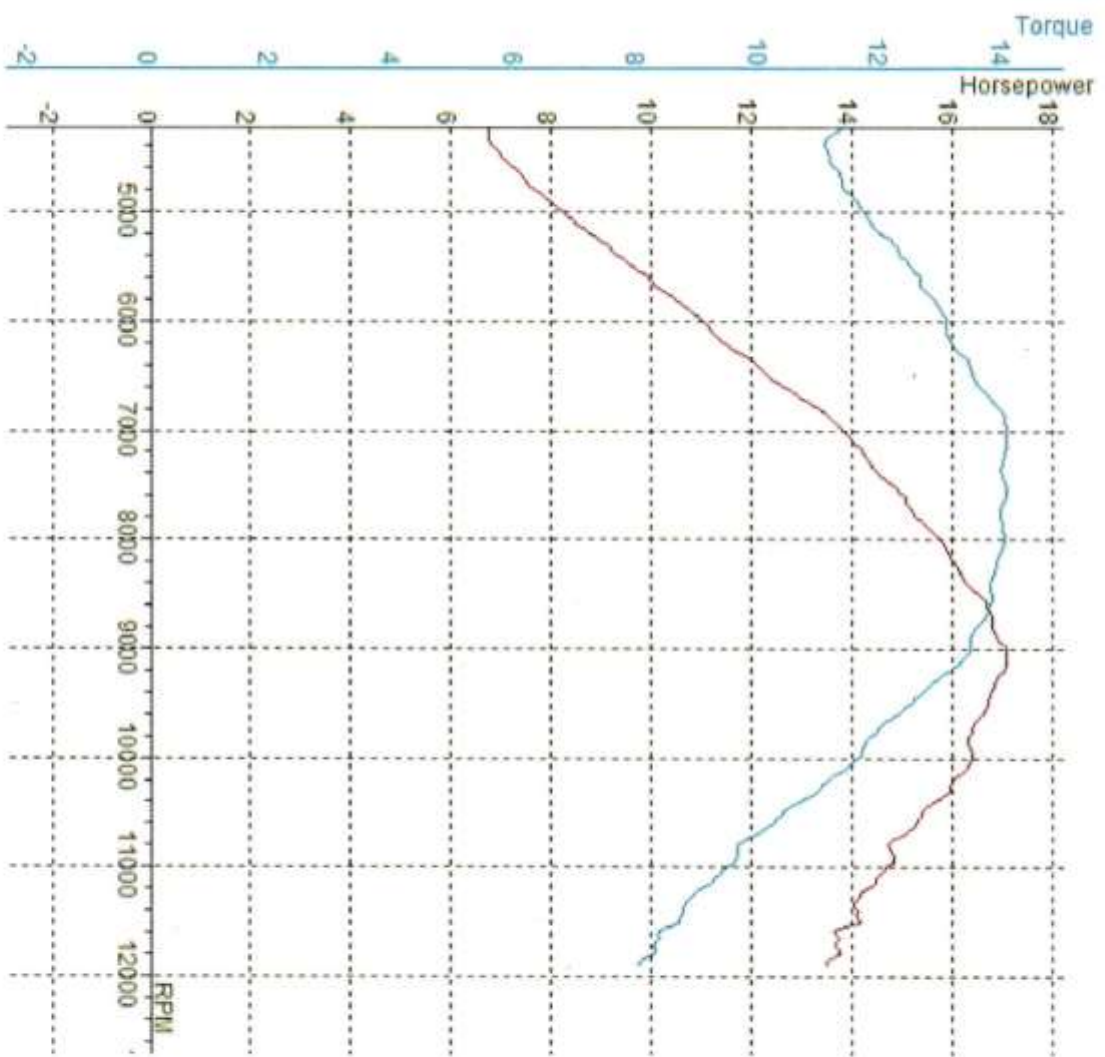
RPM	HP (HPQ)	N*m*MM	T
4000	6.7	11.11	0.52
4250	6.7	11.10	0.54
4500	7.1	11.23	0.74
4750	7.6	11.37	0.96
5000	8.2	11.62	1.18
5250	9.0	12.16	1.38
5500	9.7	12.55	1.58
5750	10.3	12.67	1.78
6000	10.9	12.86	1.98
6250	11.6	13.17	2.16
6500	12.4	13.55	2.36
6750	13.3	13.95	2.54
7000	13.8	14.00	2.72
7250	14.4	14.02	2.90
7500	14.6	14.09	2.96
7750	15.3	13.97	3.26
8000	15.8	14.00	3.44
8250	16.3	14.01	3.62
8500	16.6	13.78	3.82
8750	17.0	13.72	4.00
8945	17.2	13.60	4.14
9000	17.1	13.46	4.20
9250	17.1	13.02	4.40
9500	16.9	12.56	4.60
9750	16.7	12.11	4.80
10000	16.2	11.46	5.04
10250	16.0	11.02	5.26
10500	15.5	10.44	5.52
10750	15.1	9.94	5.78
11000	14.6	9.38	6.04
11250	14.1	8.86	6.34
11500	13.9	8.54	6.64
11750	13.3	7.98	6.96

LOSSES: 0.0 HP
 TOTAL ENGINE: 17.2HP
 0.0N*N*M
 14.09N*M*M

TEST NAME: UNIV DYN0 TEST SATRIA FU T040 | MAX POWER: 17.1 (17.1) / 9015 | MAX TORQUE: 14.04 (14.04) / 7567 | Temp. °C: 32.5 °C | Humidity %: 64 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 128.9 | Date/Time: 3/7/2018 10:41:02 AM

DATA FOR TEST: UNIV DYN0 TEST SATRIA FU T040

Comments
CDI RACING/COIL STD/BUSI RACING



RPM	HP (HP)	N*m	T
4000	6.7	11.26	0.52
4250	6.7	11.20	0.54
4500	7.0	11.12	0.74
4750	7.6	11.34	0.98
5000	8.2	11.69	1.18
5250	9.0	12.16	1.40
5500	9.7	12.48	1.60
5750	10.4	12.80	1.80
6000	11.1	13.05	2.00
6250	11.7	13.22	2.18
6500	12.3	13.47	2.36
6750	13.1	13.83	2.54
7000	13.8	14.03	2.72
7250	14.3	13.96	2.92
7500	14.9	14.02	3.10
7567	15.0	14.04	3.14
7750	15.2	13.92	3.28
8000	15.8	14.00	3.46
8250	16.1	13.84	3.64
8500	16.6	13.81	3.84
8750	16.8	13.60	4.02
9000	17.1	13.44	4.20
9015	17.1	13.42	4.22
9250	16.9	12.90	4.42
9500	16.7	12.43	4.62
9750	16.4	11.89	4.84
10000	16.4	11.58	5.06
10250	16.0	10.99	5.30
10500	15.4	10.37	5.54
10750	14.8	9.72	5.80
11000	14.6	9.40	6.08
11250	14.1	8.88	6.36
11500	14.1	8.68	6.68
11750	13.8	8.26	6.98

