

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari penelitian yang telah dilakukan pada simpang Jalan Sonosewu-Sonopakis, Kasihan, Bantul, maka didapatkan hasil akhir sebagai berikut :

a. Kondisi Eksisting Simpang Sonosewu-Sonopakis

Hasil inspeksi keselamatan jalan pada aspek geometrik simpang Sonosewu-Sonopakis didapatkan data kondisi eksisting yaitu kecepatan operasional setiap lengan, jarak pandang henti (Jh), jarak pandang masuk, dan Rmin. Keterangannya dapat dilihat pada Tabel 5.1

Tabel 5.1 Hasil perhitungan geometrik

No	Lengan	Vr (km/jam)	Jh (m)	Jarak pandang masuk (m)
1	Lengan A1	30	33,88	75
2	Lengan A2	28	31,07	70
3	Lengan A3	29	32,46	72,5
4	Lengan A4	30	33,88	75
5	Lengan B1	25	27,00	62,5
6	Lengan B2	28	31,07	70
7	Lengan B3	29	32,46	72,5

Berdasarkan hasil perhitungan terhadap nilai perbandingan antara volume dan kapasitas dasar maka tingkat pelayanan terhadap simpang Jalan Sonosewu Sonopakis maka mempunyai tingkat pelayanan A.

b. Kondisi Geometrik Simpang dengan Desain Baru

Setelah melakukan cek kondisi pada simpang Sonosewu-Sonopakis terdapat beberapa penyebab yang diharuskan untuk merancang kembali contohnya seperti banyaknya pelanggaran yang dilakukan akibat terdapat dua simpang yang berdampingan, tundaan pada setiap simpang termasuk juga kondisi geometrik yang tidak sesuai dengan peraturan, berikut kondisi geometrik yang sudah didesain ulang:

- a. Pada lengan A1-A4 mempunyai lebar pendekat 4,4 m dengan dimensi lebar masuk 3,5 m.
- b. Kecepatan rencana untuk simpang yang baru yaitu 40 km/jam.

Tingkat Pelayanan Jalan (*Lost of Service*, LOS) pada simpang Sonosewu Sonopakis sebagai berikut:

$$\text{Lengan A1} = \frac{471,45 \text{ smp/jam}}{2494 \text{ smp/jam}} = 0,1$$

$$\text{Lengan A2} = \frac{80,5 \text{ smp/jam}}{2494 \text{ smp/jam}} = 0,03$$

$$\text{Lengan A3} = \frac{310,95 \text{ smp/jam}}{2494 \text{ smp/jam}} = 0,12$$

$$\text{Lengan A4} = \frac{361,7 \text{ smp/jam}}{2494 \text{ smp/jam}} = 0,14$$

Berdasarkan hasil perhitungan terhadap nilai perbandingan antara volume dan kapasitas dasar maka tingkat pelayanan terhadap simpang Jalan Sonosewu Sonopakis ini sebagai berikut:

Nilai Lengan A1-A4 mempunyai tingkat pelayanan jalan A, artinya: 1) arus bebas dengan volume lalu lintas yang rendah dan kecepatan tinggi; 2) kepadatan lalu lintas sangat rendah dengan kecepatan yang pengemudi kendalikan berdasar kecepatan antara maksimum atau minimum dan kondisi fisik jalan; 3) pengemudi dapat mempertahankan kecepatan yang diinginkannya tanpa atau dengan sedikit tundaan.

5.2 Saran

Hasil dari pelaksanaan evaluasi geometrik ini didapatkan beberapa hal yang dapat meminimumkan atau mengatasi permasalahan yang terdapat pada simpang Sonosewu-Sonopakis sebagai berikut:

- a. Perlu adanya perubahan geometrik pada simpang, sehingga pelayanan pada jalan tersebut dapat berjalan dengan maksimal.
- b. Perlu dilakukan penelitian selanjutnya tentang kerusakan jalan pada daerah studi.
- c. Pemerintah atau instansi terkait sebaiknya melengkapi dan memperbaiki kondisi geometrik agar tidak terjadi banyaknya pelanggaran serta tundaan, serta fasilitas kelengkapan jalan pada simpang Jalan Sonosewu-Sonopakis, Kasihan, Bantul seperti melakukan pelebaran, memperbaiki kondisi APILL, perbaikan marka yang sudah pudar, dan mengganti lampu penerangan yang sudah rusak. Perlu melakukan perbaikan serta perawatan berkala pada kerusakan jalan untuk mengurangi tingkat kecelakaan dan memberikan rasa aman dan nyaman bagi pengguna jalan.