

## LAMPIRAN

Lampiran 1 Tabel kriteria standar teknis kelengkapan infrastruktur pada perlintasan sebidang

No	Kriteria Standar Teknis menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tahun 2011	Memenuhi	Tidak Memenuhi	Kondisi Baik/Buruk
1	Selang waktu antara kereta api satu dengan kereta api berikutnya yang melintas minimal 30 menit.		√	Buruk, karena pada perlintasan ini kereta melintas dengan selang waktu minimal 5 menit
2	Jalan yang melintas adalah jalan kelas III.	√		Baik
3	Jarak perlintasan yang satu dengan yang lainnya pada satu jalur kereta api tidak kurang dari 800 meter.	√		Baik
4	Tidak terletak pada lengkungan jalur kereta api atau jalan.	√		Baik
5	Permukaan jalan harus satu level dengan kepala rel dengan toleransi 0,5 cm.		√	Buruk, karena elevasi antara jalan dengan kepala rel mencapai 2,5 cm
6	Lebar perlintasan untuk satu jalur jalan maksimum 7 meter.	√		Baik
7	Sudut perpotongan antara jalan rel dengan jalan harus 90°.		√	Buruk, karena sudut perpotongan pada perlintasan ini kurang dari 90°
8	Panjang jalan yang lurus minimal harus 150 meter dari as jalan rel.		√	Buruk, karena panjang jalan yang lurus tidak mencapai 150 meter dari as jalan rel, melainkan hanya ±60 meter dari as jalan rel.
9	Rambu peringatan adanya perlintasan sebidang antara jalan dengan jalur kereta api berpintu.	√		Buruk, karena kondisi rambu sudah rusak dan termakan usia sehingga tidak terlihat jelas peringatannya.
10	Rambu berupa peringatan hati-hati.	√		Buruk, karena kondisi rambu sudah menghitam dan tidak jelas tulisan peringatannya.
11	Rambu larangan berjalan terus pada perlintasan jalur ganda, wajib berhenti sesaat untuk mendapat kepastian aman sebelum melintasi rel.		√	Baik
12	Memiliki pintu perlintasan.	√		Baik
13	Marka jalan berupa pita penggaduh.		√	Buruk, karena pada

				perlintasan sebidang ini tidak ada marka jalan berupa pita penggaduh.
14	Marka melintang berupa garis melintang untuk wajib berhenti sebelum melintas jalur kereta api.		√	Buruk, karena pada perlintasan sebidang ini tidak memiliki marka melintang.
15	Median.		√	Buruk, karena pada perlintasan sebidang ini tidak memiliki median sebagai pemisah jalur.
16	Isyarat lampu satu warna berwarna merah menyala berkedip atau dua lampu berwarna merah yang menyala bergantian.	√		Baik
17	Isyarat suara atau tanda panah pada lampu yang menunjukkan arah datangnya kereta api.	√		Baik
18	Pada perlintasan sebidang harus dilengkapi dengan petugas penjaga pintu perlintasan, pos penjaga, daftar semboyan, dan gapeka.	√		Baik
19	Perilaku pengemudi kendaraan yang mendahulukan kereta api ketika palang pintu menutup.	√		Baik
20	Perilaku pengemudi saat palang pintu menutup berada pada satu lajur.		√	Buruk, karena perilaku pengemudi saat palang pintu menutup tidak berada pada satu jalur, tapi juga pada jalur yang berlawanan.
21	Perilaku pengemudi saat palang pintu kembali terbuka tidak saling mendahului.		√	Buruk, karena ketika palang pintu mulai terbuka pengemudi langsung tancap gas untuk saling mendahului.

Lampiran 2 Tabel kelengkapan infrastruktur pada perlintasan sebidang Jalan Sedayu

No.	Gambar kelengkapan infrastruktur	Keterangan
1		<p>Rambu larangan berjalan terus pada perlintasan sebidang lintasan kereta api jalur ganda sebelum mendapat kepastian aman dari konflik.</p>
2		<p>Rambu peringatan adanya perlintasan sebidang kereta api berpintu.</p>

3



Rambu peringatan hati-hati adanya lintasan kereta api.

4




Rambu larangan berjalan terus atau berhenti bagi kendaraan yang akan melintasi rel kereta api.

5


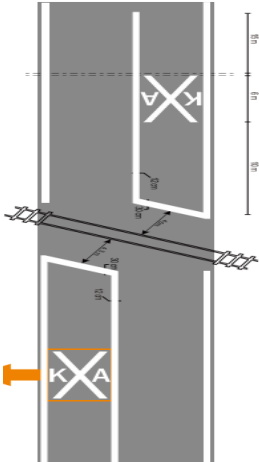
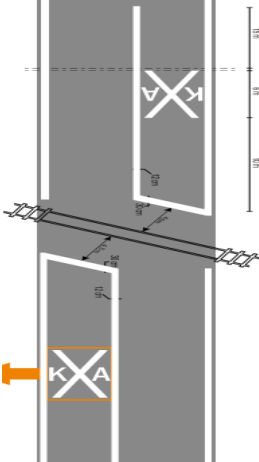

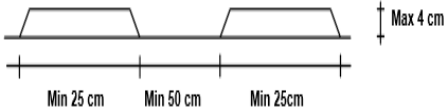


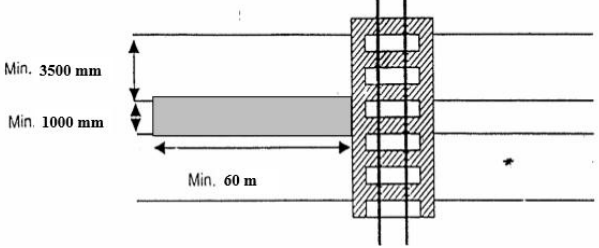
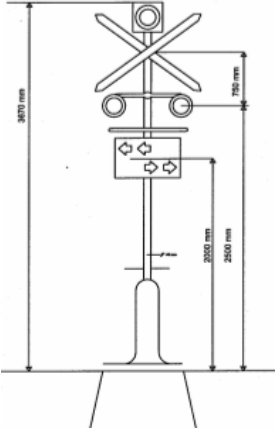
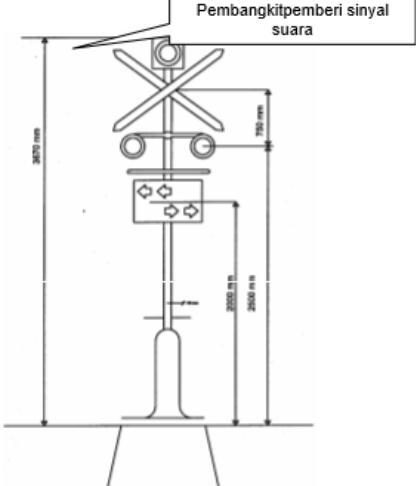
Isyarat lampu satu warna berwarna merah menyala berkedip atau dua lampu berwarna merah yang menyala bergantian.

Lampiran 3 Tabel pedoman teknis rambu dan marka pada perlintasan sebidang

No.	Perlengkapan Jalan	Keterangan
1.	Rambu Peringatan	
	a. Nomor 8e adalah rambu peringatan adanya perlintasan sebidang kereta api berpintu.	
	b. Nomor 8f adalah rambu peringatan adanya perlintasan sebidang kereta api tanpa pintu.	
	c. Nomor 8a adalah rambu peringatan hati-hati.	
	d. Nomor 25 adalah rambu peringatan berupa kata-kata.	
2.	Rambu Larangan	
	a. Nomor 1a adalah rambu larangan berjalan terus karena wajib berhenti sesaat dan/atau melanjutkan perjalanan setelah dipastikan selamat dari konflik lalu lintas arah lainnya.	
	b. Nomor 1b adalah rambu larangan berjalan terus karena wajib memberi prioritas kepada arus lalu lintas dari arah yang diberi prioritas.	
	c. Nomor 1e adalah rambu larangan berjalan terus pada perlintasan sebidang lintasan kereta api jalur tunggal sebelum mendapatkan kepastian selamat dari konflik.	
	d. Nomor 1f adalah rambu larangan berjalan terus pada perlintasan sebidang lintasan kereta api jalur ganda sebelum mendapatkan kepastian selamat dari konflik.	



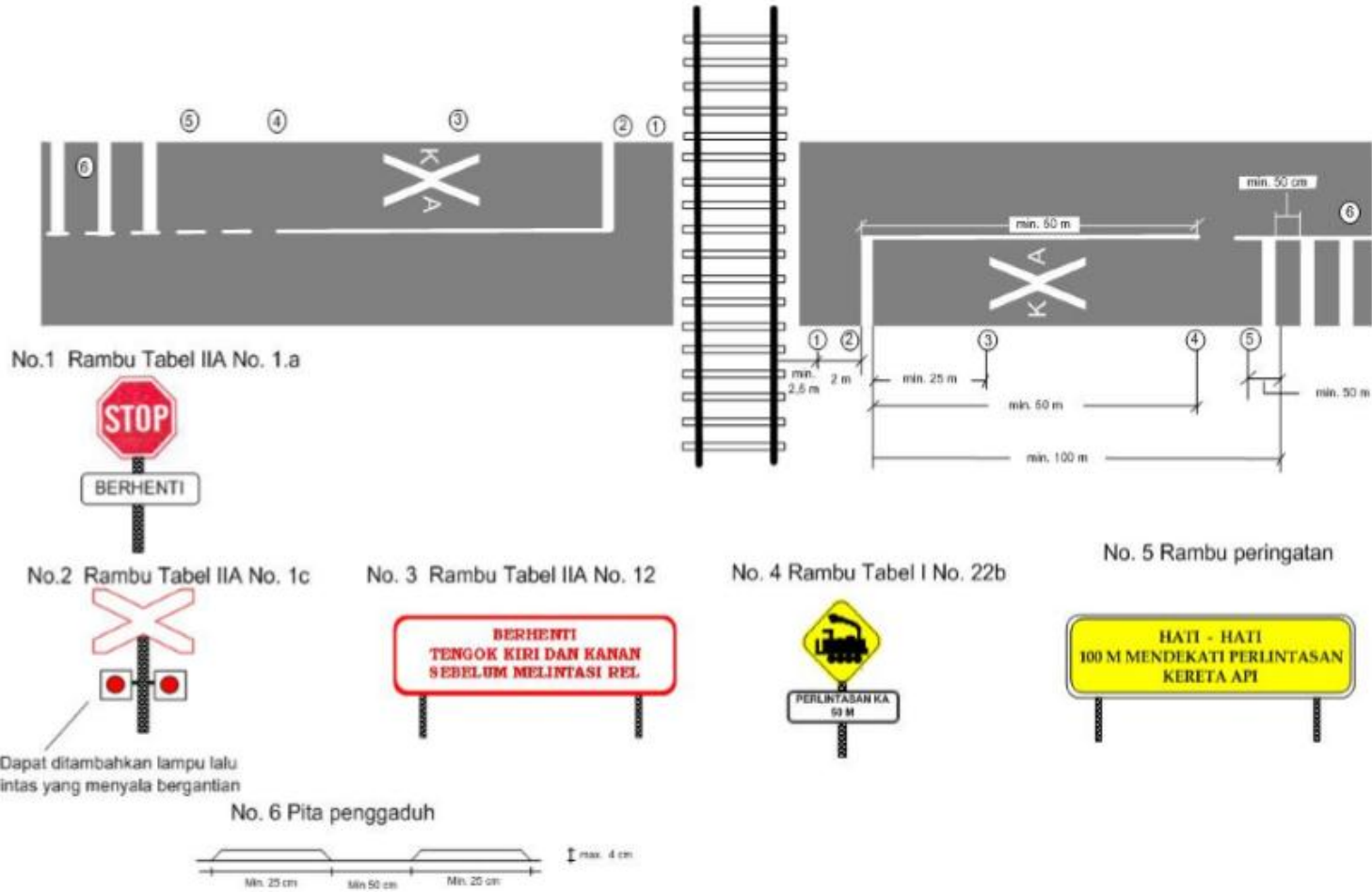
	<p>e. Nomor 12 adalah rambu larangan berupa kata-kata.</p>	
<p>3.</p>	<p>Marka</p>	
	<p>a. Marka melintang adalah berupa tanda garis melintang sebagai batas wajib berhenti kendaraan sebelum melintasi jalur kereta api.</p>	
	<p>b. Marka membujur adalah berupa garis utuh sebagai larangan kendaraan untuk melintasi garis.</p>	
	<p>c. Marka lambang berupa tanda peringatan yang dilengkapi dengan tulisan "KA" sebagai tanda peringatan adanya perlintasan dengan jalur kereta api.</p>	
	<p>d. Pita pengaduh (<i>rumble strip</i>) sebelum memasuki persilangan sebidang.</p>	

	<p>e. Median adalah pemisah jalan.</p>	 <p>Min. 3500 mm Min. 1000 mm Min. 60 m</p>
<p>4.</p>	<p>Isyarat Lampu Lalu Lintas</p>	
	<p>a. Isyarat lampu lalu lintas adalah isyarat lampu lalu lintas satu warna terdiri dari satu lampu menyala berkedip atau dua lampu yang menyala bergantian untuk memberikan peringatan bahaya kepada pemakai jalan.</p>	
	<p>b. Isyarat suara adalah isyarat lalu lintas yang berupa suara yang menyertai isyarat lampu lalu lintas satu warna yang memberikan peringatan bahaya kepada pemakai jalan.</p>	 <p>Pembangkit pemberi sinyal suara</p>

(Sumber: Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2014 dan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 770 Tahun 2005)



Lampiran 4 contoh pemasangan rambu dan marka pada perlintasan sebidang



Lampiran 5 Tabel survei tundaan, panjang antrian, dan jumlah kendaraan yang tertahan saat palang pintu tertutup hari Senin, 12 Maret 2018

NO	Jam	Tundaan di pintu selatan						Total	Tundaan di pintu utara						Total	Tundaan (detik)	Durasi total pintu perlintasan dibuka hingga ditutup (detik)	Durasi total tundaan (detik)	Panjang antrian (m)	
		SM	KR	KBM	BB	TB	KTB		SM	KR	KBM	BB	TB	KTB					Selatan	Utara
1	6.12	4	0	0	0	0	0	4	7	2	0	0	0	0	9	3	106	103	15	20
2	6.23	5	0	0	0	0	0	5	11	0	0	0	0	1	11	2	109	107	10	15
3	6.41	11	0	0	0	0	1	11	19	0	0	0	0	0	19	2	103	101	20	23
4	6.53	10	1	0	0	0	0	11	15	0	0	0	0	0	15	2	118	116	18	25
5	6.57	9	0	0	0	0	0	9	16	1	0	0	0	0	17	2	88	86	13	23
6	7.09	11	1	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	12	2	75	73	20	15
7	7.19	17	0	0	0	0	0	17	6	0	0	0	0	0	6	3	90	87	22	13
8	8.08	8	0	0	0	0	1	8	5	0	1	0	0	0	6	2	103	101	15	15
9	8.17	7	0	0	0	0	0	7	5	0	0	0	0	0	5	2	98	96	15	12
10	8.26	7	1	0	0	0	0	8	8	1	0	0	0	0	9	2	113	111	20	15
11	9.06	5	1	0	0	0	6	6	4	0	0	0	0	0	4	2	100	98	30	10
12	9.16	4	0	0	0	0	1	4	2	0	0	0	0	1	2	2	87	85	25	8
13	9.29	6	0	0	0	0	1	6	7	0	0	0	0	2	7	3	118	115	15	11
14	9.37	23	3	0	0	0	1	26	14	3	0	0	0	0	17	3	302	299	50	20
15	11.3	5	1	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	1	3	3	80	77	15	10

Lampiran 6 Tabel survei tundaan, panjang antrian, dan jumlah kendaraan yang tertahan saat palang pintu tertutup hari Selasa, 13 Maret 2018

NO	Jam	Tundaan di pintu selatan						Total	Tundaan di pintu utara						Total	Tundaan (detik)	Durasi total pintu perlintasan dibuka hingga ditutup (detik)	Durasi total tundaan (detik)	Panjang antrian (m)	
		SM	KR	KBM	BB	TB	KTB		SM	KR	KBM	BB	TB	KTB					Selatan	Utara
1	6.13	7	0	0	0	0	1	7	9	1	0	0	0	1	10	3	131	128	16	20
2	6.39	24	1	0	0	0	3	25	48	0	0	0	0	2	48	2	186	184	30	40
3	6.56	14	1	0	0	0	1	15	35	1	0	0	0	1	36	2	116	114	35	30
4	7.11	13	1	0	0	0	0	14	14	1	0	0	0	0	15	3	73	70	32	35
5	7.18	7	0	0	0	0	0	7	15	1	0	0	0	0	16	3	88	85	11	15
6	8.08	6	0	0	0	0	0	6	11	0	0	0	0	0	11	2	138	136	15	12
7	8.17	5	0	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	6	2	97	95	15	18
8	8.26	4	1	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	5	2	108	106	18	13
9	9.06	5	1	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	5	2	93	91	22	15
10	9.16	3	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	8	3	87	84	19	7
11	9.28	11	2	0	0	0	0	13	4	0	0	0	0	0	4	3	73	70	30	13
12	9.38	8	1	0	0	0	1	9	2	0	0	0	0	0	2	2	131	129	32	12
13	11.3	8	0	0	0	0	0	8	7	2	0	0	0	0	9	3	89	86	20	20