LOSSES:
TOTAL ENGINE: 17.1HP

0.0N*m*M
14.04N*m*M

SPORTDYN V3.3
 DYNAMOMETER: SD325
 ROLLER INERTIA: 1.53

6 5

Displacement Correction
 Correction Factor: ISO 1585

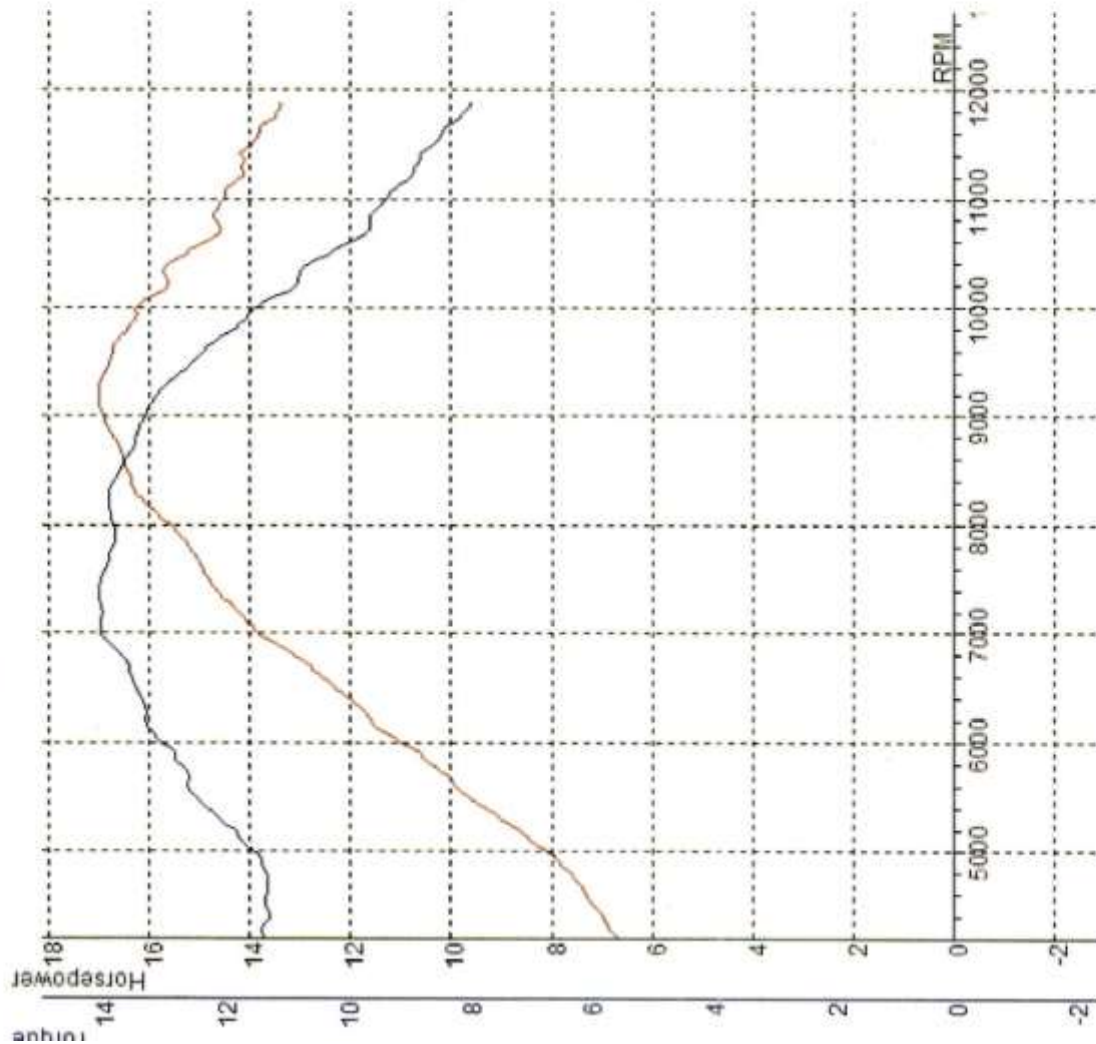
NAME: DYNO TEST SATRIA FU T041 | MAX POWER: 17.0 (17.0) / 9140 | MAX TORQUE: 14.06 (14.06) / 7357 | Temp. °C: 32.5 °C | Humidity %: 64 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 128.9 | Date/Time: 3/7/2018 10:41:24 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T041

Comments
 CDI RACING-COIL-STD/BUSI RACING

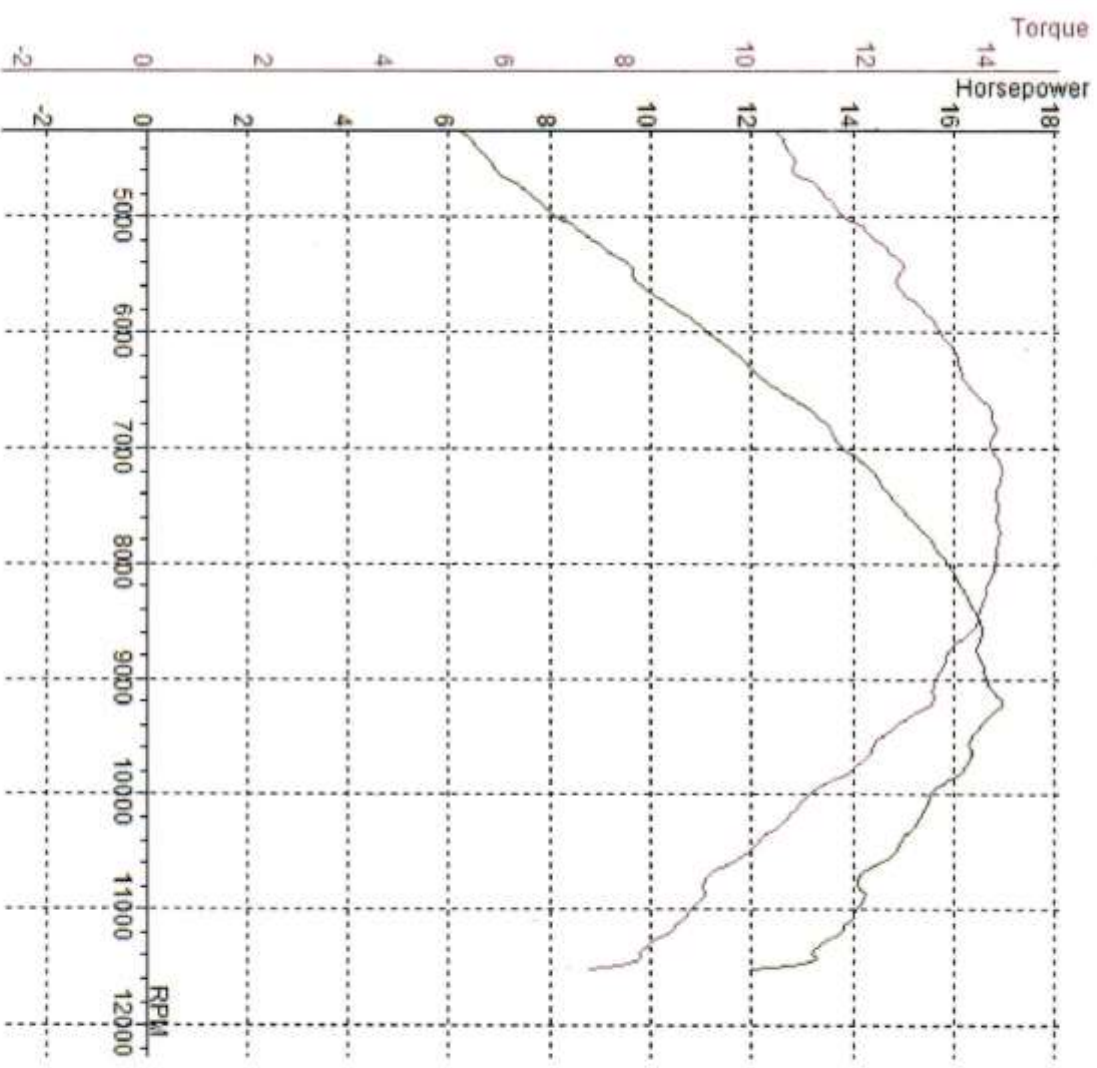
RPM	HP (HP@Q) (N*M*M)	T
4000	6.8	11.37
4250	6.8	11.39
4500	7.2	11.32
4750	7.5	11.28
5000	8.1	11.51
5250	8.9	12.03
5500	9.7	12.50
5750	10.2	12.61
6000	11.0	13.02
6250	11.7	13.26
6500	12.3	13.44
6750	12.9	13.60
7000	13.9	14.02
7250	14.4	14.03
7357	14.6	14.06
7500	14.8	13.99
7750	15.2	13.85
8000	15.6	13.82
8250	16.2	13.89
8500	16.4	13.67
8750	16.6	13.45
9000	16.9	13.28
9140	17.0	13.17
9250	17.0	12.99
9500	16.8	12.47
9750	16.5	11.96
10000	16.2	11.42
10250	15.6	10.78
10500	15.2	10.23
10750	14.6	9.59
11000	14.5	9.29
11250	14.1	8.86
11500	13.9	8.55
11750	13.5	8.09

LOSSES: 0.0 HP 0.0N*M*M
 TOTAL ENGINE: 17.0HP 14.06N*M*M



TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU 1043 | MAX POWER: 1700 (1770) / 9201 | MAX TORQUE: 14.22 (14.22) / 7178 | Temp. °C: 32.8 °C | Humidity: %: 65 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 125.5 | Date/Time: 3/7/2018 10:52:39 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU 1043



