

ABSTRAK

Parkir adalah keadaan kendaraan berhenti atau tidak bergerak untuk beberapa saat dan ditinggalkan oleh pengemudinya. Pasar Klithikan Pakuncen Yogyakarta merupakan suatu tempat terjadinya peningkatan aktivitas jual beli barang, maka harus diimbangi dengan adanya peningkatan pelayanan dan fasilitas parkir yang lebih optimal. Sehingga masalah seperti: penataan parkir, gangguan terhadap pengguna jalan lain, dan antrian. tujuan penelitian tugas akhir ini adalah untuk menentukan akumulasi parkir, indeks parkir, volume parkir, kapasitas ruang parkir, konfigurasi parkir, turnover, kebutuhan ruang parkir, dan durasi parkir pada area parkir Pasar Klithikan pakuncen Yogyakarta. Penelitian ini dilakukan selama 1 hari pengamatan yang dilakukan pada hari minggu tanggal 6 Agustus 2017 dari jam 09.30 – 22.00 WIB, dan metode yang digunakan adalah metode observasi yaitu melakukan survei durasi parkir dengan cara mencatat nomor plat kendaraan sepeda motor dan waktu keluar masuk nya kendaraan. Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang dilakukan di area parkir pasar Klithikan Pakuncen Yogyakarta menunjukkan bahwa akumulasi maksimum parkir kendaraan sepeda motor ialah sebesar 572 kendaraan pada jam 20.15 – 20.30 WIB. Volume parkir sepeda motor adalah sebesar 2708 kendaraan. Kapasitas ruang parkir kendaraan sepeda motor adalah sebesar 599 unit kendaraan dengan luas kapasitas ruang parkir yang tersedia sebesar 899.15 m². Konfigurasi parkir kendaraan sepeda motor menggunakan pola parkir paralel dan menyudut 90 derajat. Tingkat turnover parkir kendaraan sepeda motor adalah 4.52 kend/hari/ruang. Indeks parkir sepeda motor adalah sebesar 95.49%. Durasi parkir sepeda motor tertinggi adalah 630 menit dengan jumlah 1 kendaraan dan durasi parkir yang paling rendah adalah 15 menit dengan jumlah 102 kendaraan. Dengan demikian kapasitas ruang parkir kendaraan sepeda motor pada area parkir pasar Klithikan Pakuncen Yogyakarta masih mencukupi untuk menampung volume kendaraan yang terjadi pada jam puncak.

Kata kunci: Durasi Parkir, Kapasitas Ruang Parkir, Kebutuhan Ruang Parkir.

ABSTRACT

Parking is a condition where vehicle stops or not moving for a time and is left by driver. Klithikan market, Pakuncen, Yogyakarta has increased buying and selling activities, thus it should be offset by increased services and optimal parking facility. Therefore, the issues were parking arrangement, disturbance to other road users, and queue. The purpose of this final assignment is determining parking accumulation, parking index, parking volume, parking space capacity, parking configuration, Turnover, parking space requirement, and parking duration in the parking area of Klithikan market, Pakuncen, Yogyakarta. This research was a one day observation which conducted on Sunday, August 6th 2017 from 09.30 am - 22.00 pm and the method that being used was the observation method by performing a survey on the parking duration by recording the plate number of motorcycles and the times of arrival and departure. Based on the result of data analysis and discussion on the parking area of Klitihikan market, Pakuncen, Yogyakarta, the maximum accumulation of motorcycle parking is 572 vehicles at 20.15 – 20.30 WIB. The motorcycle parking volume is 2708 vehicles. The capacity of motorcycle parking space is 599 vehicle units with 899.15 m² of available parking space. The motorcycle parking configuration is parallel parking and 90° angle. The turnover rate of motorcycle parking is 4.52 vehicles/day/space. The motorcycle parking index is 95.49%. The highest motorcycle parking duration is 630 minutes with a total of 1 vehicle and the lowest parking duration is 15 minutes with a total of 102 vehicles. Therefore, the capacity of motorcycle parking space in the parking area of Klithikan market, Pakuncen, Yogyakarta is still adequate for the vehicle volume at peak hour.

Keywords : Parking Duration, Parking Space Capacity, Parking Space Requirement.