

DAFTAR PUSTAKA

- Agung,J, Sumadhi, Paryono. 2014. Analisis Penggunaan Koil *Racing* Terhadap Daya Pada Sepeda Motor, Jurnal Teknik Mesin Tahun 22. Vol.1, No.2 Hal 46-56.
- Abima.Y.2014. Kajian Eksperimen tentang Pengaruh *Bore Up, Stroke Up* dan Penggunaan Pengapian *Racing* terhadap Kinerja Motor Vega 105cc. Yogyakarta. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Eko.Y. 2013. Kajian tentang Pengaruh Penggunaan Bensin Sebagai Bahan Bakar Motor Empat Langkah 105cc dengan Variasi CDI Tipe Standar dan *Racing*. Yogyakarta. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Marlindo. M. 2012. Analisa Penggunaan CDI *Racing Programmable* dan Koil *Racing* pada Sepeda Motor Standar. Surakarta. Universitas Sebelas Maret.
- Muhajir. A. 2016. Pengaruh Waktu Pengapian (*Ignition Timing*) terhadap Daya dan Torsi pada Sepeda Motor dengan Bahan Bakar Premium, Pertalite dan Pertamina Plus. Semarang. Universitas negeri Semarang.
- Purnomo. H, Bugis. H, Basori. 2012. Analisis Penggunaan CDI Digital *Hyperband* dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Torsi dan Daya Mesin pada Sepeda Motor Yamaha Jupiter MX Tahun 2008. NOSEL. Vol.1, No.1, Hlm. 9-22.
- Ramadhani. S. 2010. Analisis Pengaruh Variasi CDI Terhadap Performa dan Konsumsi Bahan Bakar Honda Vario Techno 110cc. Jurnal Teknik Mesin Vol 14, No 3. Oktober 2016. Hal 94-98
- Ramdani.S. 2015. Pengaruh Variasi CDI terhadap Performa dan Konsumsi Bahan Bakar Honda Vario 110cc.Jurnal Ilmiah Teknik Mesin,ISSN: 2089-7235, Vol. 4 No. 3, Oktober 2015.
- Setiawan. J. 2000. Peningkatan Unjuk Kerja Motor Bensin Empat Langkah dengan Penggunaan Busi *Splitfire* SF392D dan Kabel Busi *Hurricane*. Jurnal Teknik Mesin, Vol. 2 No. 2, Oktober 2000, Hal 114-120.
- Sularto. 2004. Pengaruh Jenis Sistem Pengapian CDI dan Jenis Bensin terhadap Karbon Monoksida (CO) Gas Buang pada Sepeda Motor Honda Supra tahun 2003. Surakarta. Universitas Sebelas Maret.

- Setyo.P, Mustaqim, Renggani.W. 2010. *Remapping* Pengapian Programmable CDI dengan Perubahan Variasi Tahanan *Ignition Coil* pada Motor Bakar 4 Tak 125cc Berbahan Bakar E-100, Vol. 12, No.1, April 2016.
- Siswanto. I dan Yosep. E. 2015. Peningkatan Performa Sepeda Motor Dengan Variasi CDI *Programmable*. Jurnal Science Tech LP2M UST Yogyakarta Vol. 1 No.1 Agustus 2015, 1-12.
- Subroto. 2009. Pengaruh Penggunaan Koil *Racing* Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin. Jurnal MEDIA MESIN, Vol. 10, No. 1, Januari 2009, 8-14.
- Wahyu.D. 2013. Pengaruh Variasi Koil Pengapian terhadap Kinerja Motor. Surakarta. Universitas Surakarta.