Comments
CDI STD/COIL RACING/BUSI RACING

RPM	HP (BHP)	N°*M°*M	T
4000	6.3	10.51	0.52
4250	6.4	10.55	0.54
4500	6.8	10.79	0.74
4750	7.5	11.18	0.96
5000	8.3	11.72	1.20
5250	9.1	12.28	1.40
5500	9.7	12.46	1.60
5750	10.4	12.83	1.80
6000	11.2	13.22	2.00
6250	11.9	13.48	2.18
6500	12.6	13.76	2.38
6750	13.4	14.07	2.56
7000	13.9	14.03	2.74
7178	14.4	14.32	2.86
7250	14.5	14.19	2.92
7500	14.9	14.13	3.10
7750	15.5	14.16	3.28
8000	15.9	14.08	3.48
8250	16.2	13.94	3.66
8500	16.6	13.77	3.86
8750	16.5	13.32	4.04
9000	16.6	13.09	4.24
9201	17.0	13.06	4.40
9250	16.9	12.93	4.44
9500	16.3	12.17	4.66
9750	16.2	11.73	4.90
10000	15.5	10.98	5.12
10250	15.2	10.50	5.38
10500	14.8	9.96	5.64
10750	14.1	9.26	5.92
11000	14.1	9.03	6.20
11250	13.5	8.46	6.52
11500	11.9	7.32	6.94

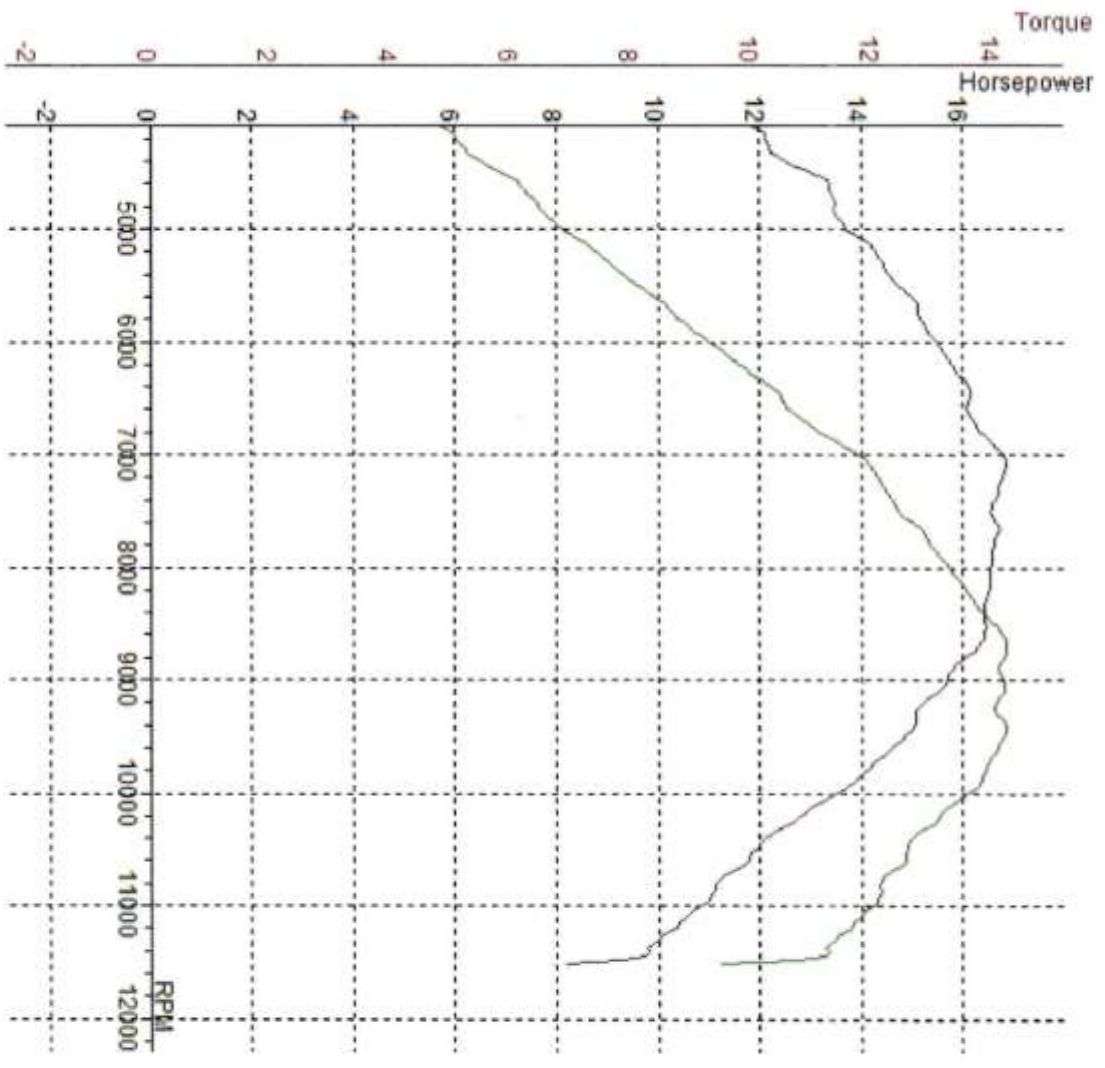
LOSSES: 0.0 HP 0.0N°*M°*M
TOTAL ENGINE: 17.0HP 14.22N°*M°*M



TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T044 | MAX POWER: 16.9 (16.9) / 8692 | MAX TORQUE: 14.22 (14.22) / 7058 | Temp. °C: 32.8 °C | Humidity %: 65 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 125.5 | Date/Time: 3/7/2018 10:53:00 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T044

Comments
CIDI STD/COIL RACING/BIUSI RACING



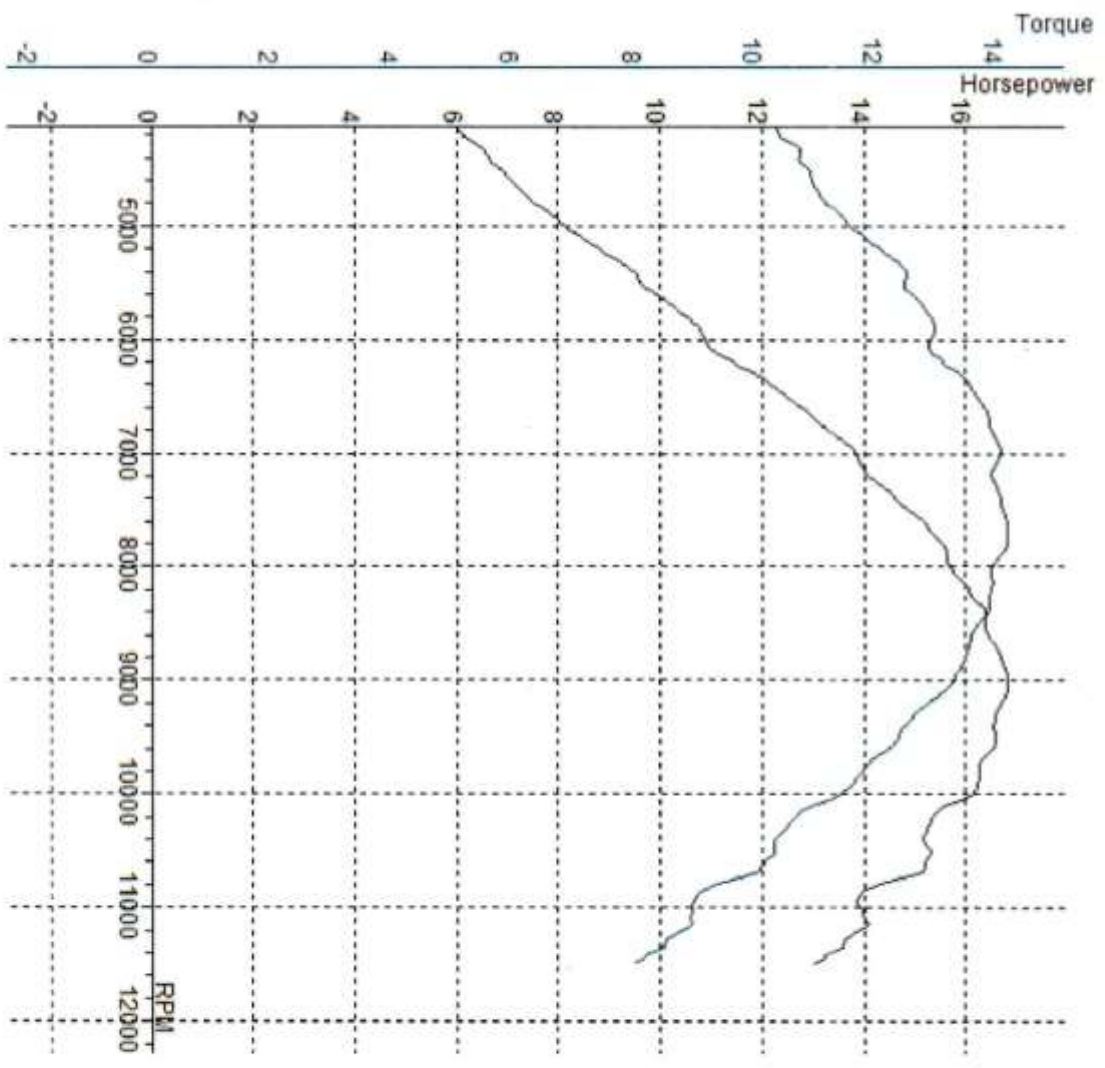
RPM	HP (HP)	N*m (N*m)	T (T)
4000	5.9	10.12	0.52
4250	6.1	10.26	0.66
4500	7.0	11.08	0.90
4750	7.6	11.37	1.12
5000	8.2	11.59	1.34
5250	9.0	12.12	1.56
5500	9.7	12.47	1.76
5750	10.3	12.74	1.96
6000	11.1	13.08	2.16
6250	11.8	13.39	2.36
6500	12.5	13.58	2.54
6750	13.0	13.72	2.72
7000	14.1	14.21	2.92
7250	14.4	14.4	2.94
7500	14.8	14.8	3.10
7750	15.3	15.3	3.28
8000	15.7	15.7	3.46
8250	16.2	16.2	3.64
8500	16.6	16.6	3.84
8692	16.9	16.9	4.02
8750	16.8	16.8	4.16
9000	16.8	16.8	4.22
9250	16.6	16.6	4.42
9500	16.8	16.8	4.62
9750	16.5	16.5	4.82
10000	16.1	16.1	5.06
10250	15.5	15.5	5.28
10500	14.9	14.9	5.52
10750	14.4	14.4	5.78
11000	14.1	14.1	6.06
11250	13.6	13.6	6.36
11500	11.2	11.2	6.64
			7.10