Lampiran 7 Tabel survei tundaan, panjang antrian, dan jumlah kendaraan yang tertahan saat palang pintu tertutup hari Rabu, 14 Maret 2018

NO	Jam	Tundaan di pintu selatan						Total	Tundaan di pintu utara						Total	Tundaan (detik)	Durasi total pintu perlintasan dibuka hingga ditutup (detik)	Durasi total tundaan (detik)	Panjang antrian (m)	
		SM	KR	KBM	BB	TB	KTB		SM	KR	KBM	BB	TB	KTB					Selatan	Utara
1	6.02	8	0	0	0	0	1	8	10	0	0	0	0	2	10	2	93	91	12	15
2	6.22	6	0	0	0	0	0	6	11	1	0	0	0	3	12	2	106	104	10	25
3	6.33	35	0	0	0	0	3	35	52	1	0	0	0	3	53	3	260	257	31	43
4	6.57	10	1	0	0	0	0	11	27	0	0	0	0	0	27	2	130	128	20	28
5	7.10	13	0	0	0	0	0	13	14	1	0	0	0	0	15	2	96	94	20	15
6	7.19	13	0	0	0	0	0	13	6	0	0	0	0	1	6	2	91	89	30	12
7	7.57	24	0	0	0	0	1	24	14	2	0	0	0	0	16	2	163	161	30	20
8	8.09	7	0	0	0	0	0	7	8	0	0	0	0	1	8	2	103	101	18	13
9	8.17	6	0	0	0	0	0	6	7	1	0	0	0	0	8	2	94	92	20	15
10	8.26	11	3	0	0	0	0	14	3	0	0	0	0	0	3	2	122	120	40	6
11	9.05	3	1	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	3	2	84	82	29	16
12	9.15	6	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	6	2	89	87	25	15
13	9.27	9	0	0	0	0	1	9	6	3	1	0	0	3	10	2	120	118	40	30
14	9.38	14	1	0	0	0	0	15	27	3	0	0	0	1	30	2	214	212	30	25
15	11.3	2	0	0	0	0	0	2	6	2	0	0	0	0	8	2	88	86	13	25

Lampiran 8 Tabel survei tundaan, panjang antrian, dan jumlah kendaraan yang tertahan saat palang pintu tertutup hari Kamis, 15 Maret 2018

NO	Jam	Tundaan di pintu selatan						Total	Tundaan di pintu utara						Total	Tundaan (detik)	Durasi total pintu perlintasan dibuka hingga ditutup (detik)	Durasi total tundaan (detik)	Panjang antrian (m)	
		SM	KR	KBM	BB	TB	KTB		SM	KR	KBM	BB	TB	KTB					Selatan	Utara
1	6.01	8	0	1	0	0	2	9	10	3	0	0	0	0	13	3	137	134	20	25
2	6.17	2	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	3	8	2	87	85	8	18
3	6.35	12	0	0	0	0	0	12	15	0	0	0	0	1	15	2	106	104	18	22
4	6.54	9	0	0	0	0	0	9	34	1	0	0	0	0	35	2	124	122	16	30
5	7.10	13	1	0	0	0	0	14	13	1	0	0	0	1	14	2	100	98	20	20
6	7.19	8	0	0	0	0	1	8	6	0	0	0	0	0	6	2	87	85	12	15
7	8.08	12	3	0	0	0	2	15	11	0	0	0	0	0	11	2	174	172	40	14
8	8.18	7	2	0	0	0	2	9	6	0	0	0	0	0	6	2	93	91	40	12
9	8.25	7	0	0	0	0	0	7	6	0	0	0	0	0	6	3	116	113	12	13
10	9.07	8	1	0	0	0	0	9	5	1	1	0	0	0	7	3	66	63	30	15
11	9.17	8	1	0	0	0	0	9	5	0	0	0	0	0	5	2	88	86	20	15
12	9.28	3	1	0	0	0	2	4	4	0	0	0	0	0	4	2	111	109	25	13
13	9.38	12	1	0	0	0	0	13	12	0	0	0	0	1	12	2	220	218	30	15
14	10.5	8	0	0	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	4	2	80	78	13	12
15	11.3	5	1	0	0	0	1	6	1	0	0	0	0	0	1	3	96	93	20	8

Lampiran 9 Tabel survei tundaan, panjang antrian, dan jumlah kendaraan yang tertahan saat palang pintu tertutup hari Jumat, 16 Maret 2018

NO	Jam	Tundaan di pintu selatan						Total	Tundaan di pintu utara						Total	Tundaan (detik)	Durasi total pintu perlintasan dibuka hingga ditutup (detik)	Durasi total tundaan (detik)	Panjang antrian (m)	
		SM	KR	KBM	BB	TB	KTB		SM	KR	KBM	BB	TB	KTB					Selatan	Utara
1	6.13	6	0	1	0	0	2	7	8	2	0	0	0	4	10	3	147	144	30	20
2	6.39	21	0	0	0	0	0	21	22	0	0	0	0	4	22	2	107	105	20	23
3	6.46	22	0	0	0	0	2	22	41	3	0	0	0	2	44	3	109	106	25	40
4	6.54	17	0	0	0	0	1	17	63	0	0	0	0	0	63	2	108	106	20	30
5	7.10	19	1	0	0	0	0	20	15	1	0	0	0	0	16	2	84	82	20	18
6	7.2	20	0	0	0	0	1	20	19	0	0	0	0	0	19	2	87	85	25	20
7	8.08	6	0	0	0	0	1	6	5	1	0	0	0	1	6	2	118	116	12	15
8	8.18	4	2	0	0	0	0	6	5	1	0	0	0	0	6	2	95	93	30	18
9	8.26	9	0	1	0	0	0	10	4	0	0	0	0	0	4	2	119	117	30	12
10	9.06	6	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	2	2	88	86	20	10
11	9.16	7	1	0	0	0	2	8	2	1	0	0	0	0	3	2	96	94	25	15
12	9.29	5	0	1	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	4	2	135	133	15	12
13	9.39	6	1	1	0	0	0	8	2	1	0	0	0	0	3	2	113	111	20	15
14	9.42	4	0	0	0	0	0	4	3	2	0	0	0	0	5	2	69	67	10	18
15	10.1	4	0	0	0	0	2	4	4	1	1	0	0	0	6	2	105	103	10	20
16	11.3	8	1	0	0	0	0	9	14	3	0	0	0	0	17	2	96	94	15	30

Lampiran 10 Tabel survei analisis volume lalu lintas yang antri pada hari Senin, 12 Maret 2018

NO	Jam	Tundaan di pintu selatan					Total	Tundaan di pintu utara					Total	skr Tundaan dipintu selatan					Total	skr Tundaan dipintu utara					Total
		SM	KR	KBM	BB	TB		SM	KR	KBM	BB	TB		SM	KR	KBM	BB	TB		SM	KR	KBM	BB	TB	
1	6.12	4	0	0	0	0	4	7	2	0	0	0	9	3,6	0	0	0	0	3,6	6,3	2	0	0	0	8,3
2	6.23	5	0	0	0	0	5	11	0	0	0	0	11	4,5	0	0	0	0	4,5	9,9	0	0	0	0	9,9
3	6.41	11	0	0	0	0	11	19	0	0	0	0	19	9,9	0	0	0	0	9,9	17,1	0	0	0	0	17,1
4	6.53	10	1	0	0	0	11	15	0	0	0	0	15	9	1	0	0	0	10	13,5	0	0	0	0	13,5
5	6.57	9	0	0	0	0	9	16	1	0	0	0	17	8,1	0	0	0	0	8,1	14,4	1	0	0	0	15,4
6	7.09	11	1	0	0	0	12	12	0	0	0	0	12	9,9	1	0	0	0	10,9	10,8	0	0	0	0	10,8
7	7.19	17	0	0	0	0	17	6	0	0	0	0	6	15,3	0	0	0	0	15,3	5,4	0	0	0	0	5,4
8	8.08	8	0	0	0	0	8	5	0	1	0	0	6	7,2	0	0	0	0	7,2	4,5	0	1,5	0	0	6
9	8.17	7	0	0	0	0	7	5	0	0	0	0	5	6,3	0	0	0	0	6,3	4,5	0	0	0	0	4,5
10	8.26	7	1	0	0	0	8	8	1	0	0	0	9	6,3	1	0	0	0	7,3	7,2	1	0	0	0	8,2
11	9.06	5	1	0	0	0	6	4	0	0	0	0	4	4,5	1	0	0	0	5,5	3,6	0	0	0	0	3,6
12	9.16	4	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	2	3,6	0	0	0	0	3,6	1,8	0	0	0	0	1,8
13	9.29	6	0	0	0	0	6	7	0	0	0	0	7	5,4	0	0	0	0	5,4	6,3	0	0	0	0	6,3
14	9.37	23	3	0	0	0	26	14	3	0	0	0	17	20,7	3	0	0	0	23,7	12,6	3	0	0	0	15,6
15	11.33	5	1	0	0	0	6	3	0	0	0	0	3	4,5	1	0	0	0	5,5	2,7	0	0	0	0	2,7
Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (kend/kereta melintas)							140	Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (kend/kereta melintas)					142	Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (skr/kereta melintas)					126,8	Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (skr/kereta melintas)					129,1
Volume lalu lintas 24 jam (kend/hari)							560	Volume lalu lintas 24 jam (kend/hari)					568	Volume lalu lintas 24 jam (skr/hari)					507,2	Volume lalu lintas 24 jam (skr/hari)					516,4



Lampiran 11 Tabel survei analisis volume lalu lintas yang antri pada hari Selasa, 13 Maret 2018

NO	Jam	Tundaan di pintu selatan					Total	Tundaan di pintu utara					Total	skr Tundaan dipintu selatan					Total	skr Tundaan dipintu utara					Total
		SM	KR	KBM	BB	TB		SM	KR	KBM	BB	TB		SM	KR	KBM	BB	TB		SM	KR	KBM	BB	TB	
1	6.13	7	0	0	0	0	7	9	1	0	0	0	10	63	0	0	0	0	6,3	8,1	1	0	0	0	9,1
2	6.39	24	1	0	0	0	25	48	0	0	0	0	48	21,6	1	0	0	0	22,6	43,2	0	0	0	0	43,2
3	6.56	14	1	0	0	0	15	35	1	0	0	0	36	12,6	1	0	0	0	13,6	31,5	1	0	0	0	32,5
4	7.11	13	1	0	0	0	14	14	1	0	0	0	15	11,7	1	0	0	0	12,7	12,6	1	0	0	0	13,6
5	7.18	7	0	0	0	0	7	15	1	0	0	0	16	6,3	0	0	0	0	6,3	13,5	1	0	0	0	14,5
6	8.08	6	0	0	0	0	6	11	0	0	0	0	11	5,4	0	0	0	0	5,4	9,9	0	0	0	0	9,9
7	8.17	5	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	6	4,5	0	0	0	0	4,5	5,4	0	0	0	0	5,4
8	8.26	4	1	0	0	0	5	5	0	0	0	0	5	3,6	1	0	0	0	4,6	4,5	0	0	0	0	4,5
9	9.06	5	1	0	0	0	6	5	0	0	0	0	5	4,5	1	0	0	0	5,5	4,5	0	0	0	0	4,5
10	9.16	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	8	2,7	0	0	0	0	2,7	7,2	0	0	0	0	7,2
11	9.28	11	2	0	0	0	13	4	0	0	0	0	4	9,9	2	0	0	0	11,9	3,6	0	0	0	0	3,6
12	9.38	8	1	0	0	0	9	2	0	0	0	0	2	7,2	1	0	0	0	8,2	1,8	0	0	0	0	1,8
13	11.3	8	0	0	0	0	8	7	2	0	0	0	9	7,2	0	0	0	0	7,2	6,3	2	0	0	0	8,3
Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (kend/kereta melintas)							123	Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (kend/kereta melintas)					175	Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (skr/kereta melintas)					111,5	Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (skr/kereta melintas)					158,1
Volume lalu lintas 24 jam (kend/hari)							492	Volume lalu lintas 24 jam (kend/hari)					700	Volume lalu lintas 24 jam (skr/hari)					446	Volume lalu lintas 24 jam (skr/hari)					632,4

Lampiran 12 Tabel survei analisis volume lalu lintas yang antri pada hari Rabu, 14 Maret 2018

NO	Jam	Tundaan di pintu selatan					Total	Tundaan di pintu utara					Total	skr Tundaan dipintu selatan					Total	skr Tundaan dipintu utara					Total
		SM	KR	KBM	BB	TB		SM	KR	KBM	BB	TB		SM	KR	KBM	BB	TB		SM	KR	KBM	BB	TB	
1	6.02	8	0	0	0	0	8	10	0	0	0	0	10	7,2	0	0	0	0	7,2	9	0	0	0	0	9
2	6.22	6	0	0	0	0	6	11	1	0	0	0	12	5,4	0	0	0	0	5,4	9,9	1	0	0	0	10,9
3	6.33	35	0	0	0	0	35	52	1	0	0	0	53	31,5	0	0	0	0	31,5	46,8	1	0	0	0	47,8
4	6.57	10	1	0	0	0	11	27	0	0	0	0	27	9	1	0	0	0	10	24,3	0	0	0	0	24,3
5	7.1	13	0	0	0	0	13	14	1	0	0	0	15	11,7	0	0	0	0	11,7	12,6	1	0	0	0	13,6
6	7.19	13	0	0	0	0	13	6	0	0	0	0	6	11,7	0	0	0	0	11,7	5,4	0	0	0	0	5,4
7	7.57	24	0	0	0	0	24	14	2	0	0	0	16	21,6	0	0	0	0	21,6	12,6	2	0	0	0	14,6
8	8.09	7	0	0	0	0	7	8	0	0	0	0	8	6,3	0	0	0	0	6,3	7,2	0	0	0	0	7,2
9	8.17	6	0	0	0	0	6	7	1	0	0	0	8	5,4	0	0	0	0	5,4	6,3	1	0	0	0	7,3
10	8.26	11	3	0	0	0	14	3	0	0	0	0	3	9,9	3	0	0	0	12,9	2,7	0	0	0	0	2,7
11	9.05	3	1	0	0	0	4	3	0	0	0	0	3	2,7	1	0	0	0	3,7	2,7	0	0	0	0	2,7
12	9.15	6	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	6	5,4	0	0	0	0	5,4	5,4	0	0	0	0	5,4
13	9.27	9	0	0	0	0	9	6	3	1	0	0	10	8,1	0	0	0	0	8,1	5,4	3	1,5	0	0	9,9
14	9.38	14	1	0	0	0	15	27	3	0	0	0	30	12,6	1	0	0	0	13,6	24,3	3	0	0	0	27,3
15	11.33	2	0	0	0	0	2	6	2	0	0	0	8	1,8	0	0	0	0	1,8	5,4	2	0	0	0	7,4
Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (kend/kereta melintas)							173	Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (kend/kereta melintas)					215	Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (skr/kereta melintas)					156,3	Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (skr/kereta melintas)					195,5
Volume lalu lintas 24 jam (kend/hari)							692	Volume lalu lintas 24 jam (kend/hari)					860	Volume lalu lintas 24 jam (skr/hari)					446	Volume lalu lintas 24 jam (skr/hari)					782

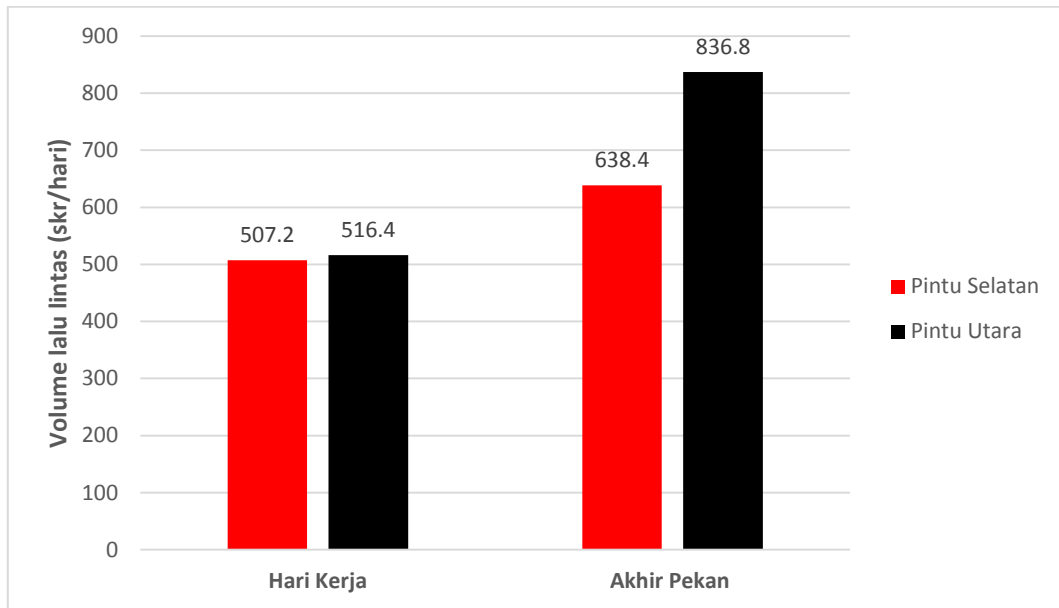
Lampiran 13 Tabel survei analisis volume lalu lintas yang antri pada hari Kamis, 15 Maret 2018

