BAB V
PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil data serta pembahasan yang telah dilakukan dalam penelitian pengaruh penggunaan CDI *aftermarket* dan *Camshaft aftermarket* terhadap kinerja sepeda motor 4 langkah Yamaha Jupiter Z 130 cc Tune *Up*, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Mengganti *camshaft* standar dan CDI standar dengan *camshaft aftermarket dan CDI aftermarket* mengakibatkan peningkatan pada nilai daya dan torsi. Pada daya terjadi peningkatan sebesar 21,74 % dan pada torsi terjadi peningkatan sebesar 7,78 %.

2. Pengaruh penggunaan CDI *aftermarket* dan *camshaft aftermarket* terhadap konsumsi bahan bakar menghasilkan efisiensi konsumsi bahan bakar yang lebih baik. Dari kondisi 1 sebesar 15,55 Km/L menjadi kondisi 4 sebesar 24,91 Km/L.

3. Penggunaan CDI *Aftermarket* dan *Camshaft Aftermarket* dapat menghasilkan waktu tempuh yang lebih baik dibandingkan dengan penggunaan CDI standar dan *Camshaft* standar. Yaitu dari kondisi 1 sebesar 10,13 detik untuk menempuh jarak 201 m menjadi 9,6 detik.

4. Secara keseluruhan komponen *aftermarket* dapat meningkatkan nilai daya dan torsi sepeda motor, menghasilkan konsumsi bahan bakar yang lebih irit, dan menghasilkan kecepatan yang lebih baik dibandingkan dengan komponen standar.

5.2 Saran

Berikut ini merupakan saran yang dapat digunakan pada penelitian selanjutnya:

1. Pengujian CDI *aftermarket* yang mempunyai opsi MAP perlu dilakukan riset dari beberapa MAP untuk mencari hasil yang terbaik, sehingga hasil yang didapat akan lebih baik.
2. Perlu dilakukan pengecekan terhadap sepeda motor seperti tekanan udara pada ban dan segitiga setang yang sudah presisi. Karena faktor-faktor kecil seperti ini dapat mempengaruhi hasil data *dynotest*.
3. Pada keseluruhan pengujian sebaiknya dilakukan oleh orang yang sama, agar tidak terjadi penyimpangan data yang disebabkan oleh perbedaan berat badan.