

DAFTAR PUSTAKA

- AISI. (2018, April 28). *Asosiasi Industri Sepeda Motor Indonesia*. Retrieved from www.aisi.or.id: www.aisi.or.id
- Bima Brilliando Agam, Y. T. (2015). Pengaruh jenis bentuk lampu terhadap pencahayaan dan energi buangab melalui perhitungan nilai efikasi luminus. *Jurnal Pendidikan Fisika*, 384-389, Vol. 3, No. 4.
- Bisrul Hapis Tambunan, I. K. (2014). Usaha Mengurangi Kebisingan Knalpot Produksi IKM di Kota Medan. *Jurnal Dinamis*, 1-7, Vol. 2, No. 14.
- BPHN. (2018, 04 28). *Pengelolaan Lingkungan Hidup*. Retrieved from bphn.go.id: www.bphn.go.id
- BPS. (2018, 04 20). *Badan Pusat Statistik Indonesia*. Retrieved from Badan Pusat Statistik Indonesia: <http://bps.go.id>
- Dephub. (2018, 04 18). *Direktorat Jenderal Perhubungan Darat*. Retrieved from hubdat.dephub.go.id: www.hubdat.dephub.go.id
- Depkes. (2018, 04 18). *Departemen Kesehatan Republik Indonesia*. Retrieved from [depkes](http://depkes.go.id): www.depkes.go.id
- Eka Sunitra, M. S. (2009). Analisis Karakteristik kebisingan knalpot komposisi pada mobil Toyota Kijang Tipe 7K. *Jurnal Teknik Mesin*, 1-11, Vol. 6, No. 1.
- Jewett, S. (2009). *Fisika Sains dan Teknik*. Depok: Salemba empat cetakan ke-6.
- Kemenkes. (2018, 04 29). *Kementerian Kesehatan Republik Indonesia*. Retrieved from kemenkes.go.id: www.kemenkes.go.id
- Korlantas. (2018, 04 18). *Korps Lalu Lintas Kepolisian Republik Indonesia*. Retrieved from [korlantas](http://korlantas.polri.go.id): www.korlantas.polri.go.id
- MENLH. (2018, 04 28). *Institut Pertanian Bogor*. Retrieved from web.ipb.ac.id: www.web.ipb.ac.id
- Muhaimin. (2001). *Teknologi Pencahayaan*. Bandung: Rafika Aditama.
- Newton, I. (1998). *Opticks: or, a treatise of the reflexions, refractions, inflexions and colours of light*. Palo Alto: Octavo.
- Oginawati, C. A. (2016). Paparan fisis pencahayaan terhadap mata dalam kegiatan pengelasan (studi kasus: penegelasan di jalan Bogor). *Program Studi Teknik Lingkungan ITB*, 1-12.

PSLH. (2018, 04 18). *Pusat Studi Lingkungan Hidup Universitas Gadjah Mada*. Retrieved from pslj.ugm.ac.id: www.pslh.ugm.ac.id

Qoriyah, N. M. (2012). Perbedaan kelelahan mata yang terpapar silau dalam mengemudi angkot pada siang hari dan malam hari trayek Johar-Bayumanik. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 777-784 Volume 1. No.2.

Soetjipto, D. d. (2018, 04 18). *universitas yarsi*. Retrieved from yarsi: www.yarsi.ac.id

Sri Pringatun, K. d. (2011). Analisis komparasi pemilihan lampu penerangan jalan tol. *Media Elekrika*, 18-30, Vol 4, No 1.

Wolfe, J. (2018, 05 8). *Physclips A Multilevel, multi-media resource from UNSW School of Physics Sydney, Australia*. Retrieved from Animation Physics: www.animations.physics.unsw.edu.au