NO	Jam	Tundaan di pintu selatan					Total	Tundaan di pintu utara					Total	skr Tundaan dipintu selatan					Total	skr Tundaan dipintu utara					Total
		SM	KR	KBM	BB	TB		SM	KR	KBM	BB	TB		SM	KR	KBM	BB	TB		SM	KR	KBM	BB	TB	
1	6.01	8	0	1	0	0	9	10	3	0	0	0	13	7,2	0	1,5	0	0	8,7	9	3	0	0	0	12
2	6.17	2	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	8	1,8	0	0	0	0	1,8	7,2	0	0	0	0	7,2
3	6.35	12	0	0	0	0	12	15	0	0	0	0	15	10,8	0	0	0	0	10,8	13,5	0	0	0	0	13,5
4	6.54	9	0	0	0	0	9	34	1	0	0	0	35	8,1	0	0	0	0	8,1	30,6	1	0	0	0	31,6
5	7.1	13	1	0	0	0	14	13	1	0	0	0	14	11,7	1	0	0	0	12,7	11,7	1	0	0	0	12,7
6	7.19	8	0	0	0	0	8	6	0	0	0	0	6	7,2	0	0	0	0	7,2	5,4	0	0	0	0	5,4
7	8.08	12	3	0	0	0	15	11	0	0	0	0	11	10,8	3	0	0	0	13,8	9,9	0	0	0	0	9,9
8	8.18	7	2	0	0	0	9	6	0	0	0	0	6	6,3	2	0	0	0	8,3	5,4	0	0	0	0	5,4
9	8.25	7	0	0	0	0	7	6	0	0	0	0	6	6,3	0	0	0	0	6,3	5,4	0	0	0	0	5,4
10	9.07	8	1	0	0	0	9	5	1	1	0	0	7	7,2	1	0	0	0	8,2	4,5	1	1,5	0	0	7
11	9.17	8	1	0	0	0	9	5	0	0	0	0	5	7,2	1	0	0	0	8,2	4,5	0	0	0	0	4,5
12	9.28	3	1	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4	2,7	1	0	0	0	3,7	3,6	0	0	0	0	3,6
13	9.38	12	1	0	0	0	13	12	0	0	0	0	12	10,8	1	0	0	0	11,8	10,8	0	0	0	0	10,8
14	10.48	8	0	0	0	0	8	4	0	0	0	0	4	7,2	0	0	0	0	7,2	3,6	0	0	0	0	3,6
15	11.33	5	1	0	0	0	6	1	0	0	0	0	1	4,5	1	0	0	0	5,5	0,9	0	0	0	0	0,9
Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (kend/kereta melintas)							134	Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (kend/kereta melintas)					147	Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (skr/kereta melintas)					122,3	Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (skr/kereta melintas)					133,5
Volume lalu lintas 24 jam (kend/hari)							536	Volume lalu lintas 24 jam (kend/hari)					588	Volume lalu lintas 24 jam (skr/hari)					446	Volume lalu lintas 24 jam (skr/hari)					534

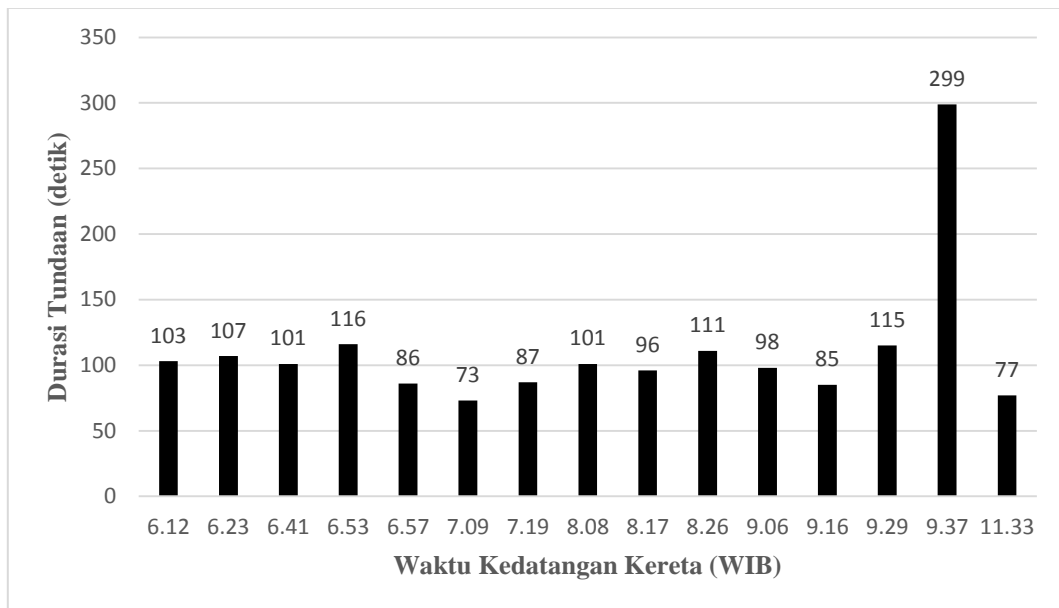
Lampiran 14 Tabel survei analisis volume lalu lintas yang antri pada hari Jumat, 16 Maret 2018

NO	Jam	Tundaan di pintu selatan					Total	Tundaan di pintu utara					Total	skr Tundaan dipintu selatan					Total	skr Tundaan dipintu utara					Total
		SM	KR	KBM	BB	TB		SM	KR	KBM	BB	TB		SM	KR	KBM	BB	TB		SM	KR	KBM	BB	TB	
1	6.13	6	0	1	0	0	7	8	2	0	0	0	10	5,4	0	1,5	0	0	6,9	7,2	2	0	0	0	9,2
2	6.39	21	0	0	0	0	21	22	0	0	0	0	22	18,9	0	0	0	0	18,9	19,8	0	0	0	0	19,8
3	6.46	22	0	0	0	0	22	41	3	0	0	0	44	19,8	0	0	0	0	19,8	36,9	3	0	0	0	39,9
4	6.54	17	0	0	0	0	17	63	0	0	0	0	63	15,3	0	0	0	0	15,3	56,7	0	0	0	0	56,7
5	7.10	19	1	0	0	0	20	15	1	0	0	0	16	17,1	1	0	0	0	18,1	13,5	1	0	0	0	14,5
6	7.2	20	0	0	0	0	20	19	0	0	0	0	19	18	0	0	0	0	18	17,1	0	0	0	0	17,1
7	8.08	6	0	0	0	0	6	5	1	0	0	0	6	5,4	0	0	0	0	5,4	4,5	1	0	0	0	5,5
8	8.18	4	2	0	0	0	6	5	1	0	0	0	6	3,6	2	0	0	0	5,6	4,5	1	0	0	0	5,5
9	8.26	9	0	1	0	0	10	4	0	0	0	0	4	8,1	0	1,5	0	0	9,6	3,6	0	0	0	0	3,6
10	9.06	6	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	2	5,4	0	0	0	0	5,4	1,8	0	0	0	0	1,8
11	9.16	7	1	0	0	0	8	2	1	0	0	0	3	6,3	1	0	0	0	7,3	1,8	1	0	0	0	2,8
12	9.29	5	0	1	0	0	6	4	0	0	0	0	4	4,5	0	1,5	0	0	6	3,6	0	0	0	0	3,6
13	9.39	6	1	1	0	0	8	2	1	0	0	0	3	5,4	1	1,5	0	0	7,9	1,8	1	0	0	0	2,8
14	9.42	4	0	0	0	0	4	3	2	0	0	0	5	3,6	0	0	0	0	3,6	2,7	2	0	0	0	4,7
15	10.08	4	0	0	0	0	4	4	1	1	0	0	6	3,6	0	0	0	0	3,6	3,6	1	1,5	0	0	6,1
16	11.33	8	1	0	0	0	9	14	3	0	0	0	17	7,2	1	0	0	0	8,2	12,6	3	0	0	0	15,6
Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (kend/kereta melintas)							174	Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (kend/kereta melintas)					230	Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (skr/kereta melintas)					159,6	Volume lalu lintas yang antri dalam waktu 6 jam (skr/kereta melintas)					209,2
Volume lalu lintas 24 jam (kend/hari)							696	Volume lalu lintas 24 jam (kend/hari)					920	Volume lalu lintas 24 jam (skr/hari)					638,4	Volume lalu lintas 24 jam (skr/hari)					836,8

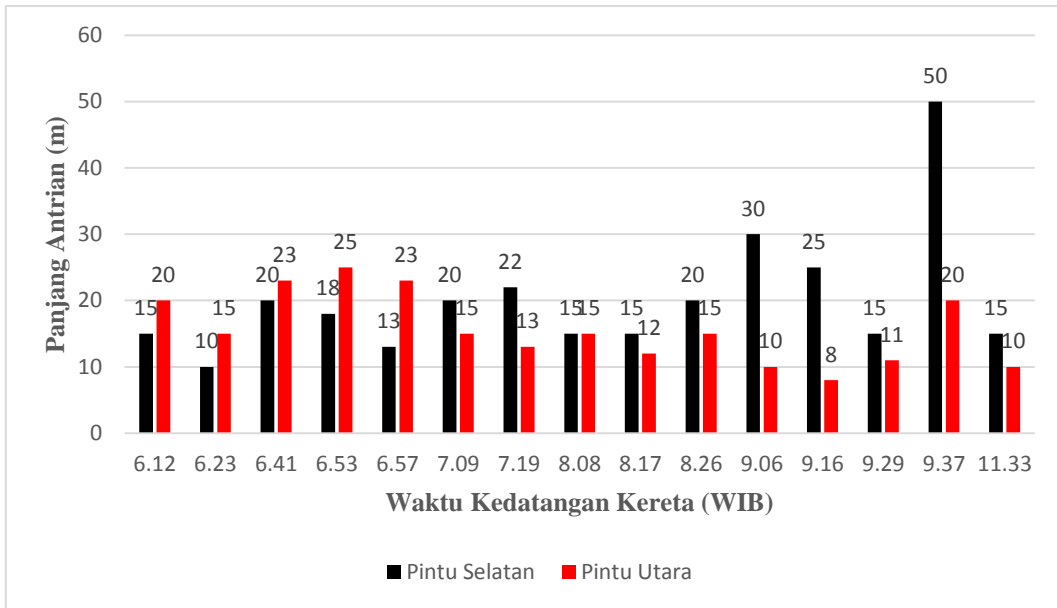
Lampiran 15 Grafik volume lalu lintas yang antri pada hari Senin, 12 Maret dan Jumat, 16 Maret 2018



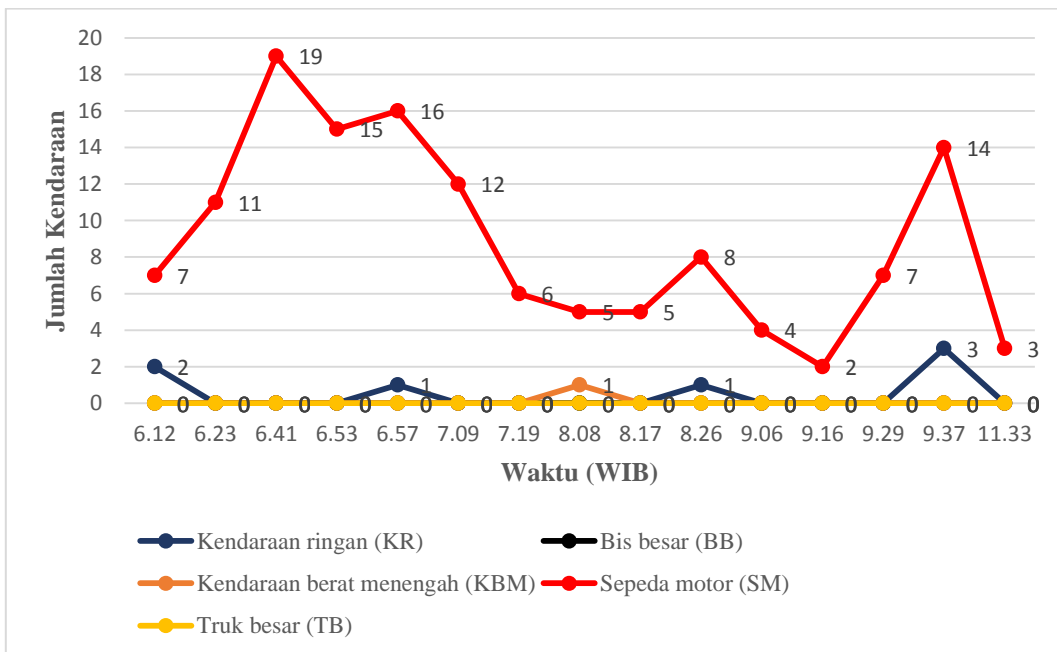
Lampiran 16 Grafik durasi tundaan kendaraan Senin, 12 Maret 2018



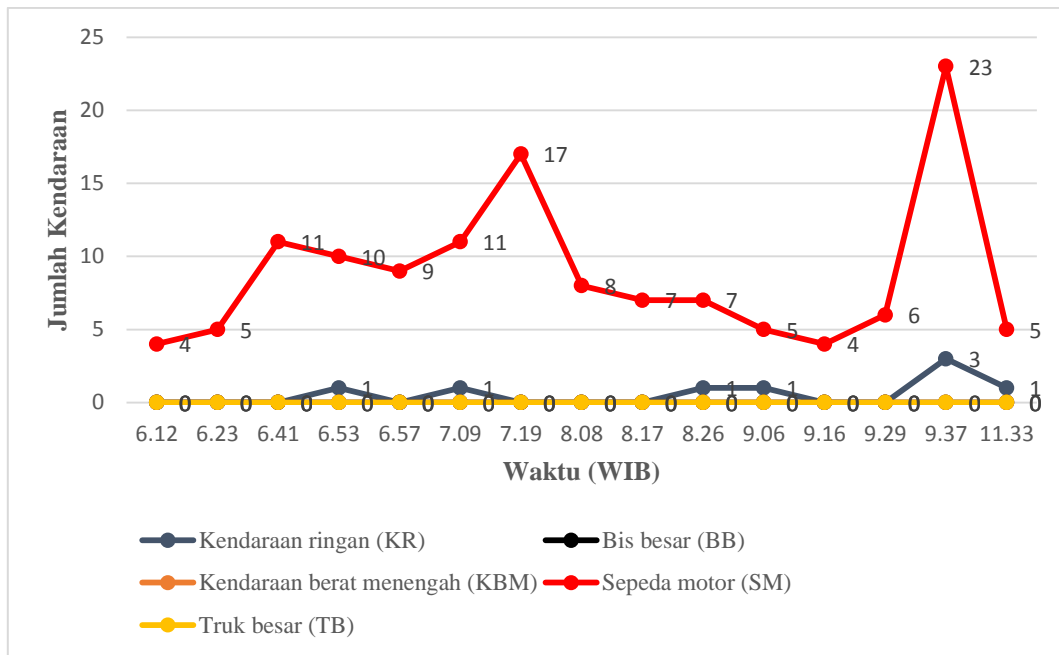
Lampiran 17 Grafik panjang antrian kendaraan Senin, 12 Maret 2018



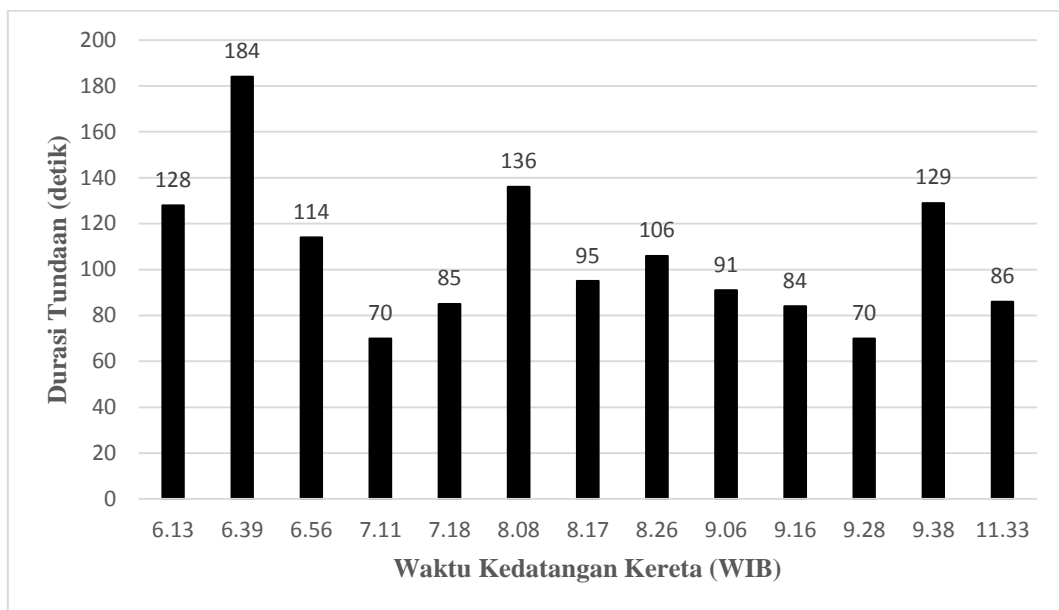
Lampiran 18 Grafik jenis kendaraan tertunda di pintu utara Senin, 12 Maret 2018



Lampiran 19 Grafik jenis kendaraan tertunda di pintu selatan Senin, 12 Maret 2018