LOSSES: 0.0 HP
TOTAL ENGINE: 16.9 HP

TEST NAME: UNIV DYN0 TEST SATRIA FU T045 | MAX POWER: 16.8 (16.8) / 9072 | MAX TORQUE: 14.17 (14.17) / 7604 | Temp. °C: 32.8 °C | Humidity %: 65 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 125.4 | Date/Time: 3/7/2018 10:53:22 AM

DATA FOR TEST: UNIV DYN0 TEST SATRIA FU T045

Comments
CDI STD/COIL RACING/BUSS RACING



RPM	HP (HP)	(N·m·M)	T
3750	6.1	10.35	0.52
4000	6.1	10.36	0.54
4250	6.4	10.59	0.62
4500	6.9	10.90	0.86
4750	7.4	11.10	1.08
5000	8.1	11.56	1.30
5250	9.1	12.25	1.52
5500	9.7	12.44	1.72
5750	10.4	12.86	1.92
6000	10.9	12.87	2.12
6250	11.7	13.24	2.30
6500	12.6	13.69	2.50
6750	13.2	13.88	2.68
7000	13.9	14.05	2.86
7250	14.3	13.97	3.06
7500	14.9	14.08	3.22
7604	15.2	14.17	3.30
7750	15.5	14.15	3.42
8000	15.7	13.90	3.60
8250	16.1	13.86	3.78
8500	16.4	13.64	3.98
8750	16.7	13.47	4.18
9000	16.8	13.24	4.36
9072	16.8	13.14	4.42
9250	16.6	12.70	4.58
9500	16.6	12.34	4.80
9750	16.3	11.81	5.00
10000	16.1	11.38	5.24
10250	15.3	10.53	5.50
10500	15.3	10.29	5.76
10750	14.6	9.60	6.02
11000	14.0	8.96	6.32
11250	13.7	8.57	6.62
11500	12.2	7.50	7.02

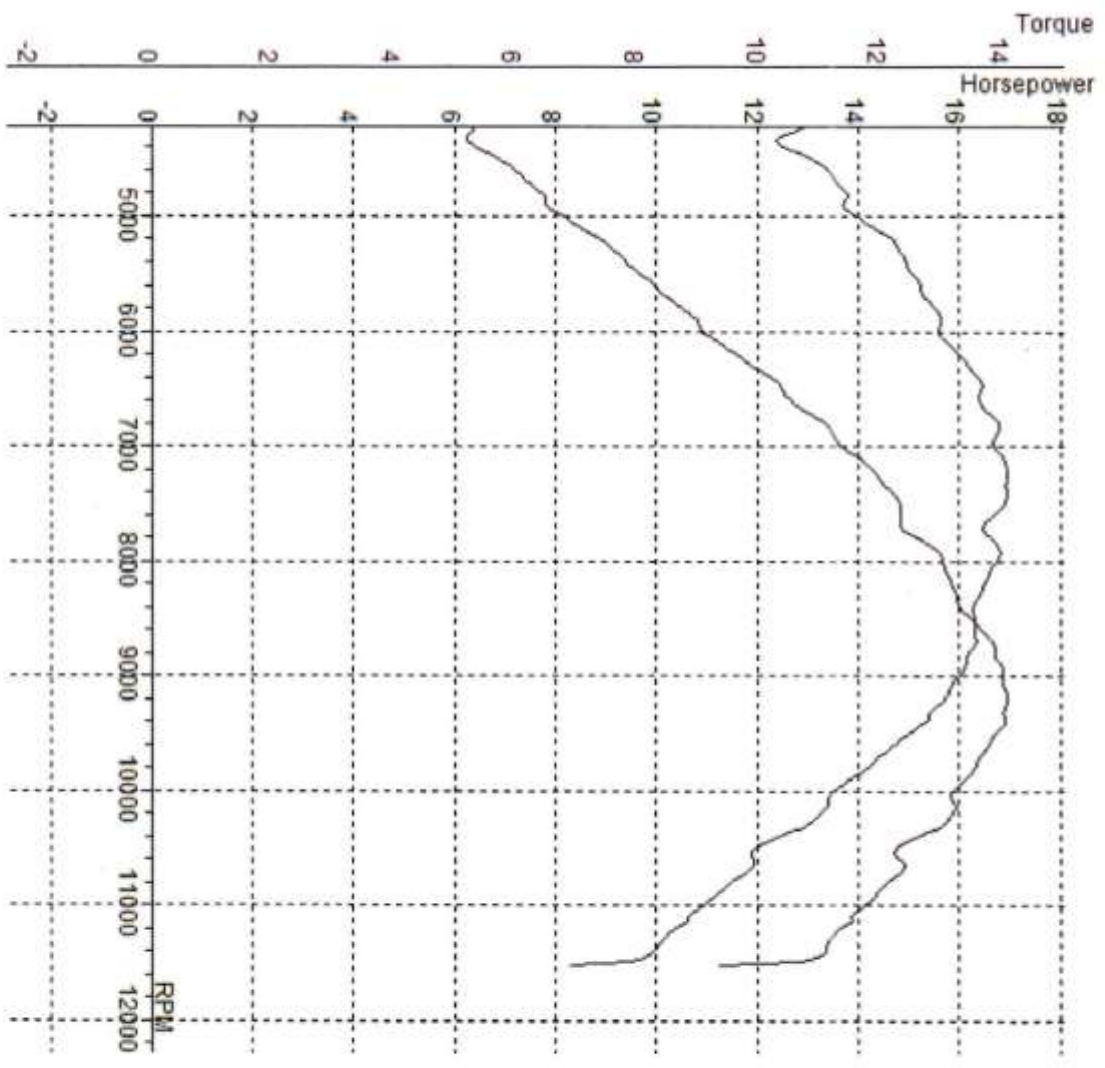
LOSSES: 0.0 HP
TOTAL ENGINE: 16.8 HP

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T046
 MAX POWER: 16.9 (16.9) / 9175
 MAX TORQUE: 14.08 (14.08) / 7404
 Temp. °C: 32.8 °C
 Humidity %: 65 %

Pressure: 1000.0 mbar
 KMH: 125.5
 Date/Time: 3/7/2018 10:53:44 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T046

