

DAFTAR PUSTAKA

- Abidin, Z., 2014, Analisa Kerusakan Jalan Dengan Metode *Pavement Condition Index* (PCI), Tugas Akhir Progam Studi DIII Teknik Sipil, Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Antoro, J.B., Djakfar, L., dan Wicaksono, A., dan 2016, Penentuan Prioritas Pemeliharaan Jalan Kabupaten Di Wilayah Perkotaan Tanjung Redeb, Kabupaten Berau, *Rekayasa Sipil*, Vol.10(1), 1-9.
- Arizona, F., dan Mulyono, A.T., 2015, Biaya Penanganan Jalan Nasional Berdasarkan Kondisi Kerusakan Jalan Dan Modulus Efektif Perkerasan Pada Ruas Jalan Nasional Di Demak, *Jurnal Transportasi*, Vol.5(2), 79-88.
- ASTM, 2007, ASTM D6433-07. *Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys*, ASTM International. USA
- Oglesby, H.C., 1999, *Teknik Jalan Raya*, Stanford University.
- Hardiyatmo H.C., 2007, *Pemeliharaan Jalan Raya*, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- Hobbs.,1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No.630/Kpts/M/2009.*
- Kusumaningrum, S., 2009, Sistem Penilaian Perkerasan Jalan Dengan Pavement Condition Index (PCI) Dan Asphalt Institute: Studi Kasus Ruas Jalan Arteri Pantura Semarang. Progam Studi S2 Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
- Limantara, A.D., Winarto, S., dan Mudjanarko, S.W., 2017, Sistem Pakar Pemilihan Model Perbaikan Perkerasan Lenturberdasarkan Indeks Kondisi Perkerasan (PCI), Prosiding Seminar Nasional Sains dan Teknologi 2017, Universitas Muhammadiyah Jakarta, 1-2 November 2017, TS003
- Munandar, A., Widodo, S., dan Sulandari, E., 2015, Analisa Kondisi Kerusakan Jalan Pada Lapisan Permukaan (Studi Kasus: Jalan Adi Sucipto Sungai Raya Kubu Raya), *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, Vol.3(2), 1-11.

- Pandey, S. V., 2013, Kerusakan Jalan Daerah Akibat Beban Overloading, Tekno, Vol.11(58), 1-8.
- Pramono, Tri Wahyu.,” Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan perkerasan lentur Menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) (Studi Kasus : Jalan Imogiri Timur, Bantul, Yogyakarta)”
- Departemen Pekerjaan Umum., 1983, Manual Pemeliharaan Jalan No. 03/MN/B/1983, Jakarta.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Rondi, M., 2016, Evaluasi Perkerasan Jalan Menurut Metode Bina Marga dan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) Serta Alternatif Penanganannya (Studi Kasus: Ruas Jalan Danliris Blulukun-Tohudan Colomadu Karanganyar). Tugas Akhir, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Saputro, D.A., dan Djakfar, L., dan Rachmansyah, A., 2011, Evaluasi Kondisi Jalan dan Pengembangan Prioritas Penanganannya (Studi Kasus Di Kecamatan Kepanjen Kabupaten Malang), Rekayasa Sipil, Vol.5(2), 1-8.
- Shahin, M. Y., 1994, *Pavement Management for Airport, Road, and Parking Lots*, Chapman & Hall, New York.
- Sukirman, S., 1992, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Badan Penerbit Nova, Bandung.
- Udiana, I.M., Saudale, A.R., dan Pah, J.J.S., 2014, Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan W. J. Lalamentik dan Ruas Jalan Gor Flobamora) Jurnal Teknik Sipil, Vol.3(1), 13-18.