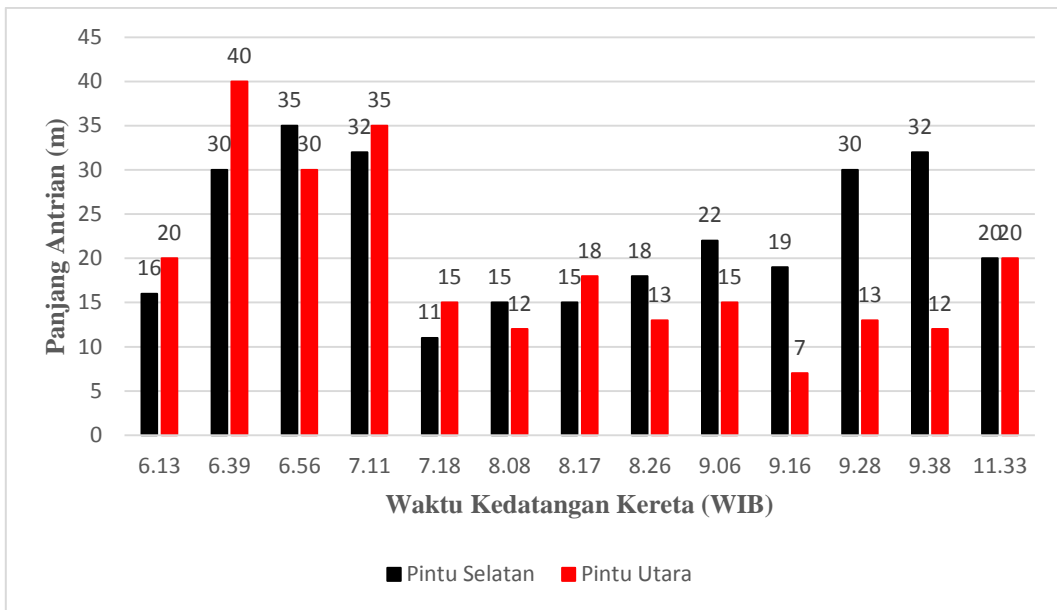


Lampiran 20 Grafik durasi tundaan kendaraan Selasa, 13 Maret 2018

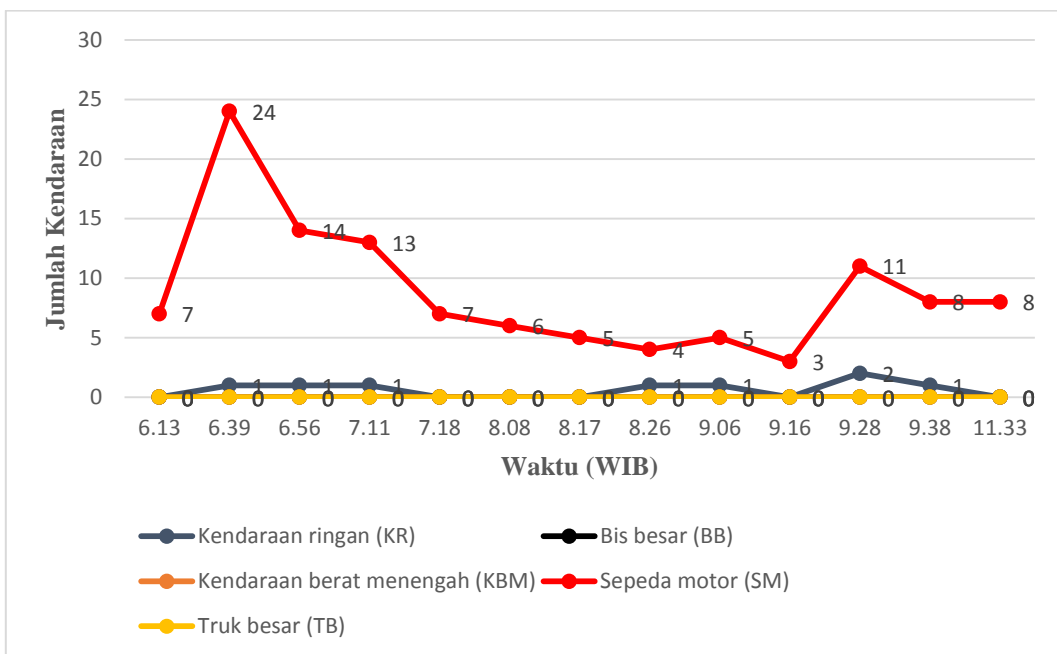




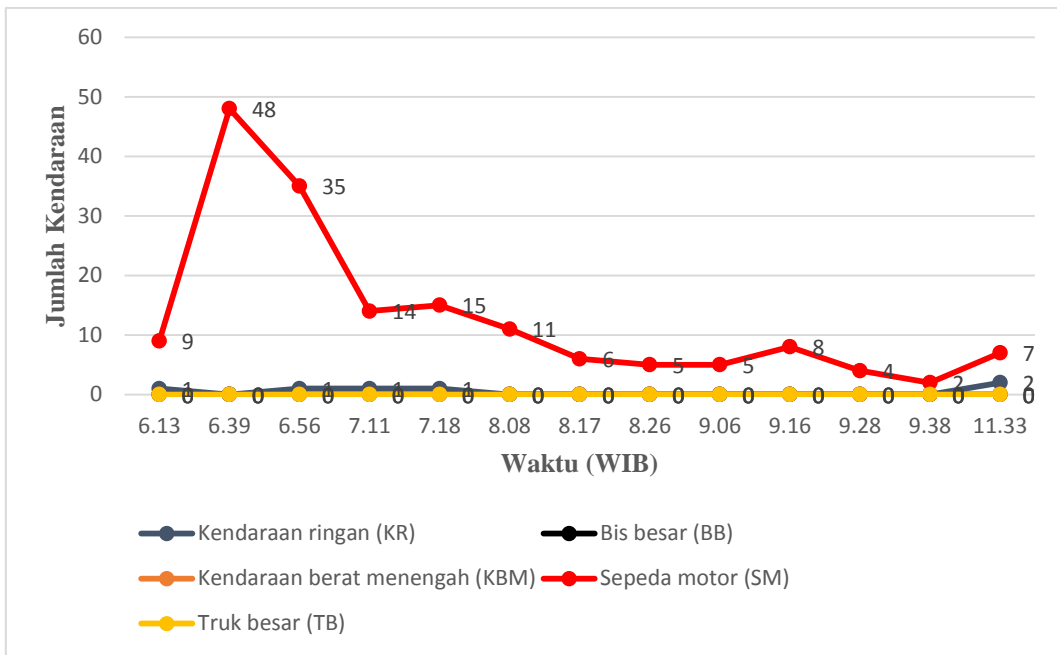
Lampiran 21 Grafik panjang antrian kendaraan Selasa, 13 Maret 2018



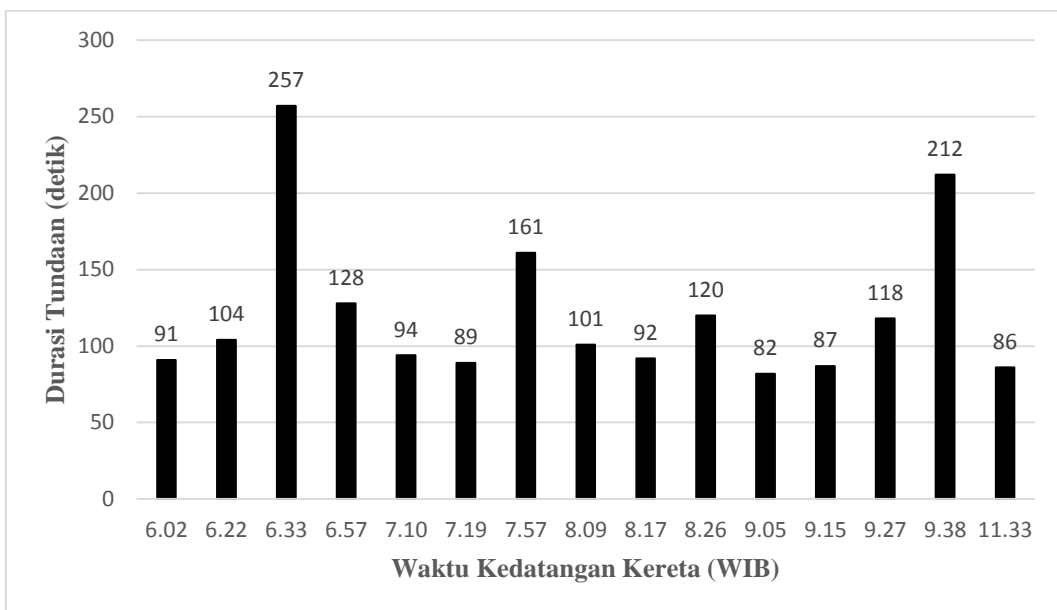
Lampiran 22 Grafik jenis kendaraan tertunda di pintu selatan Selasa, 13 Maret 2018



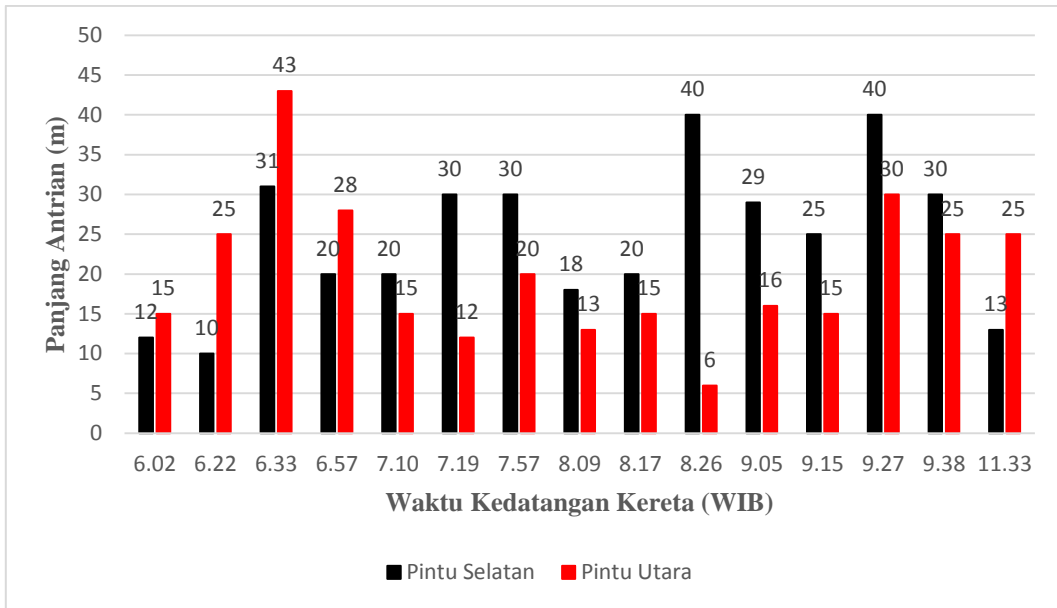
Lampiran 23 Grafik jenis kendaraan tertunda di pintu utara Selasa, 13 Maret 2018



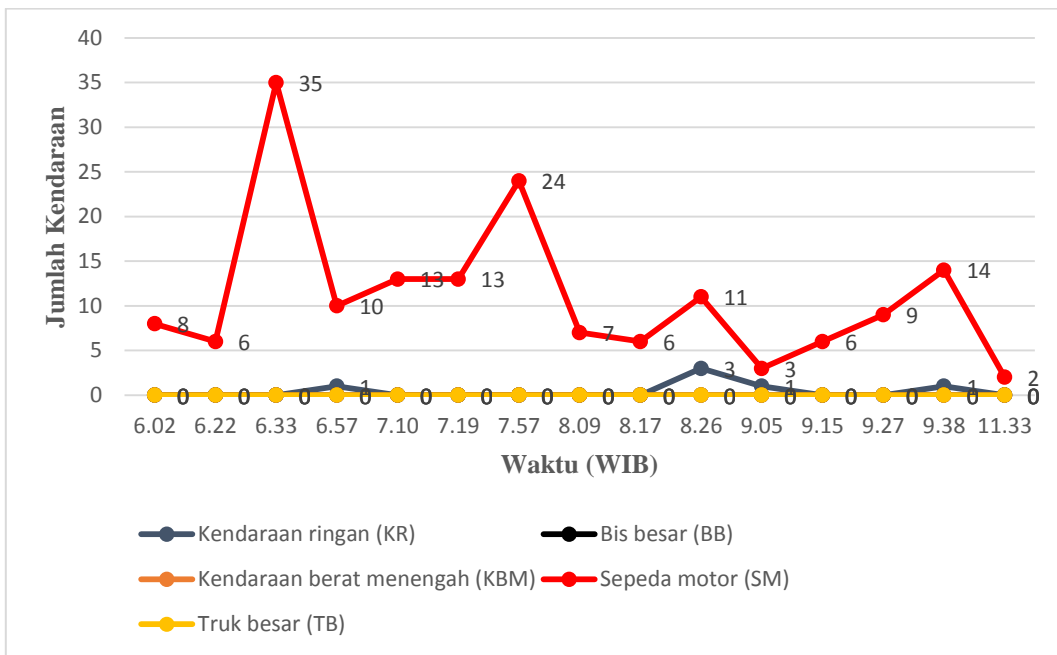
Lampiran 24 Grafik durasi tundaan kendaraan Rabu, 14 Maret 2018



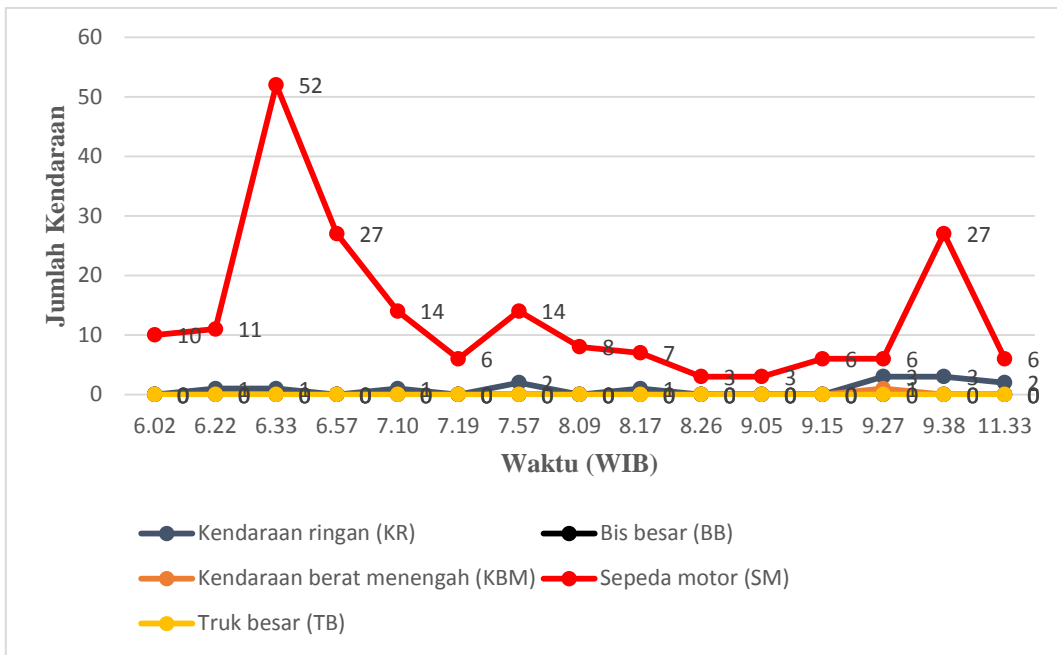
Lampiran 25 Grafik panjang antrian kendaraan Rabu, 14 Maret 2018



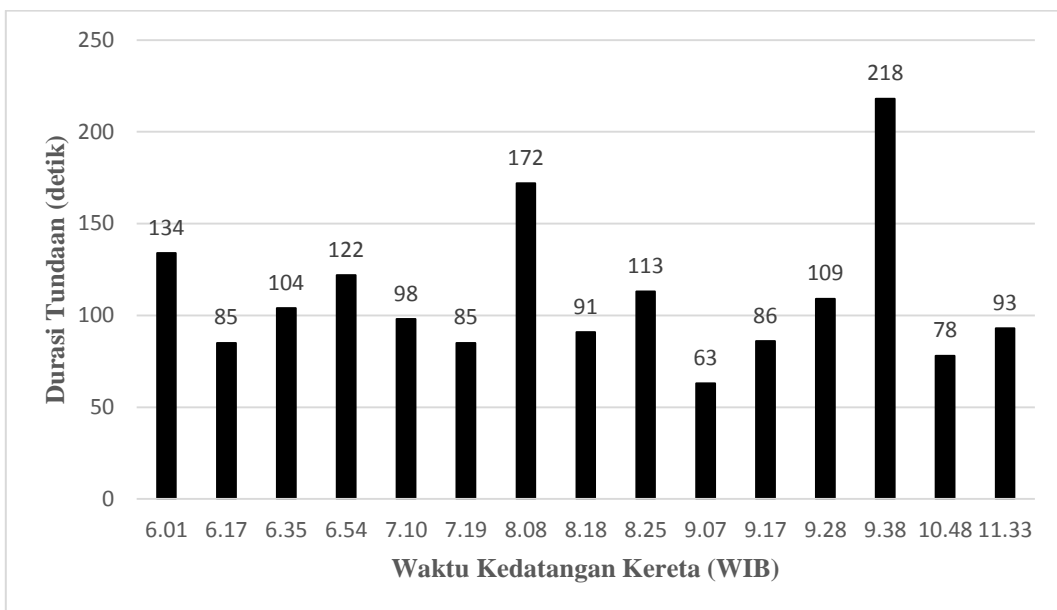
Lampiran 26 Grafik jenis kendaraan tertunda di pintu selatan Rabu, 14 Maret 2018