Comments: CDI STD/OIL RACING/BUSI RACING

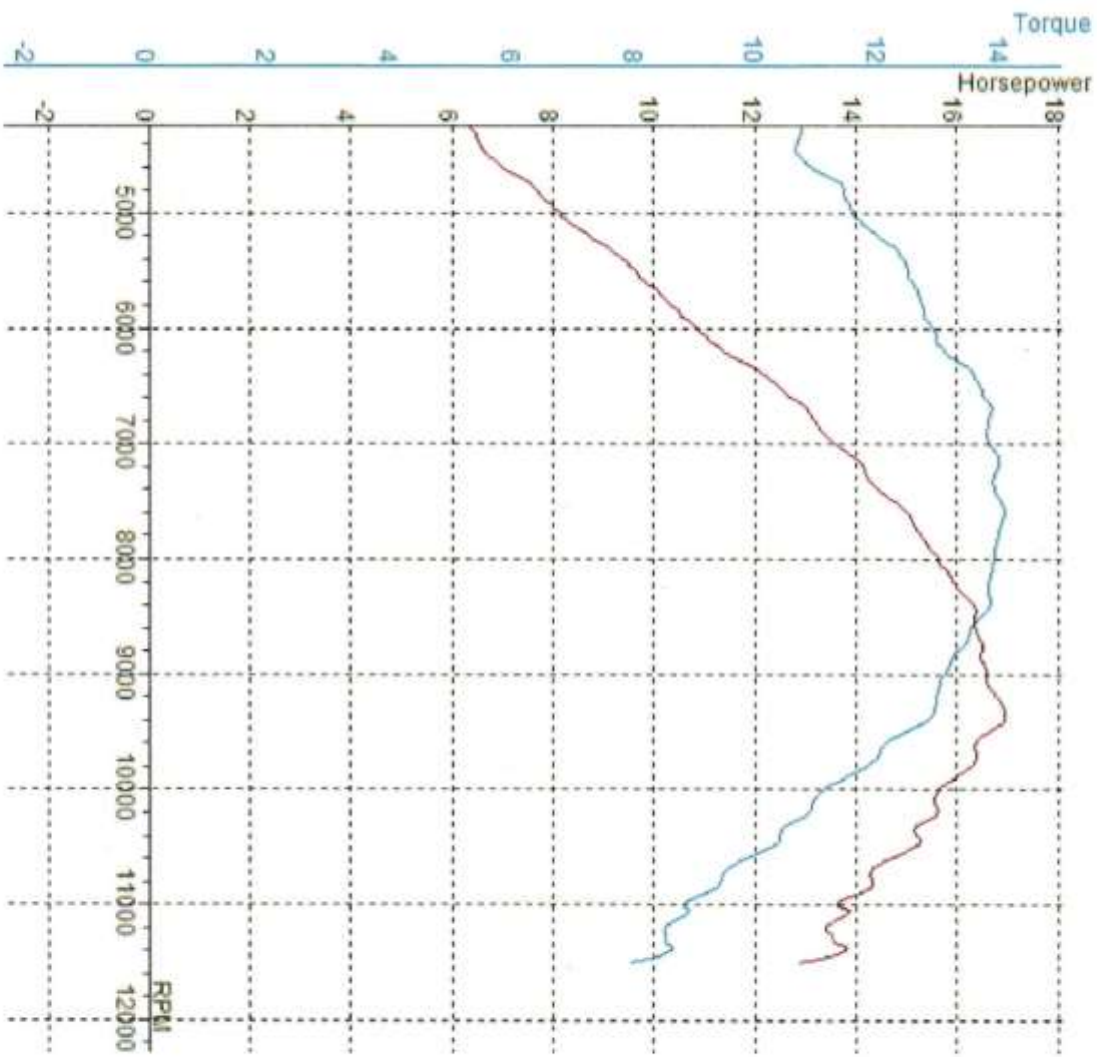


RPM	HP	HP/(N*M*MIN)	T
4000	6.4	10.65	0.52
4250	6.3	10.55	0.54
4500	6.9	10.86	0.76
4750	7.6	11.39	1.00
5000	8.2	11.66	1.22
5250	9.1	12.27	1.42
5500	9.7	12.54	1.62
5750	10.4	12.81	1.82
6000	11.0	12.94	2.02
6250	11.8	13.39	2.22
6500	12.5	13.63	2.40
6750	13.2	13.90	2.58
7000	13.7	13.87	2.76
7250	14.4	14.06	2.96
7404	14.7	14.08	3.06
7500	14.8	13.99	3.14
7750	15.0	13.70	3.32
8000	15.7	13.87	3.52
8250	15.9	13.66	3.70
8500	16.3	13.55	3.90
8750	16.7	13.48	4.10
9000	16.9	13.26	4.28
9175	16.9	13.08	4.42
9250	16.9	12.89	4.50
9500	16.7	12.41	4.70
9750	16.3	11.84	4.92
10000	15.8	11.18	5.16
10250	15.8	10.86	5.40
10500	14.7	9.91	5.66
10750	14.7	9.62	5.94
11000	14.1	9.04	6.22
11250	13.5	8.45	6.54
11500	11.9	7.29	6.96

LOSSES: 0.0 HP
 TOTAL ENGINE: 16.9HP
 0.0N*M*MIN
 14.08N*M*MIN

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T047 | MAX POWER: 17.0 (17.0) / 9364 | MAX TORQUE: 14.04 (14.04) / 7593 | Temp. °C: 32.8 °C | Humidity %: 65 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 125.5 | Date/Time: 3/7/2018 10:54:05 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T047



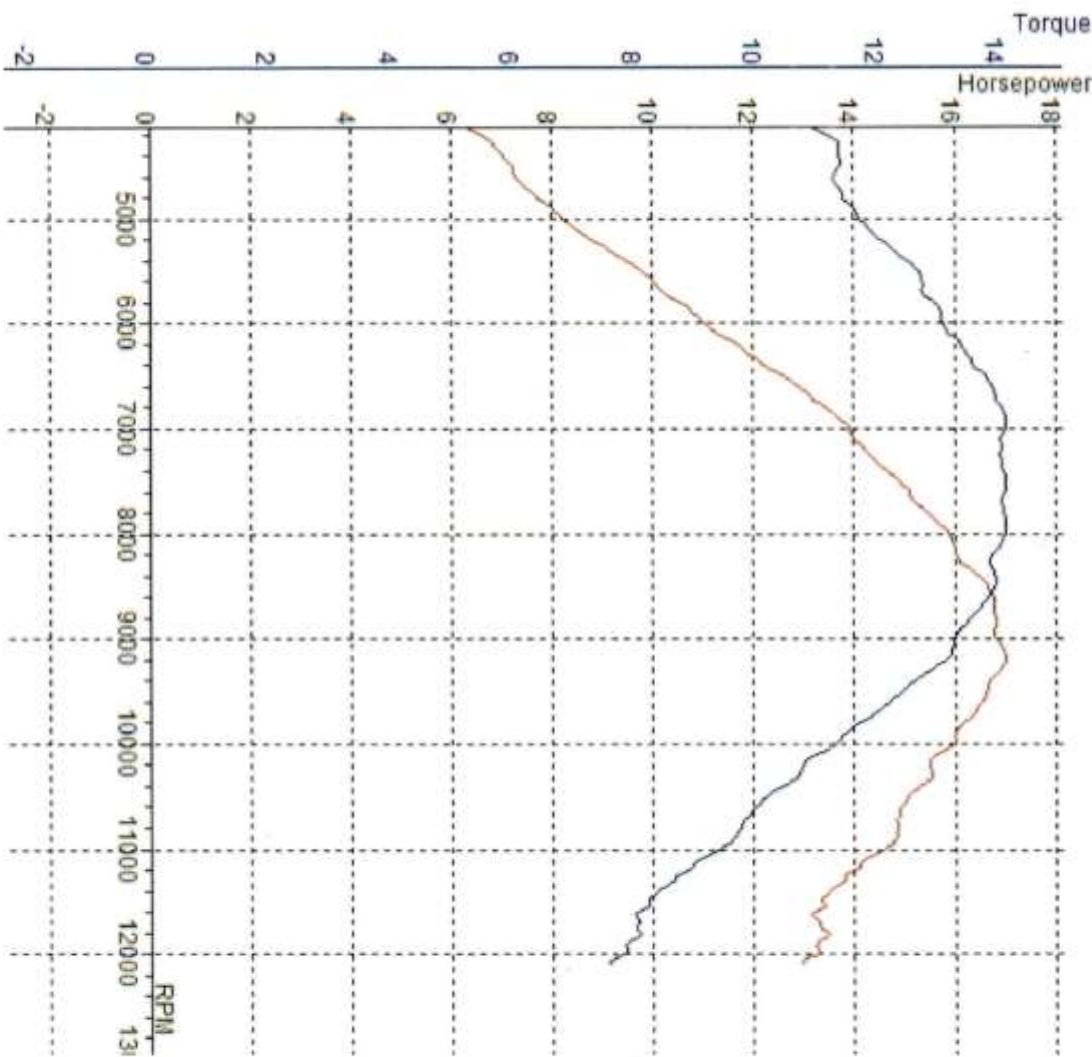
Comments
CIDI STD/COIL RACING/BUSI RACING

