

DAFTAR PUSTAKA

- Akil, H. M., Omar, M. F., & Mazuki, A. M. (2011). Kenaf Fiber Reinforced Composites : A Review. *Journal of Materials and Design*, Vol. 32, pp 4107-4121.
- Arbintarso, E. S. (2015). Tinjauan Komposit Diperkuat Serat Alam Sebagai Bahan Alternatif Untuk Bodi Mobil Urban Concept. *Project report LPPM Institut Sains & Teknologi AKPRIND*, pp 33.
- Begum, K., & Islam, M. A. (2013). Natural Fiber as a substitute to Synthetic Fiber in Polymer Composites: A Review. *Research Journal of Engineering Sciences*, Vol. 2(3), pp 8-11.
- Doraiswamy, I., & Chellamani, P. (1993). Pineapple Leaf Fibers. *Textile Progress*, Vol. 24 No. 1, pp 1-37.
- Fahmi, H., & Arifin, N. (2014). Pengaruh Variasi Komposisi Komposit Resin Epoxy/Serat Glass dan Serat Daun Nanas Terhadap Ketangguhan. *Jurnal Teknik Mesin*, Vol. 4, No. 2. pp 2-8.
- Fitrianto, F. D., Estriyanto, Y., & Harjanto, B. (2013). Pemanfaatan serbuk tongkol jagung sebagai alternatif bahan friksi kampas rem non-asbestos sepeda motor. *Nosel Jurnal Ilmiah Pendidikan Teknik Mesin* , vol. 1, no. 3. pp 1-8
- George, J., Bhagawan, S. S., & Thomas, S. (1997). Effects of environment on the properties of low-density polyethylene composites reinforced with pineapple-leaf fiber. *Composites Science and Technology*, vol 58, No 9, pp 1471-1485.
- Gibson, R. F. (1994). *Principles of Composite Materials*. New York: McGraw-Hill. pp 1-31.
- Hadiati, S., & Indriyani, N. P. (2008). *Petunjuk Teknis Budidaya Nenas*. Solok: Balai Penelitian Tanaman Buah Tropika. pp 42-44.
- Hamzah, M. S., & Iqbal, M. (2008). Peningkatan Ketahanan Aus Baja Karbon Rendah. *Jurnal SMARTek*. pp 169 - 175.
- Hidayah, M. N. (2017, Desember 26). Diambil kembali dari Motorplus: <http://motorplus.gridoto.com>
- Hidayat, P. (2008). Teknologi Pemanfaatan Serat Daun Nanas Sebagai Alternatif Bahan Baku Tekstil. *Teknoin*, Vol. 13, No. 2, pp 2-6.
- Jones, R. M. (1999). *Mechanics of Composite Material*. Mc Graw Hill. Kogakusha. pp 35-45