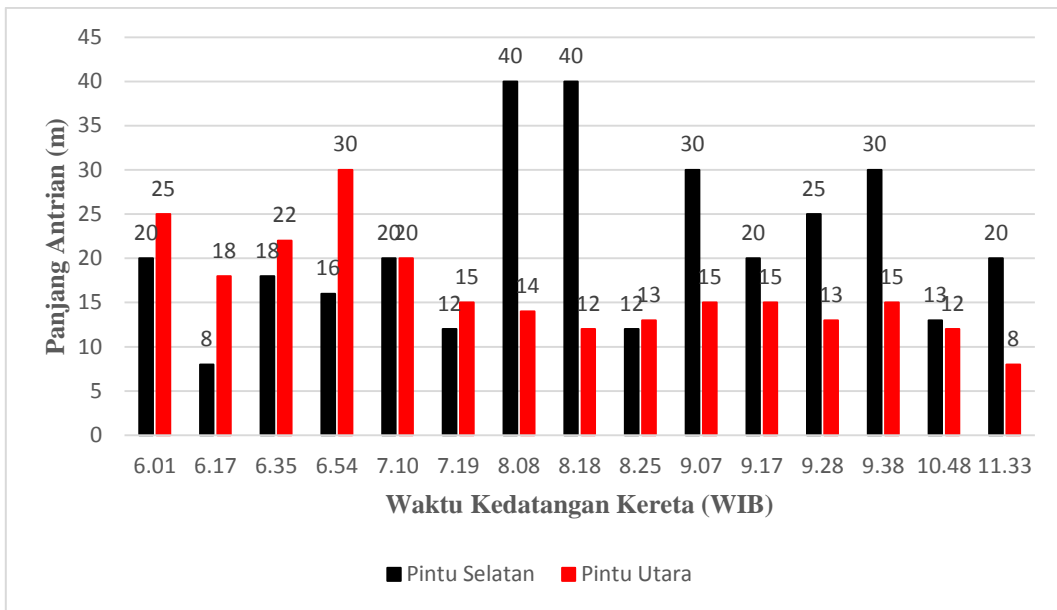
Lampiran 27 Grafik jenis kendaraan tertunda di pintu utara Rabu, 14 Maret 2018



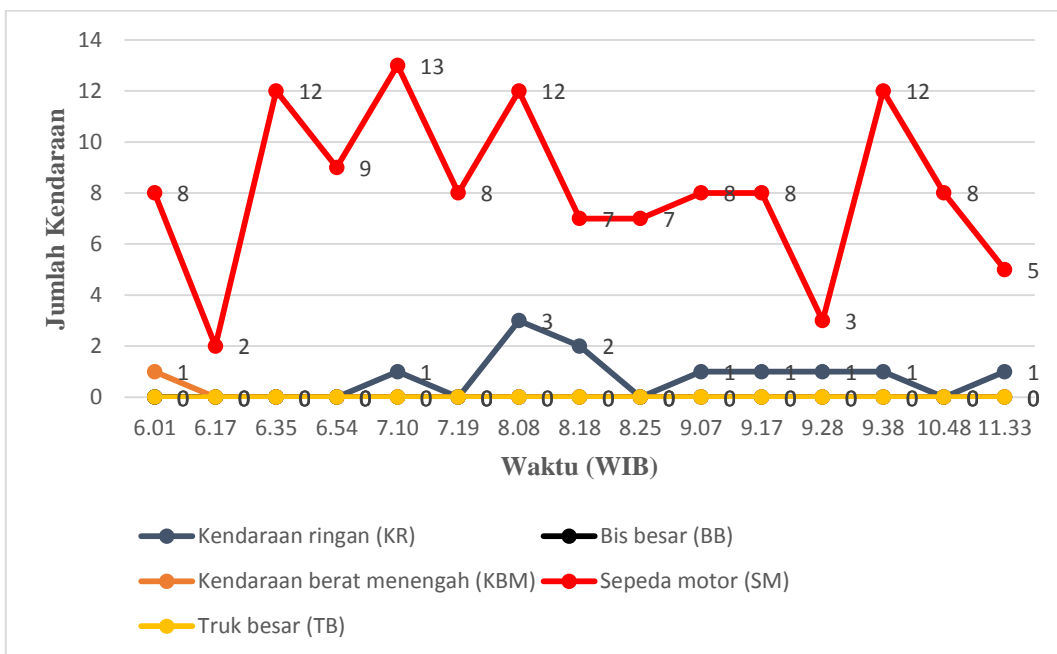
Lampiran 28 Grafik durasi tundaan kendaraan Kamis, 15 Maret 2018



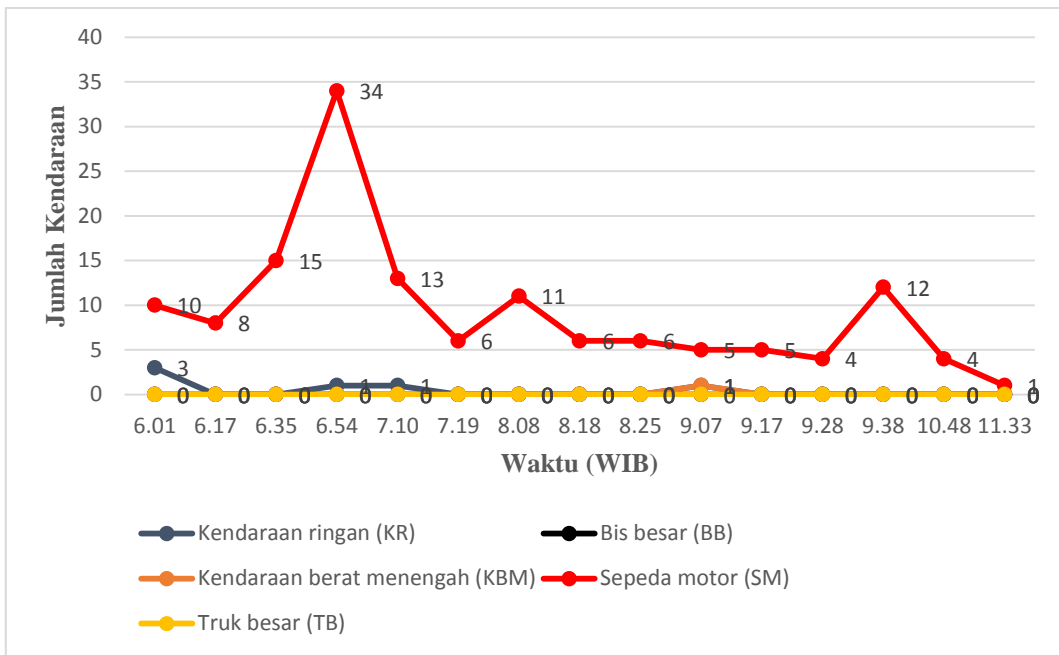
Lampiran 29 Grafik panjang antrian kendaraan Kamis, 15 Maret 2018



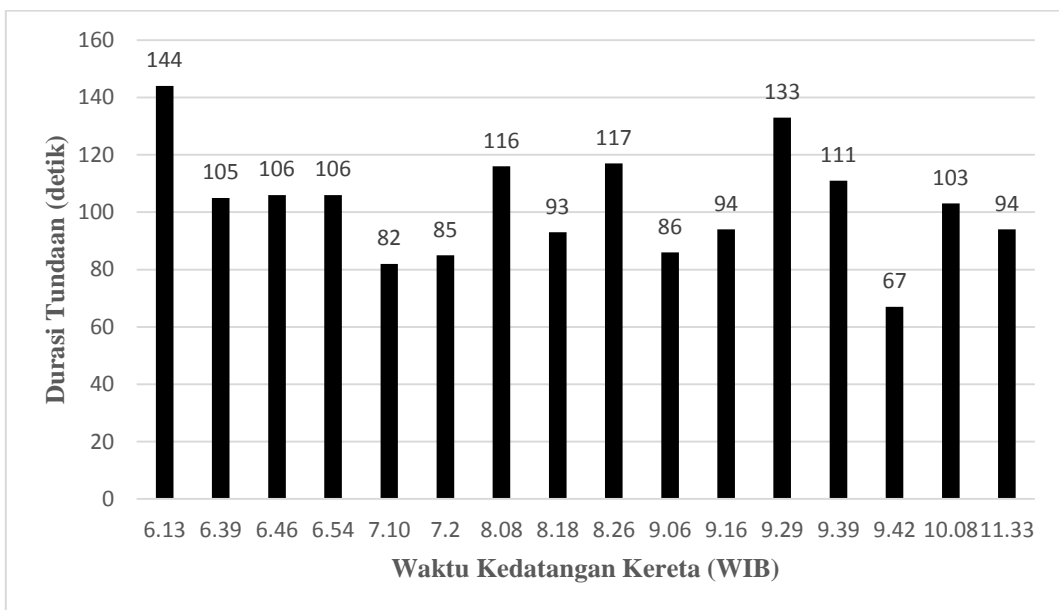
Lampiran 30 Grafik jenis kendaraan tertunda di pintu selatan Kamis, 15 Maret 2018



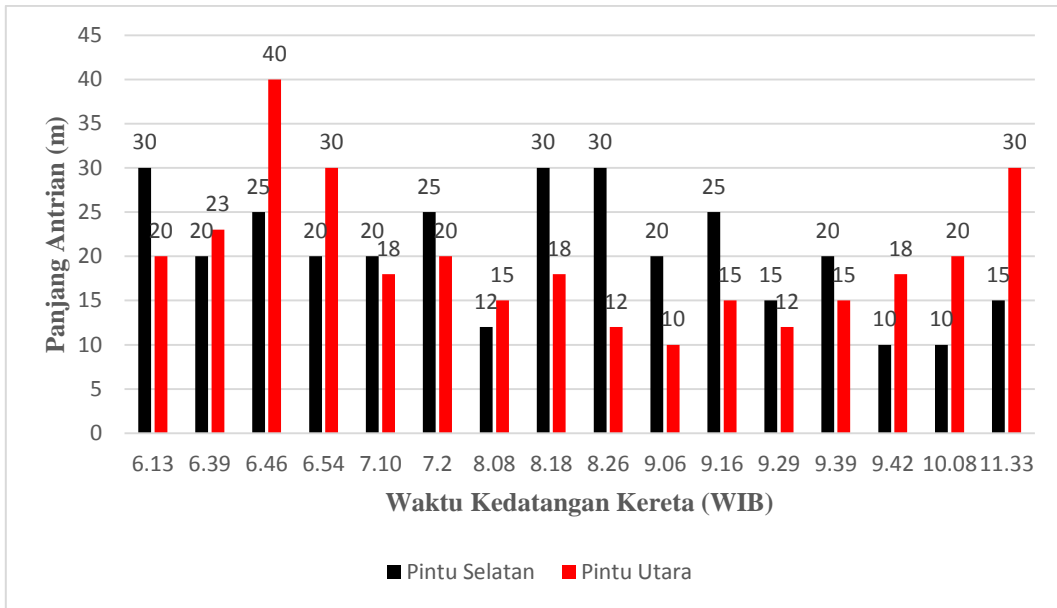
Lampiran 31 Grafik jenis kendaraan tertunda di pintu utara Kamis, 15 Maret 2018



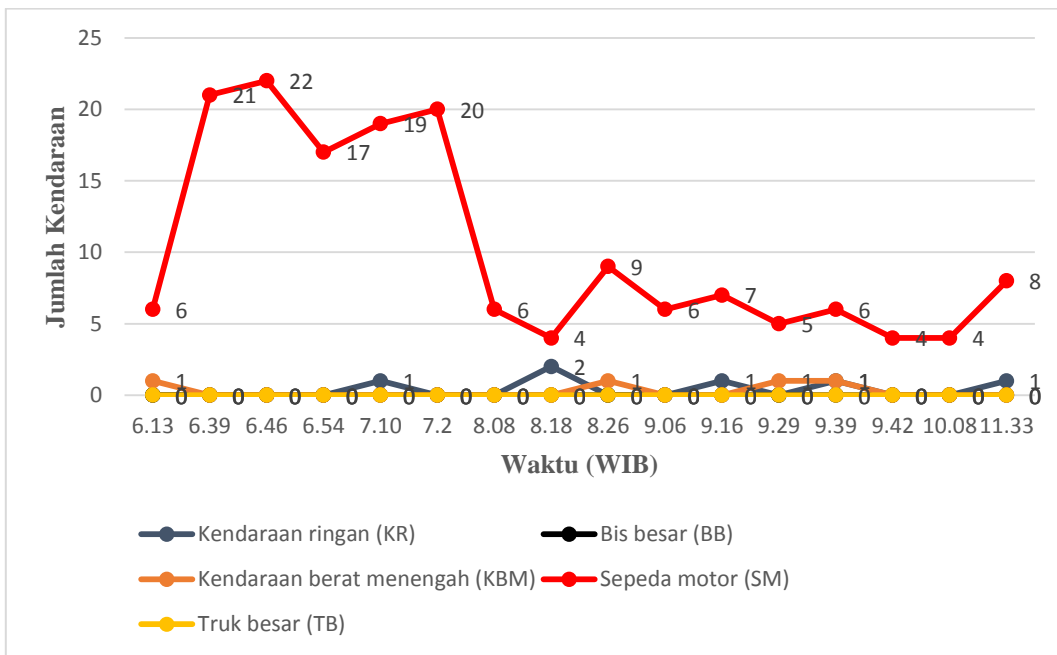
Lampiran 32 Grafik durasi tundaan kendaraan Jumat, 16 Maret 2018



Lampiran 33 Grafik panjang antrian kendaraan Jumat, 16 Maret 2018

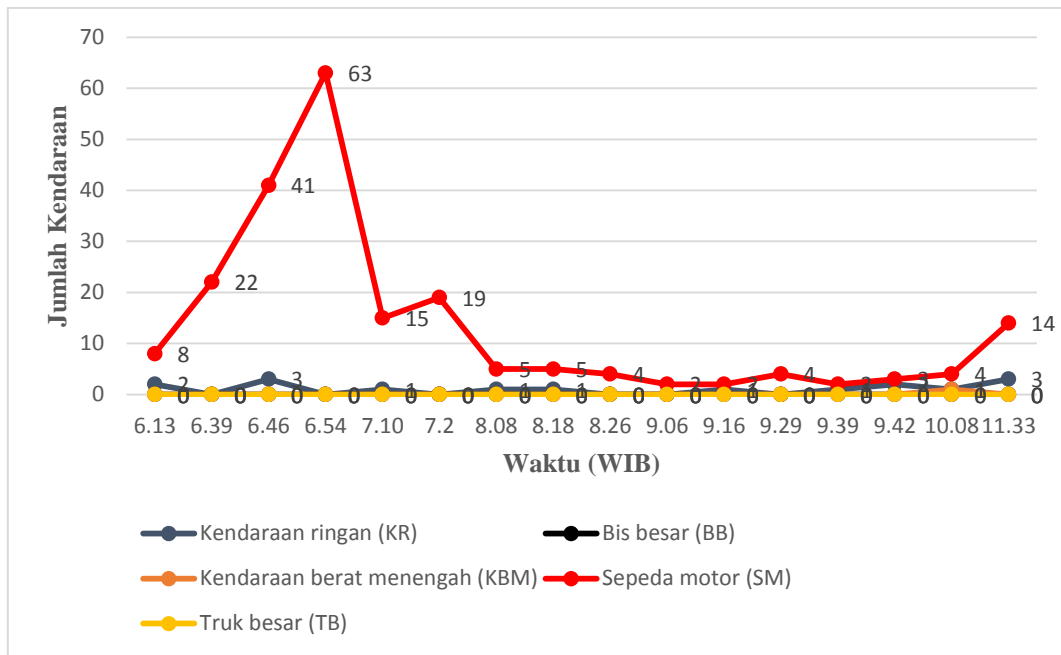


Lampiran 34 Grafik jenis kendaraan tertunda di pintu selatan Jumat, 16 Maret 2018





Lampiran 35 Grafik jenis kendaraan tertunda di pintu utara Jumat, 16 Maret 2018



Lampiran 36 Tabel jadwal kedatangan kereta api dinas I (PAGI 06.00-14.00)

<b>DAFTAR KA REGULER LEWAT</b>				
<b>JPL 714 KM 530 + 679</b>				
<b>DINAS I (PAGI 06.00 – 14.00)</b>				
<b>No</b>	<b>No KA/PLB</b>	<b>Nama KA</b>	<b>Jam Lewat JPL</b>	
			<b>716</b>	<b>714</b>
1	2730	SEMEN	06.09	06.08
2	186	PROGO	06.24	06.23
3	251	PRAMEKS	06.34	06.35
4	252	PRAMEKS	06.58	06.57
5	117	FAJAR UTAMA YK	07.09	07.10
6	159	JOGLOKERTO	07.19	07.20
7	136 F	PARCEL	07.45	07.44
8	2734	SEMEN	08.10	08.09
9	51	TATSAKA	08.09	08.10
10	KP/10590	WIJAYAKUSUMA	08.11	08.10
11	79	LODAYA	08.17	08.18
12	188	LOGAWA	08.29	08.26
13	7	ARGOWULU	09.06	09.07
14	151	BOGOWONTO	09.06	09.17
15	258	PRAMEKS	09.32	09.31
16	KP/10331	WIJAYAKUSUMA	08.11	09.40
17	102	RANGGAJATI	08.17	09.40
18	75	ARGOWULU F	08.29	10.11
19	135 F	PARCEL	09.06	10.54
20	5	ARGO WILIS	09.16	11.35
21	2634	BBM AFTUR	09.32	10.03
22	155 A	SINGASARI	09.39	13.06
23	259	PRAMEKS	09.41	13.43
24	160	JOGLOKERTO	10.10	13.44

