

DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, A. L. (2014). Perbandingan Intensitas Cahaya Laptop terhadap Jarak Pandang dan Ukuran Berbagai Jenis Laptop. *Skripsi Fakultas Sains dan Teknologi*, 48.
- Agam, B. B. (2015). Pengaruh Jenis dan Bentuk Lampu Terhadap Intensitas Pencahayaan dan Energi Buangan Melalui Perhitungan Nilai Efikasi Luminus. *Jurnal Pendidikan Fisika*, 384-389.
- Andira, A. (2015). Studi Perbandingan Intensitas Cahaya Lampu Motor Pada Jenis Motor Yang Berbeda. *Skripsi Fakultas Sains dan Teknologi*, 49.
- Departemen Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia. (2006). Diambil kembali dari Keputusan Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi: http://www3.esdm.go.id/regulasi/peraturan-direktur-jenderal/doc_download/641-sk-dirjen-migas-no-3674-k24djm2006.html
- Jaya, R. I. (2010). Perbandingan Lampu TL, LED dan Bohlam. *Skripsi Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*, 15.
- Kristanto, P. (2015). *Motor Bakar Torak [Teori & Aplikasinya]*. Yogyakarta: CV. Andi Offset.
- Kurnianto, S. (2012). Investigasi Pengaruh Pemasangan Knalpot Racing Terhadap Kinerja Moto Empat Langkah 110 cc Kondisi Standar dan Modifikasi. *Skripsi Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*, 79.
- Kusaeri, D. (2008). Angka Emisi Kebisingan Pada Knalpot Bermaterial Besi, Kuningan dan Aluminium Pada Sepeda Motor Jenis Honda Revo Tahun 2008. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Pancasakti Tegal*, 6.
- Kustijono, R. (2014). Pengaruh Intensitas Cahaya dan Jarak pada Sistem Augmented Reality Objek Animasi. *Jurnal Pendidikan Fisika dan Aplikasinya*, 12-14.
- Kuswana, W. S. (2017). *Ergonomi dan K3 Kesehatan Keselamatan Kerja*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya Offset.
- Lasmi, N. K. (2008). SPM Seri Pendalaman Materi Fisika SMA dan MA. Bandung: Erlangga.
- Menteri Negara Lingkungan Hidup. (1996). *Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor KEP-48/MENLH/11/1996 Tentang Baku Tingkat Kebisingan*. Jakarta.

- Nadjib, M., Sentosa, T. H. A., & Caroko, N. (2015). *Buku Panduan Praktikum Teknik Konversi Energi*. Yogyakarta: Program Studi S1 Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Nasib, Erwin, & M, Juandi. (2014). Penentuan Tingkat Kebisingan Sepeda Motor Knalpot Standar dan Modifikasi. *JOM FMIPA*, 117-118.
- Nayomi, H., & Rahardjo, A. (2013). Peluang Pemanfaatan Lampu LED Sebagai Sumber Penerangan. *Skripsi Teknik Elektro Universitas Indonesia*, 17.
- Nugraha, D. A. (2018). *Asuhan keperawatan Pada Pasien Dengan Gangguan Sistem Pendengaran*. Yogyakarta: PT Pustaka Baru.
- Nugroho, H. D. (2009). Pengaruh Intensitas Penerangan Terhadap kelelahan Mata Pada Tenaga Kerja Di Laboratorium PT. Polypet Karyapersada Cilegon. *Skripsi Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret*, 36-39.
- Nuryanto, A. (2014). Analisis Perbedaan Lampu LED, Hemat Energi, dan TL untuk Memperoleh Intensitas Cahaya yang Sesuai Standar dalam Ruang Kuliah. *Skripsi Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*, 19.
- Padmanaba, C. G. (2006). *Pengaruh Penerangan Dalam Ruang Terhadap Produktivitas Kerja Mahasiswa Desain Interior*. Denpasar: Program Studi Desain Interior FSRD. Institut Seni Indonesia Denpasar.
- Pasaribu, M. H. (2016). Studi Eksperimental Perbandingan Karakteristik Kebisingan Knalpot Standart Satria Fu 150 dengan Knalpot Komposit Serat Batang Kelapa Sawit Berdasarkan pada Kecepatan. *Jurnal Teknik Mesin*, 6.
- Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia. (2016). *Standar dan Persyaratan Kesehatan Lingkungan Kerja Industri*. Jakarta.
- Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup. (2009). *Ambang Batas Kebisingan Kendaraan Bermotor Tipe Baru*. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012. (2012). *Tentang Kendaraan*.
- Poetra, F. A. (2014). Pelaksanaan Penertiban Pelanggaran Pengemudi Sepeda Motor Dalam Menggunakan Knalpot Diatas Ambang Batas Kebisingan (Studi di SATLANTAS Malang Kota). *Jurnal Mahasiswa Fakultas Hukum*, 21.
- Suharijanto, & Iskandar, A. (2016). Evaluasi Penggunaan Lampu LED sebagai Pengganti Lampu Konvensional. *Jurnal Program Studi Teknik Elektro JE-Unisla*, 16.
- Suharyanto, Karyono, & Palupi, D. S. (2009). *Fisika untuk SMA dan MA kelas XII*. Jakarta: Departemen Pendidikan Nasional.

- Sunitra, E. (2008). Analisa Karakteristik Kebisingan Knalpot Komposit Pada Mobil Toyota Kijang 7K. *Jurnal Teknik Mesin*, 78-80.
- Surojo, & Siswanto, S. (2005). Pengaruh Volume Knalpot terhadap Tingkat Kebisingan pada Motor Bensin. *Jurnal Forum Teknik*, 114-115.
- Tim Edukatif HTS. (2013). *Modul FIsika SMA/MA Kelas XII*. Surakarta: CV Hayati Tumbuh Subur.
- Tribun Jogja. (2016, Oktober 3). *Tahun 2016 Tercatat Ada 84 Ribu Kendaraan Baru di Yogyakarta*. Diambil kembali dari [TribunJogja.com: <https://www.google.co.id/amp/jogja.tibunnews.com/amp/2016//10/03/tahun-2016-tercatat-ada-84-ribu-kendaraan-baru-di-yogyakarta>](https://www.google.co.id/amp/jogja.tibunnews.com/amp/2016//10/03/tahun-2016-tercatat-ada-84-ribu-kendaraan-baru-di-yogyakarta) [06/03/2018]