- Joni, J. L. (2010). Analisis Kekuatan Tarik dan Lentur Komposit Epoksi yang Diperkuat Serat Kulit Kayu Khombouw. Tugas Akhir Teknik Mesin Universitas Hasanudin Makasar.
- Jossy, K. (2011). *Brake and Dynamometer*. SSAS Institute of Technology Surat. pp 122-135.
- Kirby, R. H. (1963). *Vegetable fibres: Botany, cultivation, and utilization*. London: Leonard Hill. World Crops Series. pp 40-44.
- Mallick, P. K. (2007). *Fiber Reinforced Composites, Materials, Manufacturing and Design*. Boca Raton, USA: Taylor & Francis, pp 201-226.
- Matthews, F. L., & Rawlings, R. D. (1994). *Composite Materials: Engineering and Science*. Chapman & Hall. pp 105-107.
- Nugroho, B. A., Rusnoto, & Wibowo, H. (2017). Optimalisasi Sifat Mekanik Penambahan Alumunium pada Logam Kuningan pada Prototype Baling-baling. *Jurnal Teknik Mesin*, vol. 14, no. 1, pp 15-20.
- Penn, L., & Wang, H. (1998). Epoxy Resins, in: *Handbook of Composites*. London, 2nd edn. Chapman & Hall. pp 48-74.
- Porwanto, D. A., & Johar, L. (2006). *Karakteristik Komposit Berpenguat Serat Bambu dan Serat Gelas Sebagai alternatif Bahan Baku Industri*. *Jurnal Komposit*. Vol 1, No. 12, pp 10-17
- Prasetyo, D., Estriyanto, Y., & Harjanto, B. (2013). Pemanfaatan Serat Ijuk Sebagai Bahan Gesek Alternatif Kampas Rem Sepeda Motor. *Nosel Jurnal Pendidikan Teknik Mesin*, vol. 1, no. 4. pp 1-8.
- Puja, I. G. (2011). Kekuatan Tarik dan Koefisien Gesek Bahan Komposit Arang Limbah Serbuk Gergaji Kayu Jati dengan Matriks Epoxy. *Jurnal Teknik Mesin*, vol. 9, No. 2, pp 1-5.
- Purboputro, P. I. (2016). Pengembangan Bahan Kampas Rem Sepeda Motor dari Komposit Serat Bambu Terhadap Ketahanan Aus pada Kondisi Kering dan Basah. *ISSN*, vol 17, pp 1-5.
- Radetic, T. (2011). Fundamentals of Scanning Electron Microscopy and Energy Dispersive X-ray Analysis in SEM and TEM. *NFMC Spring School on Electron Microscopy*, pp 2.
- Ray, D., Sarkar, B., Rana, A., & Bose, N. (2001). Effect of Alkali Treated Jute Fibers on Composite Properties. *Bulletin of Materials Science*, Vol. 24, No.2. pp. 129-135.
- Santoso, Y. E., & Wijayanto, D. S. (2013). Studi Pemanfaatan Campuran Serbuk Tempurung Kelapa-Aluminium Sebagai Material Alternatif Kampas Rem Sepeda Motor Non-Asbestos. *Nosel Jurnal Pendidikan Teknik Mesin*, vol. 2, no. 1. pp 1-8.

- Sari, M. D. (2015). Karakterisasi unsur tanah liat di penambangan PT. Bukit Asam TBK menggunakan Scanning Electron Microscopy (SEM) Sebagai Bahan Baku Pembuatan Semen dan Pengisi Karet. Tugas Akhir Teknik Kimia Politeknik Negeri Sriwijaya.
- Setiawan, A. A., Shofiyan, A., & Syahbanu, I. (2017). Pemanfaatan Limbah Daun Nanas (*Ananas comosus*) Sebagai Bahan Dasar Arang Aktif Untuk Adsorpsi Fe(II). Vol 6, no 3, pp, 66-74.
- Smith, W. F., & Hashemi, J. (2006). Overview on Basic Materials Properties. *Foundation of Materials Science and Engineering*. 4th ed., McGraw-Hill. pp 26-30.
- Sosiati, H., Nahyudin, A. F., I Wijayanti, & D A Triyana, K. (2015). The Influence of Alkali Treatments on Tensile Strenght and Surface Morphology of Cellulose Microfibrils. *Advanced Materials Research*, 1123(August 2015), pp 147-150.
- Suprpto, H. (2006). Analisis Konstruksi dan Sistem Kerja Master Silinder Serta Boster Rem Pada Toyota Kijang Inova Tipe KF 50. Tugas Akhir Teknik Mesin Universitas Negeri Malang.
- Surdia, T., & Saito, S. (1999). *Pengetahuan Bahan Teknik*. Cetakan 4. Jakarta, Indonesia: Pradnya Paramita. pp 258-280.
- Swamidoss, V. F., & Prasanth. (2015). Fabrication and Characterization of Brake Pad Using Pineapple Leaf Fiber (PALF). *International Journal of Research In Computer Applications and Robotics*, Vol. 3, pp. 107-111.
- Vinod, B., & Sudev, L. J. (2013). Effect of Fiber Orientation on the Flexural Properties of PALF Reinforced Bisphenol Composites. *International Journal of Science and Engineering Applications (IJSEA)*, Vol 2, No 8. pp 166-169.