Lampiran 37 Tabel jadwal kedatangan kereta dinas II (SIANG 14.00-22.00)

<b>DAFTAR KA REGULER LEWAT</b>				
<b>JPL 714 KM 530 + 679</b>				
<b>DINAS II (SIANG 14.00 – 22.00)</b>				
<b>No</b>	<b>No KA/PLB</b>	<b>Nama KA</b>	<b>Jam Lewat JPL</b>	
			<b>716</b>	<b>714</b>
1	180	PASUNGAN	14.12	14.11
2	118	FAJAR UTAMA YK	14.25	14.24
3	179	PASUNDAN	14.23	14.24
4	154	GAJAHWONG	14.44	14.43
5	101	RANGGAJATI	14.48	14.49
6	185	PROGO	14.58	14.59
7	80	LODAYA	15.03	15.02
8	2736	SEMEN	15.20	15.19
9	10	ARGO DWIPANGGA	15.30	15.29
10	183	BENGAWAN	15.38	15.40
11	6	ARGO WILIS	15.42	15.41
12	52	TAKSAKA	16.15	16.14
13	187	LOGAWA	16.45	16.48
14	266	PRAMEKS	16.48	16.47
15	10 F	ARGO DWI PANGGA F	17.2	17.19
16	173	GAYABARU MALANG	17.21	17.22
17	265	PRAMEKS	17.34	17.35
18	119	SENJA UTAMA YK	17.54	17.22
19	KP/10682	WIJAYAKUSUMA	17.58	17.55
20	153	GAJAHWONG	18.17	18.18
21	2748 F	SEMEN	18.26	18.25
22	181	KAHURIPANG	18.28	18.29
23	115	SENJA UTAMA SOLO	18.5	18.51
24	174	GAYABARU MALANG	19.01	19.00
25	147	JAKA TINGKIR	19.07	19.08
26	2733	SEMEN	19.22	19.23
27	184	BENGAWAN	19.29	19.28
28	2761 F	PUPUK	19.36	19.37
29	268	PRAMEKS	19.48	19.47
30	53	TAKSAWA	20.09	20.10
31	81	LODAYA	20.17	20.18
32	148	JAKA TINGKIR	20.29	26.21
33	41	GAJAYANA	20.39	20.04
34	KP/10067	JAYAKARTA	20.46	20.47
35	KP/10557	WIJAYAKUSUMA	20.56	20.57
36	9	ARGO DWIPANGGA	21.08	21.07
37	156a	SINGASARI	21.11	21.01
38	49	TURANGGA	21.34	21.58
39	KP/10068	JAYAKARTA	21.45	21.45

Lampiran 38 Tabel jadwal kedatangan kereta dinas II (MALAM 22.00-06.00)

<b>DAFTAR KA REGULER LEWAT JPL 714 KM 530 + 679 DINAS III (MALAM 22.00 – 06.00)</b>				
<b>No</b>	<b>No KA/PLB</b>	<b>Nama KA</b>	<b>Jam Lewat JPL</b>	
			<b>716</b>	<b>714</b>
1	43	BIMA	22.09	22.10
2	9 F	ARGO DWIPANGGA F	22.45	22.46
3	91	MALABAR	23.40	23.41
4	92	MALABAR	23.51	23.50
5	2735	SEMEN	23.55	23.58
6	111	MUTIARA SELATAN	00.25	00.26
7	44	BIMA	00.31,5	00.31
8	2633	BBM AFTUR	00.40,5	00.41
9	112	MUTIARA SELATAN	01.14,5	01.14
10	42	GAJAYANA	01.38,5	01.38
11	182	KAHURIPAN	02.27	02.26
12	82	LODAYA	02.48	02.47
13	120	SENJA UTAMA YK	03.03	03.02
14	50	TURANGGA	03.16	03.15
15	2729	BARANG SEMEN	03.34	03.35
16	8	ARGOLAWU	03.39	03.38
17	54	TAKSAKA	04.06	04.05
18	133	PARCEL	04.13	04.14
19	134	PARCEL	04.31	04.30
20	249	PRAMEKS	04.4	04.41
21	8F	ARGOLAWU	04.49	04.48
22	2762F	PUPUK	05.15	05.14
23	2747 F	SEMEN	06.22	06.23
24	152	BOGOWONTO	05.35	06.34
25	116	SENJA UTAMA SOLO	05.44	06.43

Lampiran 39 Tabel hasil analisis menggunakan metode *Pavement Condition Index* (PCI)

		AIRFIELD ASPHALT PAVEMENT SKETCH CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT					SKETCH				
							P = 20				
1. Retak buaya	(m2)	9. Pinggir jalan turun vertikal	(m)	17. Patah slip	(m2)						
2. Kegemukan	(m2)	10. Retak memanjang/melintang	(m)	18. Mengembang jembul	(m2)						
3. Retak kotak-kotak	(m2)	11. Tambalan	(m)	19. Pelepasan butir	(m2)						
4. Cekungan	(m)	12. Pengausan agregat	(m)								
5. Keriting	(m2)	13. Lubang	(count)								
6. Amblas	(m2)	14. Perpotongan rel	(m2)								
7. Retak pinggir	(m)	15. Alur ( <i>rutting</i> )	(m2)								
8. Retak sambung	(m)	16. Sungkur	(m2)								
STA	DISTRESS SEVERITY	QUANTITY				TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (DV)		
00 ± 20	12 L	20				20	22,22	7,5	73,5		
	1 M	1,76				1,76	1,96	28			
	4 L	8				8	8,89	38			
20 ± 40	4 L	10				10	11,11	40	52		
	7 L	2				2	2,22	4,5			
	12 L	20				20	22,22	7,5			
40 ± 60	4 L	6,1				6,1	6,78	30	37,5		
	12 L	20				20	22,22	7,5			
60 ± 80	4 L	2,9				2,9	3,22	18	25,5		
	12 L	20				20	22,22	7,5			
80 ± 100	4 M	3				3	3,33	42	66		
	10 L	8				8	8,89	16,5			
	12 L	20				20	22,22	7,5			
100 ± 120	1 M	6,42				6,42	7,13	42,5	53		
	19 L	1,2				1,2	1,33	3			
	12 L	20				20	22,22	7,5			
120 ± 140	12 L	20				20	22,22	7,5	7,5		
140 ± 160	12 L	20				20	22,22	7,5	7,5		
160 ± 180	12 L	20				20	22,22	7,5	7,5		
180 ± 200	12 L	20				20	22,22	7,5	7,5		
200 ± 220	7 L	0,9				0,9	1	4	76,5		
	11 L	2,8				2,8	3,11	7			
	14 M	11,7	3,6	3,15	1,8	20,25	22,5	65,5			
240 ± 260	1 H	0,55				0,55	0,61	25	25		
280 ± 300	4 L	4				4	4,44	23	36		
	7 L	9,5				9,5	10,56	13			
300 ± 320	1 M	2				2	2,22	29	81,4		
	1 L	0,09				0,09	0,1	4			

	4 L	5,7					5,7	6,33	30	
	7 L	4					4	4,44	7,5	
	10 L	3,7					3,7	4,11	10	
	12 L	2,7					2,7	3	0,9	
320 ± 340	12 L	20					20	22,22	22,22	22,22
340 ± 360	10 L	3					3	3,33	8	30,22
	12 L	20					20	22,22	22,22	
360 ± 380	12 L	20					20	22,22	22,22	22,22
380 ± 400	12 L	20					20	22,22	22,22	22,22

Lampiran 40 Tabel jenis, tingkat, dan identifikasi kerusakan pada Jalan Sedayu

No.	Jenis Kerusakan	Tingkat Kerusakan	Identifikasi Kerusakan
1	Retak buaya	Rendah ( <i>low</i> )	Retak terisi, perkerasan masih dalam kondisi yang bagus, retak tak terisi memiliki lebar < 3,8 inci atau 10 mm.
		Sedang ( <i>medium</i> )	Retak yang terjadi masih ringan, retak tak terisi memiliki lebar < 3/8 – 3 inci (10 – 76 mm).
		Tinggi ( <i>high</i> )	Retak tak terisi lebih dari 3 inci (76 mm), terjadi retak tak terisi di sekitar retak acak, dengan tingkat kerusakan sedang dan tinggi.
2	Cekungan	Rendah ( <i>low</i> )	Cekungan dengan lembah yang kecil.
		Sedang ( <i>medium</i> )	Cekungan dengan lembah yang kecil dan disertai dengan retak.
		Tinggi ( <i>high</i> )	Cekungan dengan lembah yang agak dalam, disertai dengan retakan dan celah yang agak lebar.
3	Retak pinggir	Rendah ( <i>low</i> )	Tidak ada pecahan atau pelepasan butiran atau retak sedikit sampai sedang.
		Sedang ( <i>medium</i> )	Terjadi beberapa butiran lepas dan beberapa pecahan.
		Tinggi ( <i>high</i> )	Terdapat butiran agregat yang lepas sepanjang tepi struktur perkerasan dan banyak terjadi pecahan.
4	Retak memanjang /melintang	Rendah ( <i>low</i> )	Dengan kondisi yang terjadi seperti berikut ini: 1. Retak masih dalam keadaan yang bagus. 2. Retak tidak terisi, lebar < 3/8 inci (10 mm).
		Sedang ( <i>medium</i> )	Dengan kondisi yang terjadi seperti berikut ini: 1. Retak tak terisi, lebar sampai 3 inci (76 mm) terdapat retak ringan di sekelilingnya. 2. Retak terisi, lebar dan terdapat retak ringan di sekelilingnya. 3. Retak tak terisi dengan lebar 3/8 – 3 inci (10 – 76 mm).
		Tinggi ( <i>high</i> )	Tingkat kerusakan yang terjadi sedang sampai dengan parah. Celah tak terisi, terjadi retak sembarang dan lebar, keretakan terjadi beberapa inci di sekitar retakan, dan pecah.
5	Tambalan	Rendah ( <i>low</i> )	Tingkat kenyamanan kendaraan sedikit terusik atau tidak buruk dan

			keadaan tambalan baik dan memuaskan.
		Sedang ( <i>medium</i> )	Tingkat kenyamanan sedikit terusik karena tambalan mengalami sedikit kerusakan.
		Tinggi ( <i>high</i> )	Tingkat kenyamanan sangat terusik karena kondisi tambalan sangat rusak. Retak tak terisi > 3 inci (76 mm), retak sembarang dan lebar terjadi beberapa inci di sekitar retakan dan pecah.
6	Pengausan agregat	Rendah ( <i>low</i> )	Kondisi perkerasan masih bias menerima beban kendaraan dengan baik atau masih menunjukkan kekuatan.
		Sedang ( <i>medium</i> )	Kondisi perkerasan agregat sedikit menunjukkan kekuatan.
		Tinggi ( <i>high</i> )	Kondisi agregat sudah tidak menunjukkan kekuatan.
7	Perpotongan rel	Rendah ( <i>low</i> )	Kedalaman yang terjadi antara 0,25 – 0,5 inci (6 – 13 mm).
		Sedang ( <i>medium</i> )	Kedalaman antara 0,5 – 1 inci (13 – 25 mm).
		Tinggi ( <i>high</i> )	Kedalaman > 1 inci (> 25 mm).
8	Pelepasan butiran	Rendah ( <i>low</i> )	Agregat mulai lepas, dan permukaan mulai berlubang.
		Sedang ( <i>medium</i> )	Agregat telah lepas, permukaan agak kasar dan berlubang.
		Tinggi ( <i>high</i> )	Agregat telah banyak yang lepas, permukaan sangat kasar dan mengakibatkan banyak lubang. Dengan diameter lubang < 4 inci (10 mm) dan dalamnya ½ inci (13 mm).



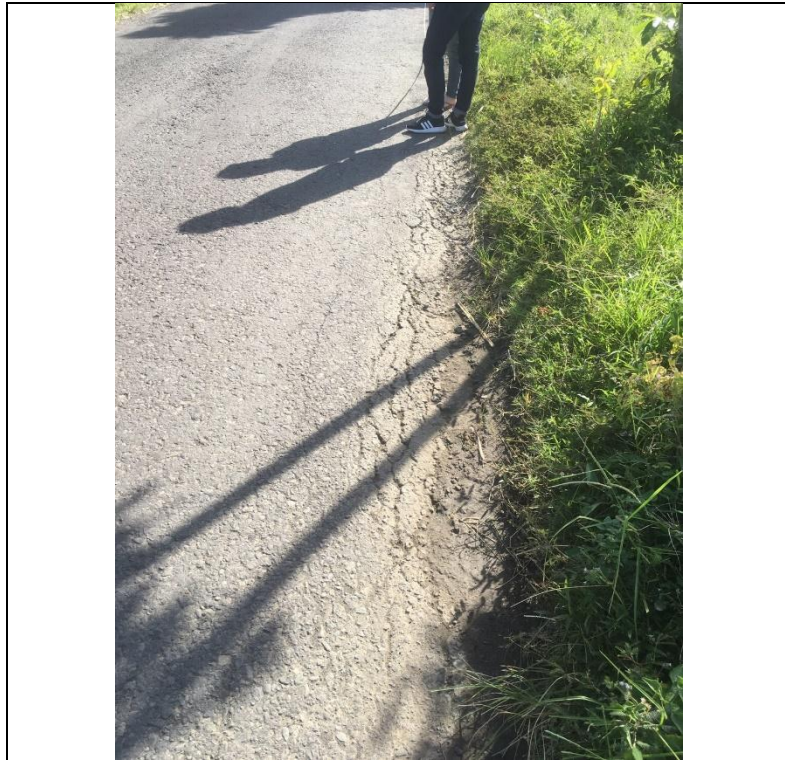
Lampiran 41 Gambar kerusakan perkerasan struktur pada Jalan Sedayu



