

DAFTAR PUSTAKA

- Andriyanto, Muhamad. 2017. *Pengaruh Variasi Sudut Orientasi Kondensor (0° , 15° , 30°) terhadap Hasil Proses Pirolisis Plastik LDPE Pada Debit Air Pendingin 6 LPM*. Yogyakarta: Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Cengel, Yunus A. 2003. *Heat Transfer a Practical Approach*. New York: Mc Graw Hill.
- Dermanto, Lukman. 2008. *Studi Koparasi Kinerja Mesin Berbahan Bakar Solar dan CPO Tanpa Pemanasan Awal*. Skripsi. Teknik Mesin Universitas Indonesia.
- Falaah, Asron.F dan Cifriadi, Adi. 2012. *Pemanfaatan Limbah Ban Bekas dengan Menggunakan Teknologi Pirolisis*. Bogor: Warta Perkaretan. Vol.31, No.2:103-107.
- Falaah. Cifriadi dan Maspanger. 2013. *Pemanfaatan Hasil Pirolisis Limbah Ban Bekas sebagai Bahan Pelunak untuk Pembuatan Barang Jadi Karet*. Pusat Penelitian Karet, Bogor.
- Galvagno, S dkk. 2002. *Pyrolysis Process For The Treatment of Scrap Tyres: Preliminary Experimental Results*. Waste Management, 22, 917-923.
- Goyal, H.B. 2008. *Bio-Fuels From Thermochemical Conversion of Renewable Resources: A review*. Renewable and Sustainable Energy Reviews, 12, 504-517.
- Hasyim, Nur. 2017. *Analisa Bahan Bakar Alternatif Ban Bekas dan Serabut Kelapasawit pada Proses Pirolisis*. Kediri: Teknik Mesin Universitas Nusantara PGRI Kediri. Vol.01, No.03:1-8.
- Hossain, M. S dkk. 2017. *Biofuel From Co-Pyrolysis of Solid Tire Waste and Rice Husk*. Energy Procedia, 110, 453-458.
- Kuncoro, A dkk. 2016. *LPG Sebagai Energi Alternatif untuk Bahan Bakar Dual-Fuel Mesin Diesel Kapal Nelayan Tradisional*. Jakarta: Seminar Nasional Sains dan Teknologi. e-ISSN : 2460-8416.
- Mukharomah, Lia Fatul. 2017. *Pengaruh Temperatur Terhadap Proses Pirolisis pada Ban Bekas Murni dan Ban Bekas dengan Katalis*. Kediri: Teknik Mesin Universitas Nusantara PGRI Kediri. Vol.01, No.02:1-8.
- Santoso, Joko. 2010. *Uji Sifat Minyak Pirolisis dan Uji Performasi Kompor Berbahan Bakar Minyak Pirolisis Dari Sampah Plastik*. Skripsi. Teknik Mesin Universitas Sebelas Maret Surakarta.

- Sunanto, Agus dkk. 2013. *Analisa Cacat Produk Ban Vulkanisir Jenis Truk dan Bus pada CV. Sigma Jaya Surakarta*. Skripsi. Pendidikan Teknik Mesin Universitas Sebelas Maret.
- Syamsiro, Mochamad dkk. 2014. *Fuel Oil Production From Municipal Plastic Wastes In Sequential Pyrolysis and Catalytic Reforming Reactors*. Energy Procedia, 47, 180-188.
- Syamsiro, M dkk. 2016. *Studi Pirolisis Sampah Ban untuk Produksi Bahan Bakar Minyak Alternatif bagi Industri Kecil dan Menengah*. Yogyakarta: Jurnal Riset Daerah. Vol.15, No.3:2511-2522.
- Thamrin, 2004. *Optimasi Sifat Mekanik Dari Campuran Karet Ban Dalam Bekas Dengan Karet Alam (SIR 5, SIR 10, dan SIR 20)*. Medan: Kimia FMIPA Universitas Sumatera Utara. Jurnal Sains Kimia Vol.8, No.2:50-52.
- Wijaya, Danang Hari. 2017. Pengaruh Variasi Sudut Orientasi Kondensor (0° , 15° , dan 30°) terhadap Hasil Proses Pirolisis Plastik LDPE dengan Debit Air Pendingin 18 LPM. Yogyakarta: Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Widodo, Eko Yugo. 2017. *Pengaruh Variasi Sudut Kondensor (0° , 15° , dan 30°) Terhadap Hasil Pirolisis Limbah Ban dengan Debit Air Pendingin 6 LPM*. Yogyakarta: Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Zabaniotou, A.A and G. Stravropoulus, 2003. *Pyrolysis of Used Automobile Tires and Residual Char Utilization*. Journal of Analytical and Applied Pyrolysis, 70 : 711-722.