RPM	HP (HPQ/N*°M*°M)	T	
4000	6.4	10.70	0.52
4250	6.5	10.71	0.54
4500	6.8	10.70	0.76
4750	7.6	11.39	0.98
5000	8.2	11.57	1.20
5250	9.0	12.12	1.40
5500	9.7	12.46	1.62
5750	10.3	12.65	1.82
6000	10.9	12.88	2.02
6250	11.7	13.24	2.22
6500	12.5	13.65	2.40
6750	13.1	13.79	2.58
7000	13.7	13.84	2.78
7250	14.2	13.87	2.96
7500	14.8	14.00	3.14
7593	15.0	14.04	3.20
7750	15.3	13.94	3.34
8000	15.6	13.84	3.52
8250	16.0	13.77	3.70
8500	16.3	13.59	3.90
8750	16.5	13.32	4.10
9000	16.6	13.06	4.28
9250	16.9	12.91	4.48
9364	17.0	12.82	4.58
9500	16.6	12.39	4.70
9750	16.3	11.80	4.94
10000	15.6	11.04	5.16
10250	15.4	10.61	5.42
10500	15.2	10.21	5.66
10750	14.3	9.40	5.94
11000	13.6	8.76	6.24
11250	13.5	8.48	6.56
11500	12.8	7.87	6.92

LOSSES: 0.0 HP
TOTAL ENGINE: 17.0 HP
0.0 N*°M*°M
14.04 N*°M*°M

TEST NAME: LMY DYNO TEST SATRIA PU T048 | MAX POWER: 17.0 (17.0)/9165 | MAX TORQUE: 14.10 (14.10)/6941 | Temp. °C: 32.9 °C | Humidity %: 64 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 131.4 | Date/Time: 3/7/2018 11:03:51 AM

DATA FOR TEST: LMY DYNO TEST SATRIA PU T048



Comments
CIDI RACING/COIL RACING/BUSI RACING

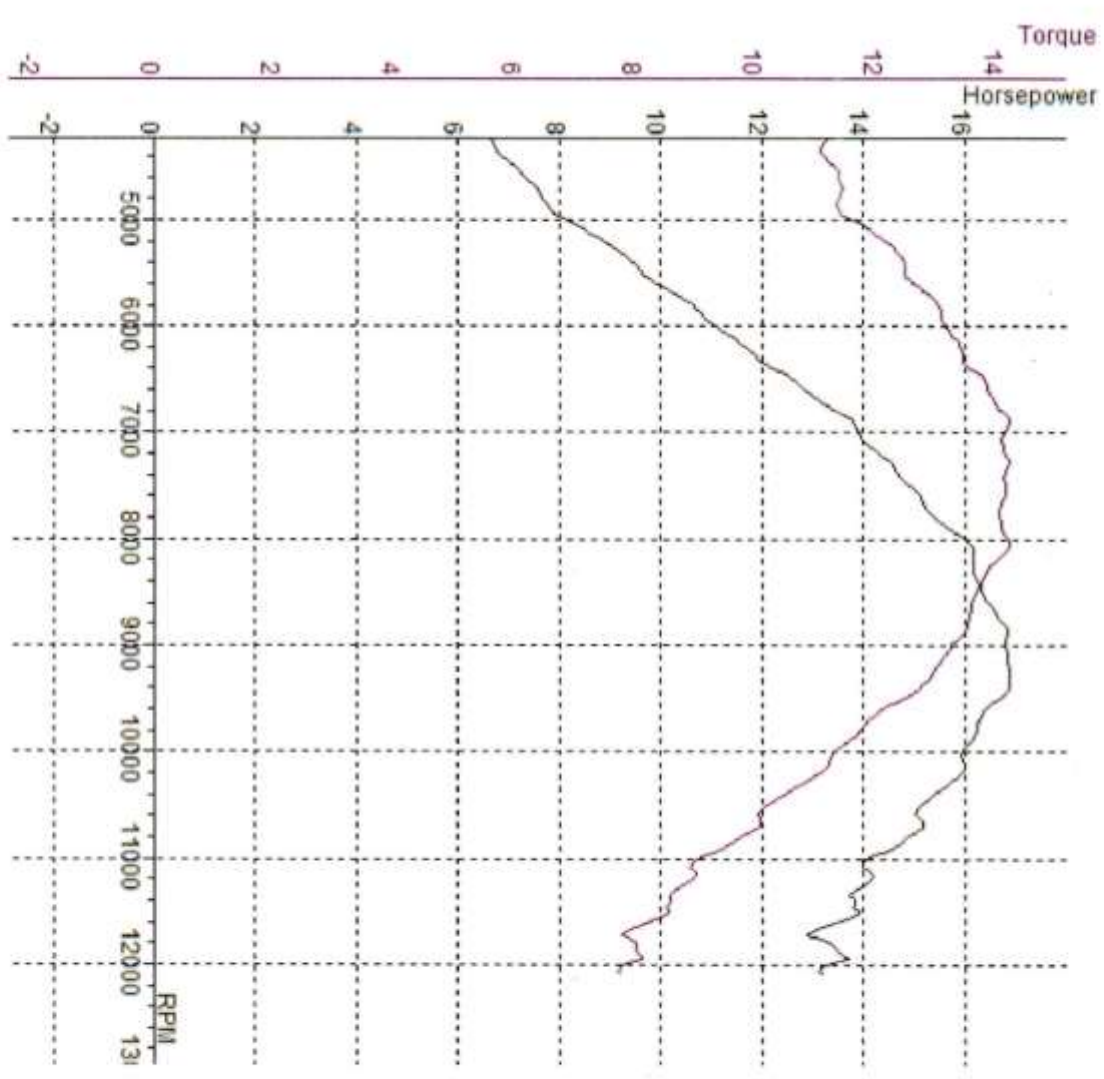
RPM	HP (HP/NO)*M	T (N*M)
4000	6.5	11.02
4250	6.8	11.30
4500	7.2	11.35
4750	7.6	11.39
5000	8.3	11.72
5250	9.0	12.20
5500	9.8	12.67
5750	10.4	12.84
6000	11.1	13.07
6250	11.8	13.44
6500	12.6	13.77
6750	13.3	13.95
6941	13.8	14.10
7000	13.9	14.05
7250	14.4	14.01
7500	14.9	14.10
7750	15.4	14.06
8000	15.9	14.07
8250	16.1	13.81
8500	16.7	13.90
8750	16.8	13.57
9000	16.8	13.23
9165	17.0	13.16
9250	16.9	12.94
9500	16.6	12.35
9750	16.2	11.76
10000	16.0	11.29
10250	15.5	10.70
10500	15.0	10.10
10750	14.9	9.75
11000	14.6	9.35
11250	13.8	8.64
11500	13.3	8.20
11750	13.3	8.00
12000	13.1	7.72

LOSSES: 0.0 HP | 0.0 N*M
TOTAL ENGINE: 17.0 HP | 14.10 N*M

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T049 | MAX POWER: 16.9 (16.9) / 9280 | MAX TORQUE: 14.22 (14.22) / 6866 | Temp. °C: 32.9 °C | Humidity %: 64 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 131.8 | Date/Time: 3/7/2018 11:04:14 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T049