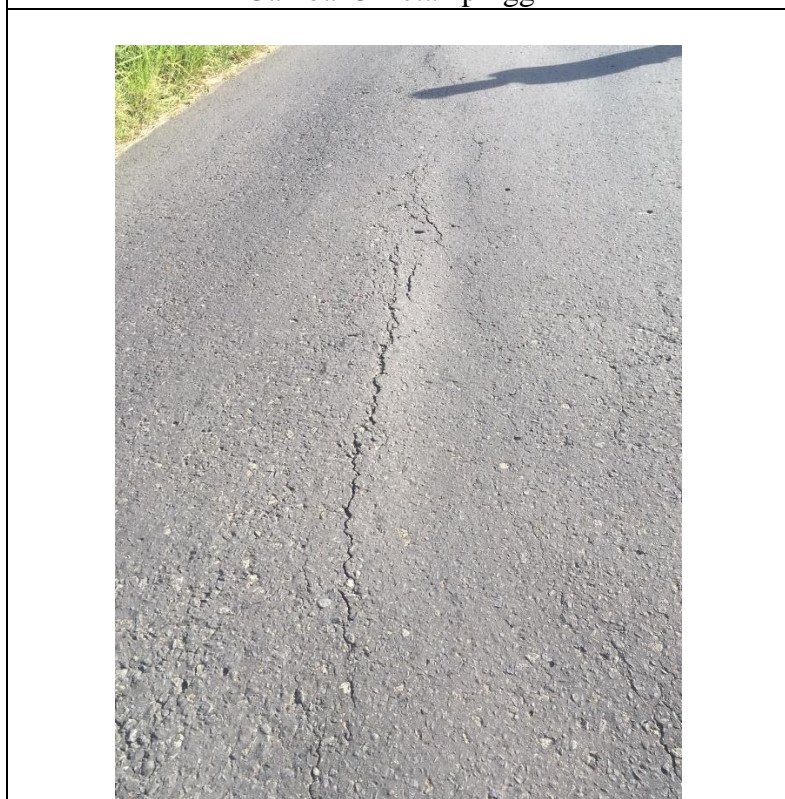
Gambar 1 Retak buaya



Gambar 2 Cekungan



Gambar 3 Retak pinggir



Gambar 4 Retak memanjang/melintang





Gambar 5 Pengausan agregat



Gambar 6 Perpotongan rel



Gambar 7 Pelepasan butiran

Lampiran 42 Tabel daftar perlintasan wilayah DAOP 6 Yogyakarta

NO	RESORT	LINTAS	KORIDOR	ANTARA	KM / HM	NO JPL	LEBAR JLN ( m )		KONST JALAN	NAMA JLN / DAERAH	KOTA / KABUPATEN	PERLINTASAN SEBIDANG					PERLINTASAN TIDAK SEBIDANG		KETERANGAN	
							Resmi	Adanya				RESMI				TIDAK DIJAGA	LIAR	FLY OVER		UNDER PASS
												DIJAGA		PEMDA	SWASTA					
							OP	JJ				PIHAK LAIN				PEMDA	SWASTA			
							(12)	(13)				(14)	(15)	(16)	(17)			(18)		(19)
1	6.1 Jenar	Boo-Yk	KTA-WT	Kta-Jn	481350	615				Bontorejo	Purworejo							√		
2	6.1 Jenar	Boo-Yk	KTA-WT	Kta-Jn	482+679	617	4	4	Aspal	Dewi	Purworejo				√					
3	6.1 Jenar	Boo-Yk	KTA-WT	Kta-Jn	483+380	619	1.5	1.5	Aspal	Tanjunganom	Purworejo				√					
4	6.1 Jenar	Boo-Yk	KTA-WT	Kta-Jn	484+178	620	1.5	3.5	Aspal	Tanjunganom	Purworejo				√					
5	6.1 Jenar	Boo-Yk	KTA-WT	Kta-Jn	484+642	621	4	4	Aspal	Kertosono	Purworejo		√							
6	6.1 Jenar	Boo-Yk	KTA-WT	Kta-Jn	485+255	622	1.5	1.5	Aspal	Kliwonan	Purworejo				√					
7	6.1 Jenar	Boo-Yk	KTA-WT	Kta-Jn	485+613	623	4	4	Aspal	Tegalkuning	Purworejo			√						
8	6.1 Jenar	Boo-Yk	KTA-WT	Kta-Jn	486+108	624	4	4	Aspal	Tegalkuning	Purworejo				√					
9	6.1 Jenar	Boo-Yk	KTA-WT	Kta-Jn	486+3/4	625	4	4	Aspal	Malangrejo	Purworejo				√					
10	6.1 Jenar	Boo-Yk	KTA-WT	Kta-Jn	487+538	627	4	4	Aspal	Bencorejo	Purworejo		√							
11	6.1 Jenar	Boo-Yk	KTA-WT	Kta-Jn	488+0/1	-	1	1	Tanah	Bencorejo	Purworejo					√				
12	6.1 Jenar	Boo-Yk	KTA-WT	Kta-Jn	488+221	628	1.5	2.5	Aspal	Bencorejo	Purworejo				√					
13	6.1 Jenar	Boo-Yk	KTA-WT	Kta-Jn	488+615	629	4	4	Aspal	Sendangsari	Purworejo		√							
14	6.1 Jenar	Boo-Yk	KTA-WT	Kta-Jn	488+956	630	1	1.5	Aspal	Sendangsari	Purworejo				√					
15	6.1 Jenar	Boo-Yk	KTA-WT	Kta-Jn	489+707	632	1.5	3	Aspal	Brondongrejo	Purworejo				√					
16	6.1 Jenar	Boo-Yk	KTA-WT	Kta-Jn	490+486	634	1.5	1.5	Aspal	Tlogorejo	Purworejo				√					
17	6.1 Jenar	Boo-Yk	KTA-WT	Kta-Jn	490+805	635	4	4	Aspal	Tlogorejo	Purworejo				√					
18	6.1 Jenar	Boo-Yk	KTA-WT	Kta-Jn	491+140	636	4	4	Aspal	Plandi	Purworejo				√					
19	6.1 Jenar	Boo-Yk	KTA-WT	Kta-Jn	492+291	637	4	6	Aspal	Bragolan	Purworejo	√								
20	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Jn-Wj	494+185	640	1.5	1.5	Aspal	Bagelen	Purworejo				√					
21	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Jn-Wj	494+641	641	3	3	Aspal	Bagelen	Purworejo				√					
22	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Jn-Wj	495+293	642	1.5	1.5	Aspal	Kauman	Purworejo				√					
23	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Jn-Wj	495+568	643	4	4	Aspal	Krendetan	Purworejo			√						
24	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Jn-Wj	497+739	645	4	5	Aspal	Bapangsari	Purworejo				√					
25	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Jn-Wj	498+394	647	1.5	1.5	Aspal	Kanggan	Purworejo				√					
26	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Jn-Wj	498+813	648	1.5	2.7	Aspal	Sudimoro	Purworejo				√					
27	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Jn-Wj	499+450					Sudimoro	Purworejo					√				
28	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Jn-Wj	500+381	653	1.5	1.5	Cor blok	Dadirejo	Purworejo				√					

29	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	501+030	654	1.5	1.5	Cor blok	Kuwojo	Purworejo					√				
<b>Jumlah</b>												1	3	2	-	20	1	1	1	Total Perlintasan sebidang =27
																				Total Perlintasan tidak sebidang =2
30	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	501+950					Tapen	Kulonprogo								√	
31	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	502+559	657	1.5	1.5	Tanah	Tlogolelo	Kulonprogo					√				
32	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	502+840	658	1.5	1.5	Tanah	Tlogolelo	Kulonprogo					√				
33	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	503+230	659	4	4.2	Aspal	Karangwuluh	Kulonprogo					√				
34	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	503+777	660	1.5	1.5	Tanah	Janten	Kulonprogo					√				
35	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	504+550					Janten	Kulonprogo								√	
36	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	504+927	662	1.5	2.5	Aspal	Janten	Kulonprogo					√				
37	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	505+592	664	1.5	1.5	Aspal	Janten	Kulonprogo					√				
38	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	505+812	665	1.5	1.5	Aspal	Janten	Kulonprogo					√				
39	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	506+390	666	1.5	1.5	Aspal	Temon wetan	Kulonprogo					√				
40	6.2 Wojo	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	507+293	667	4	4	Aspal	Kedundang	Kulonprogo					√				
41	6.3 Wates	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	508+065	668	2	2	Aspal	Kulur	Kulonprogo					√				

Lampiran 43 Tabel daftar perlintasan wilayah DAOP 6 Yogyakarta

NO	RESORT	LINTAS	KORIDOR	ANTARA	KM / HM	NO JPL	LEBAR JLN ( m )		KONST JALAN	NAMA JLN / DAERAH	KOTA / KABUPATEN	PERLINTASAN SEBIDANG						PERLINTASAN TIDAK SEBIDANG		KETERANGAN
							Resmi	Adanya				RESMI				TIDAK DIJAGA	LIAR	FLY OVER	UNDER PASS	
												DIJAGA								
												PT.KAI		PIHAK LAIN						
												OP	JJ	PEMDA	SWASTA					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	
42	6.3 Wates	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	508+952				Aspal	Pakualaman	Kulonprogo								√	Tutup
43	6.3 Wates	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	509+026	670	5	5	Aspal	Pakualaman	Kulonprogo		√							
44	6.3 Wates	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	509+447	671				Pakualaman	Kulonprogo				√					Tutup
45	6.3 Wates	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	509+785	672				Pakualaman	Kulonprogo				√					Tutup
46	6.3 Wates	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	510+459	673	4	1.5	Aspal	Pakualaman	Kulonprogo				√					Dipersempit
47	6.3 Wates	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	510+972	674	1.5	1.5	Aspal	Pakualaman	Kulonprogo				√					
48	6.3 Wates	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	511+204	675	1.5	1.5	Tanah	Pakualaman	Kulonprogo				√					
49	6.3 Wates	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	511+620	677	1.5	1.5	Tanah	Jl.Tentara Pelajar	Kulonprogo				√					
50	6.3 Wates	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	512+042	-	1.5	1.5	Tanah	Karang Sari	Kulonprogo					√				Liar
51	6.3 Wates	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	512+310	678	5	5	Aspal	Jl.Tentara Pelajar	Kulonprogo			√						
52	6.3 Wates	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	513+304	681	1.5	1.5	Tanah	Jl.Tentara Pelajar	Kulonprogo				√					
53	6.3 Wates	Boo-Yk	Kta-Wt	Wj-Wt	514+178	683	7	8	Aspal	Jl.Muh Dawan	Kulonprogo			√						
54	6.3 Wates	Boo-Yk	Wt-Rwl	Wt-Stl	514+823	685	9	9	Aspal	Jl. Diponegoro	Kulonprogo	√								
55	6.3 Wates	Boo-Yk	Wt-Rwl	Wt-Stl	515+234	686	1.5	1.5	Aspal	Kemiri	Kulonprogo				√					
56	6.3 Wates	Boo-Yk	Wt-Rwl	Wt-Stl	515+303						Kulonprogo								√	Tutup
57	6.3 Wates	Boo-Yk	Wt-Rwl	Wt-Stl	516+404						Kulonprogo								√	Tutup
58	6.3 Wates	Boo-Yk	Wt-Rwl	Wt-Stl	516+7/8	-				Kemiri	Kulonprogo					√				Tutup
59	6.3 Wates	Boo-Yk	Wt-Rwl	Wt-Stl	518+147						Kulonprogo								√	Tutup
60	6.3 Wates	Boo-Yk	Wt-Rwl	Wt-Stl	519+902	690				Jangkang	Kulonprogo				√					Tutup
61	6.3 Wates	Boo-Yk	Wt-Rwl	Wt-Stl	520+130						Kulonprogo								√	Tutup
62	6.3 Wates	Boo-Yk	Wt-Rwl	Wt-Stl	520+838	692				Mertan	Kulonprogo				√					Tutup
63	6.3 Wates	Boo-Yk	Wt-Rwl	Wt-Stl	521+260	693	1.5	1.5	Aspal	Mertan	Kulonprogo				√					
64	6.3 Wates	Boo-Yk	Wt-Rwl	Wt-Stl	523+372						Kulonprogo							√		Tutup
65	6.3 Wates	Boo-Yk	Wt-Rwl	Wt-Stl	523+851	696	1.5	1.5	Aspal	Siwalan	Kulonprogo				√					
66	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Wt-Stl	524+086	696		1.5	Aspal	Sentolo	Kulonprogo				√					Ditutup: tgl 24 Agst 2016
67	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Wt-Stl	524+498	698	5	5	Aspal	Sentolo	Kulonprogo	√								
68	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Wt-Stl	524+086	696		1	Aspal	Sentolo	Kulonprogo				√					Ditutup: tgl 24 Agst 2016
69	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Stl-Rwl	525+750					Sentolo	Kulonprogo						√			
70	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Stl-Rwl	526+033	702	1.5	1.5	Aspal	Sentolo	Kulonprogo				√					

71	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Stl-Rwl	526+519	703	1.5	1.5	Aspal	Sentolo	Kulonprogo					√					
72	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Stl-Rwl	526+853	704	2	2	Aspal	Sentolo	Kulonprogo					√					
73	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Stl-Rwl	527+142	705	1.6	1.6	Aspal	Sentolo	Kulonprogo					√					
<b>Jumlah</b>												<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>Total Perlintasan sebidang =35</b> <b>Total Perlintasan tidak sebidang =9</b>	
74	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Stl-Rwl	527+769	706	2.6	2.6	Aspal	Argosari	Bantul					√					
75	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Stl-Rwl	528+277	707	2.75	2.75	Aspal	Argosari	Bantul					√					
76	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Stl-Rwl	528+398	708	3	3	Aspal	Argosari	Bantul					√					
77	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Stl-Rwl	528+528	709	2	2	Aspal	Argosari	Bantul					√					
78	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Stl-Rwl	528+721	710		1	Tanah	Argosari	Bantul					√				Sudah tdk berfungsi	
79	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Stl-Rwl	528+795	711		1	Tanah	Argosari	Bantul					√				Sudah tdk berfungsi	
80	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Stl-Rwl	529+150					Argosari	Bantul							√			
81	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Stl-Rwl	530+164	713	2	2	Aspal	Argosari	Bantul					√					
82	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Stl-Rwl	530+705	714	4	4	Aspal	Argorejo	Bantul		√								
83	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Stl-Rwl	531+234	715	2	2	Aspal	Argorejo	Bantul					√					
84	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Stl-Rwl	532+648	716	6	6	Aspal	Argomulyo	Bantul		√								
85	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Wt-Rwl	Stl-Rwl	533+450					Argomulyo	Bantul								√		
86	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Rwl-Yk	Rwl-Ptn	533+780	717	3.2	3.2	Aspal	Argomulyo	Bantul	√									



Lampiran 44 Tabel daftar perlintasan wilayah DAOP 6 Yogyakarta

NO	RESORT	LINTAS	KORIDOR	ANTARA	KM / HM	NO JPL	LEBAR JLN ( m )		KONST JALAN	NAMA JLN / DAERAH	KOTA / KABUPATEN	PERLINTASAN SEBIDANG						PERLINTASAN TIDAK SEBIDANG		KETERANGAN	
							Resmi	Adanya				RESMI				TIDAK DIJAGA	LIAR	FLY OVER	UNDER PASS		
												DIJAGA									
												PT.KAI		PIHAK LAIN							
												OP	JJ	PEMDA	SWASTA						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(24)		
87	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Rwl-Yk	Rwl-Ptn	534+027	718		1	Tanah	Argomulyo	Bantul					√				Sudah tdk berfungsi	
88	6.5 Yogyakarta	Boo-Yk	RWL-YK	Ptn-Yk	540+5/6	735	1.5	1.5	Tanah	Ngestiharjo	Bantul					√				DITUTUP	
89	6.5 Yogyakarta	Boo-Yk	RWL-YK	Ptn-Yk	540+832	736	4	4	aspal	Jl.Soragan	Bantul		√								
90	6.5 Yogyakarta	Sm - Yk	KT-LPN	Mgw- Lpn	162+459	345	4.9	4.9	aspal	Banguntapan	Bantul		√								
<b>Jumlah</b>												<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	Total Perlintasan sebidang =15 Total Perlintasan tidak sebidang =2	
91	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Rwl-Yk	Rwl-Ptn	534+498	719	4	4	Aspal	Balecatur	Sleman		√								
92	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Rwl-Yk	Rwl-Ptn	534+976	720	4	4	Aspal	Balecatur	Sleman		√								
93	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Rwl-Yk	Rwl-Ptn	535+498	721	1.5	1.5	Aspal	Sidokarto	Sleman					√					
94	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Rwl-Yk	Rwl-Ptn	535+893	723	1.6	1.6	Aspal	Balecatur	Sleman					√					
95	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Rwl-Yk	Rwl-Ptn	536+157	724	1.6	1.6	Aspal	Balecatur	Sleman					√					
96	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Rwl-Yk	Rwl-Ptn	536+536	725	4.2	4.2	Aspal	Balecatur	Sleman		√								
97	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Rwl-Yk	Rwl-Ptn	537+203	726	1.7	1.7	Aspal	Ambarketawang	Sleman					√					
98	6.4 Rewulu	Boo-Yk	Rwl-Yk	Rwl-Ptn	537+453	727	6	6	Aspal	Ambarketawang	Sleman		√								
99	6.5 Yogyakarta	Boo-Yk	RWL-YK	Rwl - Ptn	537+690	728	1.5	1.5	Tanah	Jl. Mejing	Sleman					√				DITUTUP	
100	6.5 Yogyakarta	Boo-Yk	RWL-YK	Rwl - Ptn	537+981	729	4	4	Aspal	Jl. Patukan	Sleman	√									
101	6.5 Yogyakarta	Boo-Yk	RWL-YK	Rwl - Ptn	538+850					Jl.Ringrod barat	Sleman						√				
102	6.5 Yogyakarta	Boo-Yk	RWL-YK	Ptn-Yk	539+184	732	4	4	Aspal	Tegalyoso	Sleman	√									
103	6.5 Yogyakarta	Boo-Yk	RWL-YK	Ptn-Yk	539+420	733	4	4	Tanah	Jl. Sukunan	Sleman					√				DITUTUP	
104	6.5 Yogyakarta	Boo-Yk	RWL-YK	Ptn-Yk	540+044	734	4	4	Aspal	Rt 16Rw.04Jl. Banyume	Sleman		√								
105	6.5 Yogyakarta	Sm - Yk	KT-LPN	Mgw- Lpn	160+087	342	7	7	aspal	Jln BANDARA ADISUCI	Sleman		√								
106	6.5 Yogyakarta	Sm - Yk	KT-LPN	Mgw- Lpn	161+226	343	5.4	5.4	aspal	Santan	Sleman			√						DJAGA TNI AU	
107	6.5 Yogyakarta	Sm - Yk	KT-LPN	Mgw- Lpn	161+922	344	8.3	8.3	aspal	Janti	Sleman		√				√				
108	6.5 Yogyakarta	Sm - Yk	KT-LPN	Mgw- Lpn	162+978	347	4	4	aspal	Caturtunggal	Sleman		√								
109	6.5 Yogyakarta	Sm - Yk	KT-LPN	Mgw- Lpn	163+220	348	4.7	4.7	aspal	SOROWAJAN BARU	Sleman		√								
110	6.6 Brambanan	Sm - Yk		Bbn-Mgw	152+046	318	6.4	4.2	Aspal	"	Sleman		√								
111	6.6 Brambanan	Sm - Yk		Bbn-Mgw	152+517	320	6.25	6.4	Aspal	Piyungan	Sleman		√								
112	6.6 Brambanan	Sm - Yk		Bbn-Mgw	153+267	323	4.8	3.9	Aspal	"	Sleman		√								
113	6.6 Brambanan	Sm - Yk		Bbn-Mgw	153+713	324	7	4.6	Aspal	"	Sleman		√								
114	6.6 Brambanan	Sm - Yk		Bbn-Mgw	155+044	328	6.8	5.9	Aspal	"	Sleman		√								



