

## DAFTAR PUSTAKA

- Atiya, A.F., Sari, O.D.W., Purwanto, D. dan Setiadji, B.H., 2014, Analisis Pengaruh Kinerja Jembatan Timbang Terhadap Kinerja Perkerasan dan Umur Rencana Jalan. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(3), 662-673.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1987, *Perencanaan tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen Departemen Pekerjaan Umum*, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2002. *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Departemen Pekerjaan Umum*. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2005, *Perencanaan Tebal Lapis Tambahan Perkerasan Lentur dengan metoda Lendutan Departemen Pekerjaan Umum*, Jakarta.
- Dishub DIY Bidang Angkutan Darat, 2015, *Jumlah Pelanggaran Kelebihan Beban (Overloading) pada Jembatan Timbang Kalitirto & Tamanmartani Tahun 2015*. Yogyakarta.
- Hardiyatmo, H.C., 2013, *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Universitas Gajah Mada: Yogyakarta.
- Jumadi, dan Salim, E., 1999, Analisis Tebal Lapis Keras Ruas Jalan Solo Km 8,8 dengan Metode Bina Marga dan AASHTO 1986, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Miro, F., 2012, *Pengantar Sistem Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Morisca, M., 2014, Evaluasi Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan dan Umur Jalan. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 2(4), 692-699.
- Pandey, S.V., 2013, Kerusakan Jalan Daerah Akibat beban *Overloading*. *Jurnal Tekno Sipil*, 11(58), 155-178.
- Pardosi, R., 2010. Studi Pengaruh beban Berlebih (Overload) Terhadap Pengurangan Umur Rencana Perkerasan Jalan, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.*
- Peraturan Pemeritah Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 04 Tahun 2010 Tentang Kelebihan Muatan Angkutan Barang.*

- Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional, 2018, *Data Lalu Lintas Harian Rata-rata Tahun 2014 – 2018 Ruas Jalan Raya Solo – Yogyakarta Km 9 – 15*, Yogyakarta.
- Saleh, S.M., Sjafruddin, A., Tamin., O.Z. dan Frazila., R.B., 2009, Pengaruh Muatan Truk Berlebih Terhadap Biaya pemeliharaan Jalan. *Jurnal Transportasi*, 9(1), 79-89.
- Saodang, H., 2005, *Perancangan Perkerasan Jalan Raya*. Nova: Bandung.
- Sari, D. N., 2014, Analisa Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Jalan dan Umur Sisa. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 2(4), 615-620.
- Sentosa, L. dan Roza, A.A., 2012, Analisis Dampak Beban *Overloading* Kendaraan pada Struktur *Rigid Pavemenet* Terhadap Umur Rencana Perkerasan. *Jurnal Teknik Sipil*, 19(2), 161-168.
- Simanjuntak, G. I., Pramusetyo, A., Riyanto, B. dan Supriyono., 2014, Analisis Pengaruh Muatan Lebih (*Overloading*) Terhadap Kinerja Jalan dan Umur Rencana Perkerasan Lentur. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(3), 539-551.
- Situmorang, R.A., Wartadinata, P.W., Setiadji, B.H. dan Supriyono., 2013, Analisis Kinerja dan Perkerasan Lentur akibat Pengaruh Muatan Lebih (*Overloading*). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 2(2), 359-370.
- Sukirman, S., 1999, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Suriyatno., Purnawan. dan Putri, E.E., 2015, Analisis Tebal lapis Tambah dan Umur Sisa Perkerasan Akibat Beban Berlebih Kendaraan, Prosiding Annual Civil Engineering Seminar 2015, Pekanbaru, 4 November 2015, 164-176.
- Suwardo dan Sugiarto., 2004. Tingkat Kerataan Jalan berdasarkan Alat Rolling Straight Edge Untuk Mengestimasi Pelayanan Jalan, Prosiding Simposium VII FSTPT, Universitas Katolik Parahyangan, 11 September 2004, 1-9.
- Syafriana., Saleh, S.F. dan Anggraini, R., 2015, Evaluasi Umur Layan Jalan dengan Memperhitungkan Beban Berlebih di Ruas Jalan Lintas Timur Provinsi Aceh. *Jurnal Transportasi*, 15(2), 115-124.
- Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.*
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2004 Tentang Jalan.*

Wandi, A., Saleh, S.M., Isya, M., 2016, Analisis Kerusakan Jalan Akibat Beban Berlebih. *Jurnal Teknik Sipil*, 5(3), 317-328.