Comments
 CDI RACING/COIL RACING/BUSI RACING

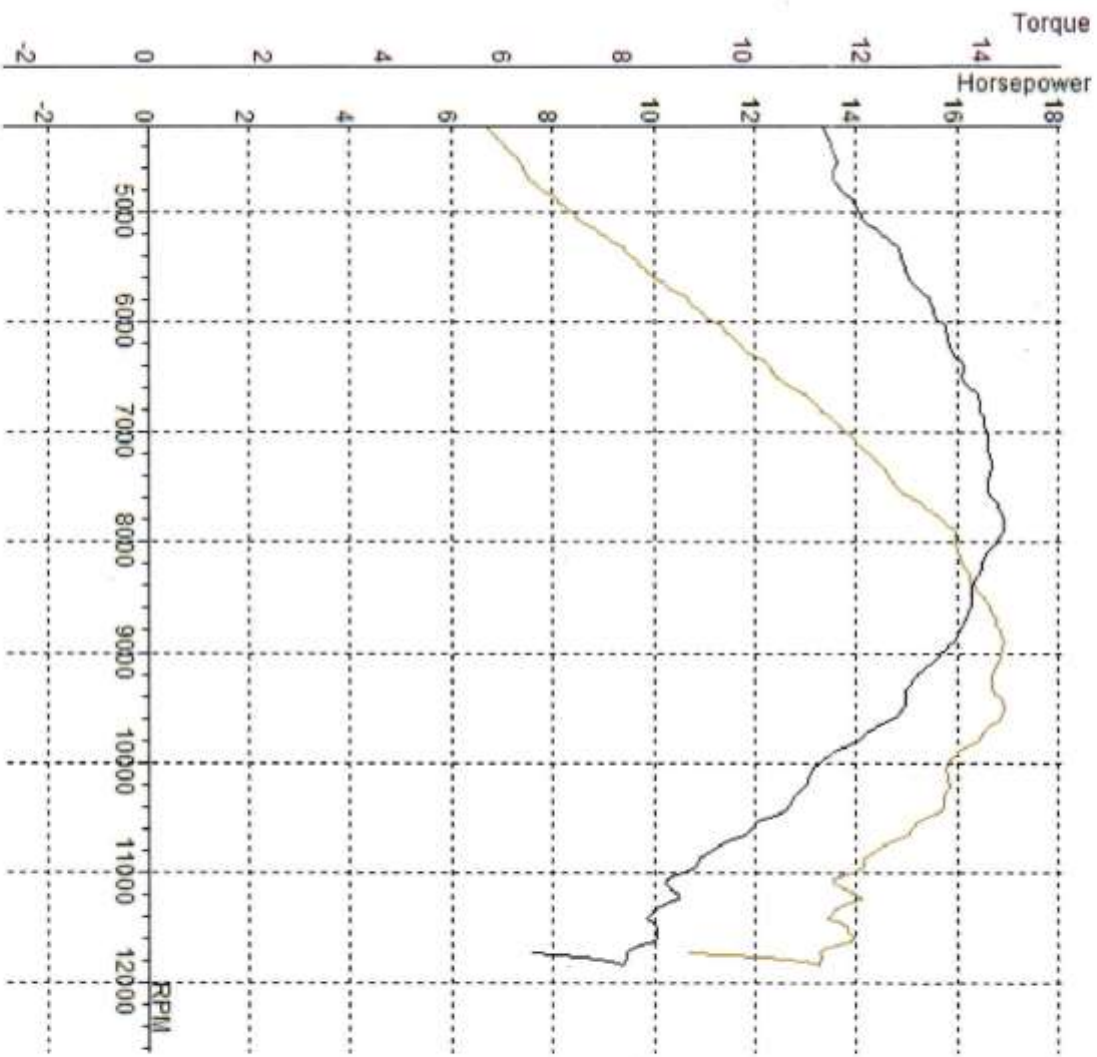


RPM	HP (HPQ(N*M*M))	T	
4000	6.7	11.14	0.52
4250	6.7	11.12	0.54
4500	7.2	11.34	0.74
4750	7.6	11.42	0.96
5000	8.2	11.60	1.18
5250	9.1	12.32	1.40
5500	9.7	12.49	1.60
5750	10.6	13.00	1.80
6000	11.1	13.16	1.98
6250	11.9	13.43	2.18
6500	12.7	13.81	2.36
6750	13.3	14.02	2.54
7000	13.8	14.12	2.62
7250	13.9	14.12	2.72
7500	14.5	14.18	2.90
7750	15.0	14.15	3.10
8000	15.4	14.05	3.28
8250	16.1	14.21	3.46
8500	16.2	13.88	3.64
8750	16.4	13.62	3.84
9000	16.7	13.52	4.02
9250	16.8	13.23	4.22
9280	16.9	12.93	4.42
9500	16.9	12.90	4.44
9750	16.6	12.36	4.64
10000	16.3	11.78	4.86
10250	16.0	11.28	5.08
10500	15.8	10.90	5.32
10750	15.2	10.20	5.58
11000	15.0	9.88	5.84
11250	14.0	9.02	6.12
11500	14.0	8.79	6.42
11750	13.9	8.55	6.74
12000	13.2	7.90	7.06
12000	13.3	7.81	7.38

LOSSES: 0.0 HP
 TOTAL ENGINE: 16.9HP
 0.0N*M/M
 14.22N*M/M

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T050 | MAX POWER: 16.9 (16.9) / 9505 | MAX TORQUE: 14.31 (14.31) / 7843 | Temp. °C: 32.9 | Humidity %: 64 | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 129.0 | Date/Time: 3/7/2018 11:04:36 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T050



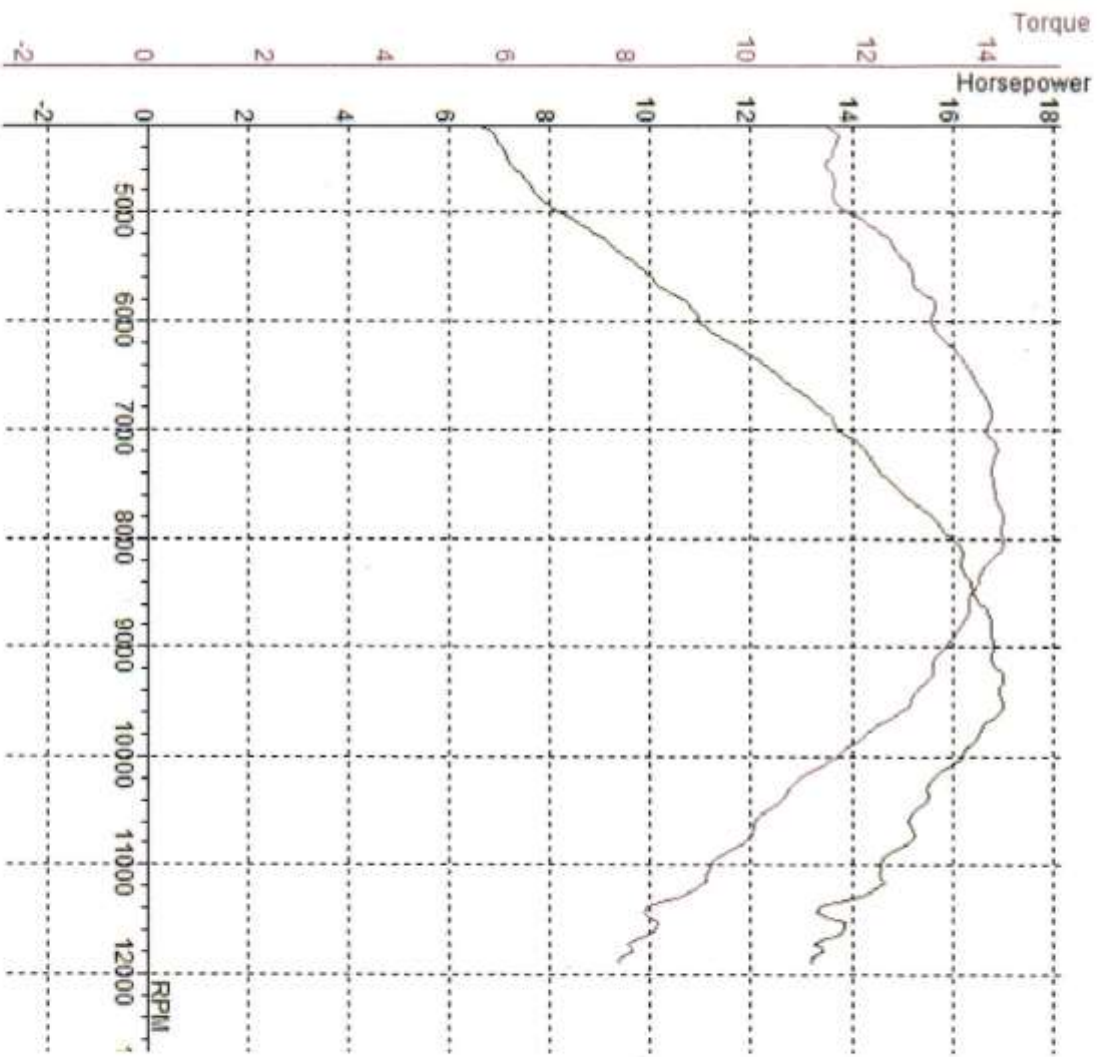
Comments
CDI RACING/COIL RACING/BUSI RACING

