

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi saya ini asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta maupun di perguruan tinggi lain.

Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atas pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai aturan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Yogyakarta, 2 Mei 2018

Muhammad Hizbul Wathon

HALAMAN MOTTO

Not all those who wander are lost

-J.R.R. Tolkien-

HALAMAN PERSEMBAHAN

Atas berkat dan rahmat Allah SWT serta shalawat dan salam untuk junjunganku Nabi besar Muhammad SAW

Skripsi ini kupersembahkan kepada orang tuaku yang sangat saya cintai. Alm. Bapak Moch. Dalyono, Alm. Ibu Tyas Siswi Suharmiyani dan Alm. Suci Rahayu. Dan seluruh keluarga besar yang selalu memberi motivasi.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur tidak hentinya penulis panjatkan ke hadirat Allah subhanahu wa ta'ala yang telah melimpahkan kasih dan sayang-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan tepat waktu yang kami beri judul “Kerjasama Indonesia-Jepang dalam Pengembangan Low Cost Green Car (LCGC) Tahun 2013-2016”

Dalam pengerjaan Skripsi ini telah banyak pihak yang membantu baik dalam bentuk dukungan moral maupun terlibat langsung. Oleh sebab itu, disini penulis ingin menyampaikan terimakasih sedalam-dalamnya kepada:

1. Keluarga yang senantiasa memberikan dukungan.
2. Bapak Drs. Djumadi M. Anwar, M.Si, selaku dosen pembimbing dalam penyusunan skripsi ini.
3. Seluruh jajaran universitas yang telah memberikan ruang untuk menimba ilmu.
4. Teman-teman yang senantiasa memperluas cakrawala pikiran dan memberi motivasi.
5. Pihak-pihak lain yang tidak bisa saya sebutkan satu-persatu.

Yogyakarta, 2 Mei 2018

Penulis,

Muhammad Hizbul Wathon

ABSTRAK

Pada tahun 2013, dinamika kerjasama bilateral antara Indonesia dan Jepang dihadapkan pada program *low cost green car* (LCGC). Kebijakan pemerintah pusat yang disebut LCGC atau yang lebih dikenal masyarakat sebagai "mobil murah" menimbulkan pro dan kontra. Pemerintah pusat, dalam hal ini Kementerian Perindustrian, menyatakan bahwa dengan adanya LCGC ini akan menumbuhkan industri otomotif dalam negeri karena dibuat di Indonesia dan memakai komponen buatan Indonesia.

Konsep LCGC (*Low Cost Green Car*) yang diusung pemerintah sangat berbeda dengan konsep *green car* pada umumnya, karena LCGC masih 100% menggunakan bahan bakar bahan fosil (bukan biofuel, elektrik, maupun *hybrid*). Kebijakan mobil LCGC yang akan diusung oleh pemerintah ini banyak mengundang pro dan kontra dari berbagai kalangan baik pemerintah maupun masyarakat. Pihak-pihak yang setuju menyatakan bahwa siapapun tidak bisa melarang masyarakat untuk membeli mobil yang murah, irit dan ramah lingkungan, karena ini program pemerintah dan payung hukumnya jelas. Sementara itu pihak yang tidak setuju, menyatakan bahwa mobil murah akan menambah kemacetan karena populasi mobil yang beroperasi di jalan akan semakin bertambah, sementara jalan dan lahan parkir terbatas jumlahnya. Meskipun kebijakan ini dalam konteks pertumbuhan ekonomi, transportasi, serta energi menguntungkan, namun jika dilihat lagi kebijakan pemerintah ini akan terlihat cacat.

Keywords: Indonesia, Jepang, LCGC, Kerjasama, Investasi

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	iii
HALAMAN MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR DIAGRAM DAN TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Perumusan Masalah.....	6
C. Kerangka Dasar Teori	7
1. Teori Interdependensi.....	7
2. Teori Pembuatan Kebijakan (<i>Decision-Making Theory</i>).....	9
D. Hipotesa.....	13
E. Metode Penelitian.....	14
F. Teknik Pengumpulan Data	14
G. Tujuan dan Manfaat Penelitian	14
H. Jangkauan Penelitian	15
I. Sistematika Penulisan.....	15
BAB II DINAMIKA KERJASAMA INDONESIA- JEPANG DAN PERKEMBANGAN INDUSTRI OTOMOTIF DI INDONESIA	17
A. Sejarah Kerjasama Indonesia-Jepang.....	17
B. Perkembangan Kerjasama Indonesia-Jepang	21
C. Perkembangan Industri Otomotif di Indonesia dan Kerjasama Pengembangan LCGC (Low Cost Green Car).....	25
1. Perkembangan Industri Otomotif Indonesia.....	25
2. Kerjasama Pengembangan LCGC (Low Cost Green Car).....	28
BAB III KEPENTINGAN DALAM MENDUKUNG KEMAJUAN BIDANG SOSIAL DI INDONESIA	33
A. Mendukung Pengentasan Pengangguran di Indonesia	33

B.	Mendukung Kemandirian Industri Otomotif Indonesia	35
1.	Industri Komponen Pendukung.....	36
2.	Purna Jual.....	36
3.	Sumber Daya Manusia.....	37
C.	Mendukung Kesejahteraan Masyarakat Indonesia.....	41
BAB IV KEPENTINGAN UNTUK MEMBANGUN		
INDUSTRI OTOMOTIF NASIONAL DI INDONESIA..		45
A.	Menjadikan Indonesia Sebagai Pusat Industri Otomotif Global.....	45
B.	Menandingi Dominasi Industri Otomotif Thailand....	50
C.	Menandingi Dominasi Industri Otomotif India.....	54
BAB V PENUTUP.....		56
A.	Kesimpulan.....	56
B.	Saran.....	57
DAFTAR PUSTAKA.....		59
LAMPIRAN.....		67

DAFTAR DIAGRAM DAN TABEL

Diagram 1.1. Konsep Pembuatan Kebijakan.....	11
Tabel 2.1. Jumlah Kunjungan Pejabat Jepang ke Indonesia Tahun 1998-2011	22
Tabel 2.2. Jumlah Kunjungan Pejabat Indonesia ke Jepang Tahun 1998-2011	24
Tabel 3.1. Jumlah Pengangguran di Indonesia Perode 2006- 2015	34
Tabel 3.2. Perkembangan Penjualan Mobil di Indonesia Tahun 2007-2015	43
Tabel 4.1. Perusahaan Otomotif Terbesar Dunia Periode 2013-2016.....	49