RPM	HP (HP)	N*M*MD	T
4000	6.7	11.28	0.52
4250	6.8	11.30	0.54
4500	7.3	11.50	0.76
4750	7.7	11.54	0.98
5000	8.4	11.88	1.18
5250	9.2	12.41	1.40
5500	9.8	12.64	1.60
5750	10.6	13.02	1.80
6000	11.2	13.24	1.98
6250	11.9	13.44	2.18
6500	12.5	13.60	2.36
6750	13.2	13.90	2.54
7000	13.9	14.03	2.74
7250	14.4	14.09	2.92
7500	14.8	14.03	3.10
7750	15.6	14.27	3.28
7843	15.8	14.31	3.34
8000	16.0	14.16	3.46
8250	16.2	13.89	3.66
8500	16.5	13.77	3.84
8750	16.8	13.57	4.04
9000	16.8	13.23	4.24
9250	16.7	12.76	4.44
9500	16.9	12.61	4.64
9505	16.9	12.61	4.64
9750	16.5	11.95	4.86
10000	15.8	11.18	5.10
10250	15.8	10.86	5.34
10500	15.3	10.29	5.60
10750	14.5	9.51	5.88
11000	13.9	8.95	6.16
11250	14.0	8.78	6.46
11500	13.8	8.49	6.76
11750	13.3	8.00	7.10

LOSSES: 0.0 HP
TOTAL ENGINE: 16.9HP
0.0 N*M*MD
14.31 N*M*MD

TEST NAME: UMY DYNO TEST SATRIA FU T051 | MAX POWER: 17.0 (17.0) / 9262 | MAX TORQUE: 14.22 (14.22) / 7809 | Temp. °C: 32.9 °C | Humidity %: 64 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 129.5 | Date/Time: 3/7/2018 11:04:57 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SATRIA FU T051



Comments
 CDI RACING/COIL RACING/BUSI RACING

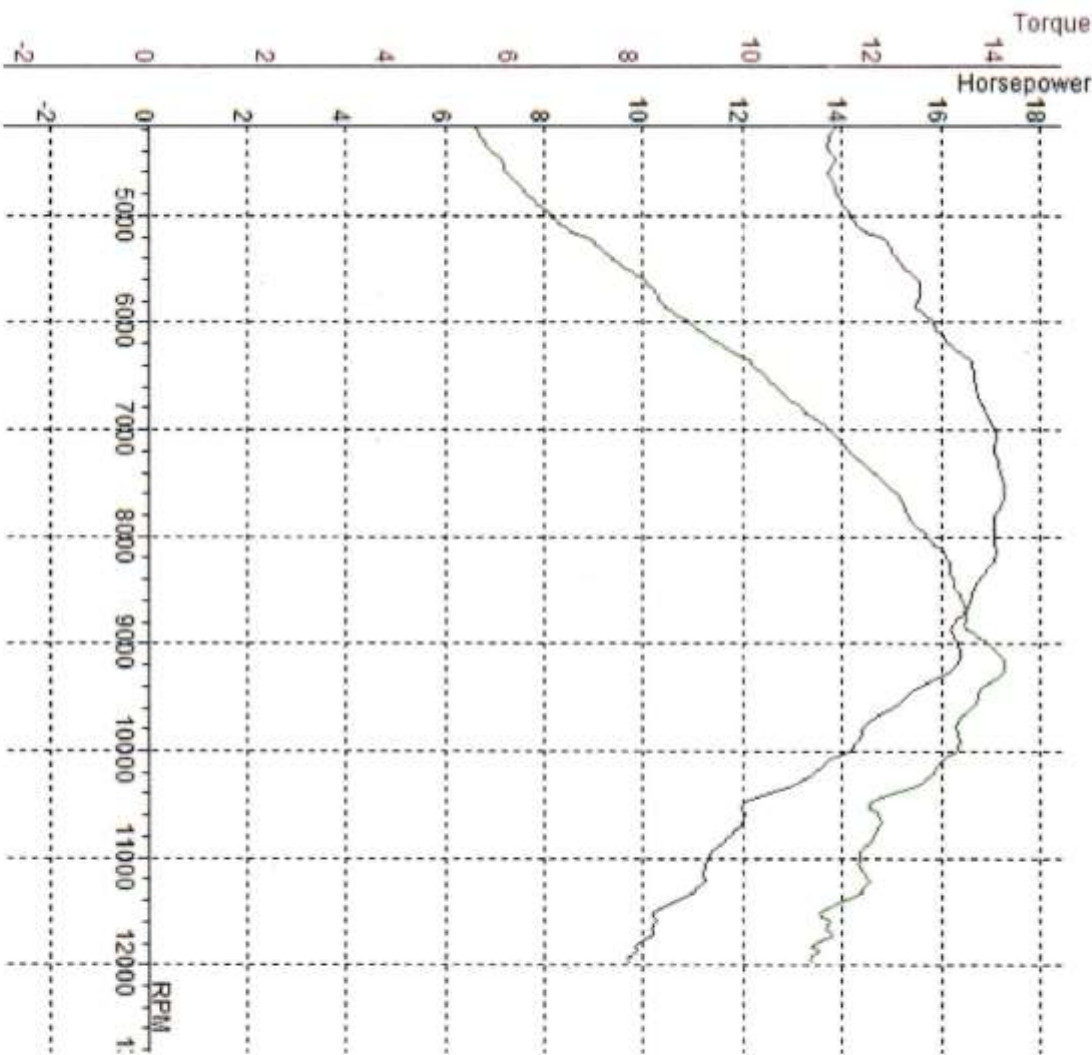
RPM	HP (HP@N*M*MD)	T (N*M*MD)	
4000	6.8	11.37	0.52
4250	6.8	11.42	0.54
4500	7.2	11.31	0.78
4750	7.6	11.41	1.00
5000	8.3	11.72	1.22
5250	9.1	12.36	1.42
5500	9.8	12.68	1.62
5750	10.5	12.92	1.82
6000	11.0	13.00	2.02
6250	11.9	13.42	2.22
6500	12.6	13.72	2.40
6750	13.3	13.97	2.58
7000	13.8	13.92	2.76
7250	14.4	14.07	2.94
7500	14.9	14.05	3.12
7750	15.6	14.22	3.32
7809	15.7	14.22	3.34
8000	16.1	14.21	3.50
8250	16.2	13.87	3.68
8500	16.4	13.68	3.86
8750	16.8	13.56	4.06
9000	16.8	13.21	4.26
9250	17.0	13.01	4.46
9262	17.0	13.01	4.46
9500	17.0	12.66	4.66
9750	16.5	11.99	4.88
10000	16.2	11.40	5.12
10250	15.5	10.68	5.36
10500	15.3	10.27	5.60
10750	15.2	9.99	5.86
11000	14.6	9.35	6.14
11250	14.4	9.02	6.44
11500	13.8	8.49	6.76
11750	13.3	8.02	7.06

LOSSES: 0.0 HP
 TOTAL ENGINE: 17.0 HP

0.0 N*M*MD
 14.22 N*M*MD

TEST NAME: UMY DYNO TEST SAIRIA PU T052 | MAX POWER: 173 (17.3)/9189 | MAX TORQUE: 14.12 (14.12)/7548 | Temp: 32.9 °C | Humidity: 64 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 130 J | Date/Time: 3/7/2018 11:05:20 AM

DATA FOR TEST: UMY DYNO TEST SAIRIA PU T052



Comments: CDI RACING/COIL RACING/BUSH RACING

RPM	HP (N*M*MM)	T (N*M*MM)
4000	6.6	11.29
4250	6.7	11.23
4500	7.2	11.29
4750	7.6	11.32
5000	8.2	11.61
5250	9.0	12.20
5500	9.7	12.51
5750	10.3	12.69
6000	11.0	12.95
6250	11.7	13.32
6500	12.5	13.61
6750	13.1	13.73
7000	13.8	13.95
7250	14.3	14.00
7500	15.0	14.11
7548	15.0	14.12
7750	15.3	13.97
8000	15.8	13.94
8250	16.2	13.90
8500	16.3	13.58
8750	16.5	13.32
9000	17.0	13.35
9189	17.3	13.33
9250	17.2	13.18
9500	16.7	12.44
9750	16.3	11.79
10000	16.3	11.49
10250	15.7	10.82
10500	14.5	9.79
10750	14.7	9.66
11000	14.3	9.21
11250	14.5	9.10
11500	13.6	8.32
11750	13.6	8.14

LOSSES: 0.0 HP | 0.0 N*M*MM
 TOTAL ENGINE: 17.3 HP | 14.12 N*M*MM