Lampiran 45 Tabel daftar perlintasan wilayah DAOP 6 Yogyakarta

NO	RESORT	LINTAS	KORIDOR	ANTARA	KM / HM	NO JPL	LEBAR JLN ( m )		KONST JALAN	NAMA JLN / DAERAH	KOTA / KABUPATEN	PERLINTASAN SEBIDANG						PERLINTASAN TIDAK SEBIDANG		KETERANGAN	
							Resmi	Adanya				RESMI				TIDAK DIJAGA	LIAR	FLY OVER	UNDER PASS		
												DIJAGA									
												PT.KAI		PIHAK LAIN							
												OP	JJ	PEMDA	SWASTA						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(24)		
<b>Jumlah</b>												4	4	-	-	1	-	1	-	Total Perlintasan sebidang =9 Total Perlintasan tidak sebidang =1	
129	6.6 Brambanan	Sm - Yk		Swt-Bbn	145+385	301	6	5.9	Aspal	Gondangan	Klaten	√									
130	6.6 Brambanan	Sm - Yk		Swt-Bbn	146+117	305	3	2.6	Aspal	Gondangan	Klaten				√						
131	6.6 Brambanan	Sm - Yk		Swt-Bbn	147+029	307	4	4.7	Aspal	Simping	Klaten		√								
132	6.6 Brambanan	Sm - Yk		Swt-Bbn	148+032	308	4	3.7	Platbeton	Geneng	Klaten		√								
133	6.6 Brambanan	Sm - Yk		Swt-Bbn	148+835	310	3	2.5	Platbeton	Glondong	Klaten				√						
134	6.6 Brambanan	Sm - Yk		Swt-Bbn	150+386	315	4	3.4	Aspal	Taji	Klaten				√						
135	6.6 Brambanan	Sm - Yk		Bbn-Mgw	151+225	316	4.3	5	Aspal	Kebondalem	Klaten	√									
136	6.6 Brambanan	Sm - Yk		Bbn-Mgw	151+743	317	4.3	3.4	Aspal	"	Klaten		√								
137	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	CE - KT	130+118	250	1.5	1.5	Tanah	Kwiran	Klaten				√						
138	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	CE - KT	130+536	251	7.2	7.2	Aspal	Kr.Wuni	Klaten		√								
139	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	CE - KT	131+944	254	4.8	4.8	Aspal	Pokak	Klaten				√					Dijaga warga / desa	
140	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	CE - KT	132+860	259	1.4	1.4	Beton	Mlese	Klaten				√						
141	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	CE - KT	133+263	261	5.4	5.4	Aspal	Jt.Puro	Klaten		√								
142	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	CE - KT	133+748	263	2.4	2.4	Beton	Kr.Nonko	Klaten				√						
143	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	CE - KT	134+672	266	6	6	Aspal	Ktandan 1	Klaten		√								
144	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	CE - KT	135+195	268	2.4	2.4	Aspal	Ktandan 2	Klaten		√								
145	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	CE - KT	135+707	270	2	2	Tanah	Prumahan	Klaten				√						
146	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	CE - KT	136+103	272	1.8	1.8	Beton	Sendangn	Klaten				√						
147	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	CE - KT	137+012	274	7.8	7.8	Aspal	By.pass	Klaten		√								
148	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	CE - KT	137+408	278	1.8	1.8	Beton	Sragu	Klaten				√						
149	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	CE - KT	137+858	279	5.4	5.4	Aspal	Sragu 2	Klaten	√									
150	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	KT-SWT	138+659	280	6	6	Aspal	Klasis	Klaten	√									
151	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	KT-SWT	138+862	281	4.2	4.2		Klasis	Klaten										
152	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	KT-SWT	139+472	283	10.8	10.8	Aspal	Krapyak	Klaten		√								
153	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	KT-SWT	139+950	284	4.2	4.2	Aspal	Merbung	Klaten		√								
154	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	KT-SWT	140+163	285	4.2	4.2	"	Merbung	Klaten		√								
155	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	KT-SWT	140+696	287	6.6	6.6	Aspal	Pengkol	Klaten		√								

156	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	KT-SWT	141+190	289	4.8	4.8	Aspal	Trunuh	Klaten		√						
157	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	KT-SWT	141+596	290	5.4	5.4	"	Trunuh	Klaten		√						
158	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	KT-SWT	142+384	293	1.5	1.5	Tanah	Keringan	Klaten				√				
159	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	KT-SWT	143+070	294	4.2	4.2	Aspal	Kutu	Klaten		√						
160	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	KT-SWT	143+313	295	5.4	5.4	Aspal	Kutu	Klaten		√						
161	6.7 Klaten	Sm - Yk	slo-yk	KT-SWT	144+024	297	4.2	4.2	Aspal	Bakung	Klaten				√			√	
162	6.7 Klaten	Sm - Yk	KT-LPN	KT-SWT	144+375	299	2.5	2.5	Aspal	Bakung	Klaten							√	Diganti underpass
163	6.8 Delanggu	Sm - Yk	Slo - Kt	Gw-Dl	119+310	113	1.5	1.5	Tanah	Bolali / Brambang	Klaten				√				
164	6.8 Delanggu	Sm - Yk	Slo - Kt	Gw-Dl	119+955	115	4	5	Aspal	Sukorejo	Klaten		√						
165	6.8 Delanggu	Sm - Yk	Slo - Kt	Gw-Dl	121+184	117	5	6	Aspal	Pakis	Klaten		√						
166	6.8 Delanggu	Sm - Yk	Slo - Kt	Gw-Dl	121+839	118	4	5	Aspal	Bakalan/ boto	Klaten				√				
167	6.8 Delanggu	Sm - Yk	Slo - Kt	Gw-Dl	122+830	120	5	6	Aspal	Delanggu	Klaten	√							
168	6.8 Delanggu	Sm - Yk	Slo - Kt	DI-Ce	123+710	122	1.5	1.5	Tanah	Karang	Klaten				√				
169	6.8 Delanggu	Sm - Yk	Slo - Kt	DI-Ce	124+447	123	5	6	Aspal	Mrisen	Klaten		√						
170	6.8 Delanggu	Sm - Yk	Slo - Kt	DI-Ce	124+9/0		1.5	1.5	Tanah	Sakung	Klaten					√			
171	6.8 Delanggu	Sm - Yk	Slo - Kt	DI-Ce	125+0/1		1.5	1.5	Tanah	Sakung	Klaten					√			
172	6.8 Delanggu	Sm - Yk	Slo - Kt	DI-Ce	125+430	125	4	5	Aspal	Tlobong/ kaliwingko	Klaten		√						

Lampiran 46 Tabel daftar perlintasan wilayah DAOP 6 Yogyakarta

NO	RESORT	LINTAS	KORIDOR	ANTARA	KM / HM	NO JPL	LEBAR JLN ( m )		KONST JALAN	NAMA JLN / DAERAH	KOTA / KABUPATEN	PERLINTASAN SEBIDANG						PERLINTASAN TIDAK SEBIDANG		KETERANGAN	
							Resmi	Adanya				RESMI				TIDAK DIJAGA	LIAR	FLY OVER	UNDER PASS		
												DIJAGA									
												PT.KAI		PIHAK LAIN							
												OP	JJ	PEMDA	SWASTA						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(24)		
173	6.8 Delanggu	Sm - Yk	Slo-Kt	DI-Ce	126+866	241	4	5	Aspal	Muru/ kephoh	Klaten		√								
174	6.8 Delanggu	Sm - Yk	Slo-Kt	DI-Ce	127+920	244	5	6	Aspal	Ngawonggo	Klaten		√								
175	6.8 Delanggu	Sm - Yk	Slo-Kt	DI-Ce	128+284	245	1	1	Tanah	Krenekan	Klaten				√						
176	6.8 Delanggu	Sm - Yk	Slo-Kt	DI-Ce	129+035	247	6	7	Aspal	Ngeseng/ ceper	Klaten	√									
<b>Jumlah</b>												<b>6</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	Total Perlintasan sebidang =46 Total Perlintasan tidak sebidang =2	
177	6.9 Solobalapan	Sb - Slo		PI - Sk	258+775	110	2	2	Tanah	-	Surakarta				√					Jalan Kaki	
178	6.9 Solobalapan	Sb - Slo		PI - Sk	259+063	111	2	2	Tanah	-	Surakarta				√					Jalan Kaki	
179	6.9 Solobalapan	Sb - Slo		PI - Sk	259+593	112	6	5.2	aspal	Sekarpance	Surakarta		√								
180	6.9 Solobalapan	Sb - Slo		PI - Sk	260+086	113	2.5	2.5	Tanah	-	Surakarta				√					Jalan Kaki	
181	6.9 Solobalapan	Sb - Slo		Sk - Slo	260+983	114	15	15	aspal	Ledoksari	Surakarta	√									
182	6.9 Solobalapan	Sb - Slo		Sk - Slo	261+350						Surakarta						√			Fly Over	
183	6.9 Solobalapan	Sb - Slo		Sk - Slo	261+950						Surakarta						√			Fly Over	
184	6.9 Solobalapan	Sb - Slo		Sk - Slo	262+330		2	2.6		Gilingan	Surakarta					√				Jalan Kaki	
185	6.9 Solobalapan	Sb - Slo		Sk - Slo	262+536	116	10	10	aspal	Gilingan	Surakarta	√									
186	6.9 Solobalapan	Sm - Yk		Ko - Slo	107+112		3	3		Nayu barat	Surakarta					√					
187	6.9 Solobalapan	Sm - Yk		Ko - Slo	107+234		2	2		Gilingan	Surakarta					√					
188	6.9 Solobalapan	Sm - Yk		Ko - Slo	107+527		3	3		Gilingan	Surakarta					√					
189	6.9 Solobalapan	Sm - Yk		Ko - Slo	107+695	93	10	10	aspal	Gilingan	Surakarta	√									
190	6.9 Solobalapan	Sm - Yk		Slo - Pws	108+795	94	8	8	aspal	Pasarnongko	Surakarta	√									
191	6.9 Solobalapan	Sm - Yk		Slo - Pws	109+045	95	2	2		Mangkubumen	Surakarta					√				Jalan kaki	
192	6.9 Solobalapan	Sm - Yk		Slo - Pws	109+485	96	16	16	aspal	Badran	Surakarta		√								
193	6.9 Solobalapan	Sm - Yk		Slo - Pws	110+013	97	1.5	1.5		Manahan	Surakarta					√				Jalan kaki	
194	6.9 Solobalapan	Sm - Yk		Slo - Pws	110+270	98	1.5	1.5		Gremet	Surakarta					√				Jalan kaki	
195	6.9 Solobalapan	Sm - Yk		Pws - Gw	110+965	99	18	18	aspal	Purwosari	Surakarta	√									
196	6.9 Solobalapan	Sm - Yk		Pws - Gw	111+638	100	6	6		Mutihah	Surakarta					√				Jalan Kaki	
197	6.9 Solobalapan	Sm - Yk		Pws - Gw	112+150	101	2	2		Transitos	Surakarta					√					
198	6.9 Solobalapan	Sm - Yk		Pws - Gw	112+785	102	1.5	1.5		Pajang	Surakarta					√					
199	6.9 Solobalapan	Sm - Yk		Pws - Gw	113+031	103	8	8		Pajang	Surakarta							√		Under Pass	
200	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	1+446	1	5	5	aspal	k. lumbu	Surakarta					√					

201	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	1+471	2	4	4	aspal	k. lumbu	Surakarta					√			
202	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	1+479	3	4	4	aspal	k. lumbu	Surakarta					√			
203	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	1+488	4	25	25	aspal	Jl.Kap.Mulyadi	Surakarta					√			
204	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	1+536	5	11	11	aspal	k. lumbu	Surakarta					√			
205	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	1+614	6	8	8	aspal	Matahari	Surakarta					√			
206	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	1+666	7	11	11	aspal	Matahari	Surakarta					√			
207	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	1+706	8	8	8	aspal	Matahari	Surakarta					√			
208	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	1+877	9	30	30	aspal	Jl.Pakubuwono	Surakarta					√			
209	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	1+909	10	7	7	aspal	Kauman	Surakarta					√			
210	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	1+950	11	7	7	aspal	Kauman	Surakarta					√			
211	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	1+992	12	7	7	aspal	Kauman	Surakarta					√			
212	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	2+012	13	9	9	aspal	Kauman	Surakarta					√			
213	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	2+043	14	10	10	aspal	Jl.Masjid Besar	Surakarta					√			
214	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	2+095	15	6	6	aspal	Kauman	Surakarta					√			
215	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	2+183	16	10	10	aspal	Kauman	Surakarta					√			
216	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	2+296	17	7	7	aspal	Kauman	Surakarta					√			
217	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	2+374	18	12	12	aspal	Kauman	Surakarta					√			

Lampiran 47 Tabel daftar perlintasan wilayah DAOP 6 Yogyakarta

NO	RESORT	LINTAS	KORIDOR	ANTARA	KM / HM	NO JPL	LEBAR JLN ( m )		KONST JALAN	NAMA JLN / DAERAH	KOTA / KABUPATEN	PERLINTASAN SEBIDANG						PERLINTASAN TIDAK SEBIDANG		KETERANGAN
							RESMI					TIDAK DIJAGA	LIAR	FLY OVER	UNDER PASS					
							DIJAGA													
							PT.KAI									PIHAK LAIN				
OP	JJ	PEMDA	SWASTA	PERLINTASAN TIDAK SEBIDANG																
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	Resmi	Adanya	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(24)
218	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	2+464	19	22	22	aspal	Jl.Kom Sudarso	Surakarta					√				
219	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	2+340	20	5	5	aspal	Jayangan	Surakarta					√				
220	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	2+575	21	5	5	aspal	Jayangan	Surakarta					√				
221	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	2+625	22	6	6	aspal	Jayangan	Surakarta					√				
222	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	2+650	23	6	6	aspal	Jayangan	Surakarta					√				
223	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	2+744	24	30	30	aspal	Jl.G. Subroto	Surakarta					√				
224	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	2+820	25	8	8	aspal	Kemlayan	Surakarta					√				
225	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	2+835	26	8	8	aspal	Kemlayan	Surakarta					√				
226	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	2+851	27	10	10	aspal	Kemlayan	Surakarta					√				
227	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	2+863	28	8	8	aspal	Kemlayan	Surakarta					√				
228	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	2+912	29	8	8	aspal	Kemlayan	Surakarta					√				
229	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	2+857	30	8	8	aspal	Kemlayan	Surakarta					√				
230	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	2+997	31	8	8	aspal	Kemlayan	Surakarta					√				
231	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	3+032	32	6	6	aspal	Kemlayan	Surakarta					√				
232	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	3+047	33	6	6	aspal	Kemlayan	Surakarta					√				
233	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	3+107	34	10	10	aspal	Kemlayan	Surakarta					√				
234	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	3+179	35	6	6	aspal	Kemlayan	Surakarta					√				
235	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	3+137	36	4	4	aspal	-	Surakarta					√				
236	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	3+179	37	20	20	aspal	Kemlayan	Surakarta					√				
237	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	3+275	38	6	6	aspal	Jl.Honggowongso	Surakarta					√				
238	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	3+469	39	4	4	aspal	Teposanan	Surakarta					√				
239	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	3+492	40	10	10	aspal	Jl. Museum	Surakarta					√				
240	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	3+529	41	8	8	aspal	Jl. Museum	Surakarta					√				
241	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	3+582	42	18	18	aspal	Teposanan	Surakarta					√				
242	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	3+698	43	15	15	aspal	Teposanan	Surakarta					√				
243	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	3+725	44	10	10	aspal	Teposanan	Surakarta					√				
244	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	3+768	45	6	6	aspal	Teposanan	Surakarta					√				
245	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	3+781	46	6	6	aspal	Teposanan	Surakarta					√				
246	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	3+834	47	8	8	aspal	Teposanan	Surakarta					√				

247	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+015	49	26	26	aspal	Jl. Bayangkara	Surakarta					√				
248	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+045	50	6	6	aspal	Penumping	Surakarta					√				
249	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+062	51	6	6	aspal	Penumping	Surakarta					√				
250	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+088	52	6	6	aspal	Penumping	Surakarta					√				
251	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+127	53	6	6	aspal	Penumping	Surakarta					√				
252	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+148	54	6	6	aspal	Penumping	Surakarta					√				
253	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+178	55	6	6	aspal	Penumping	Surakarta					√				
254	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+207	56	6	6	aspal	Penumping	Surakarta					√				
255	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+230	57	6	6	aspal	Penumping	Surakarta					√				
256	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+240	58	12	12	aspal	Penumping	Surakarta					√				
257	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+287	59	12	12	aspal	Penumping	Surakarta					√				
258	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+325	60	8	8	aspal	Penumping	Surakarta					√				
259	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+425	61	6	6	aspal	Penumping	Surakarta					√				
260	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+449	62	14	14	aspal	Jl. Sudiyoso	Surakarta					√				
261	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+570	63	9	9	aspal	Penumping	Surakarta					√				
262	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+579	64	22	22	aspal	Nahidin	Surakarta					√				
263	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+640	65	6	6	aspal	Penumping	Surakarta					√				



Lampiran 48 Tabel daftar perlintasan wilayah DAOP 6 Yogyakarta

NO	RESORT	LINTAS	KORIDOR	ANTARA	KM / HM	NO JPL	LEBAR JLN ( m )		KONST JALAN	NAMA JLN / DAERAH	KOTA / KABUPATEN	PERLINTASAN SEBIDANG						PERLINTASAN TIDAK SEBIDANG		KETERANGAN
							RESMI					TIDAK DIJAGA	LIAR	FLY OVER	UNDER PASS					
							DIJAGA									PEMDA	SWASTA			
							PT.KAI							PIHAK LAIN						
							OP	JJ				OP	JJ	OP	JJ	OP	JJ			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(24)	
264	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+723	66	5	5	aspal	Penumping	Surakarta				√					
265	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+762	67	6	6	aspal	Penumping	Surakarta				√					
266	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+786	68	8	8	aspal	Penumping	Surakarta				√					
267	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+812	69	8	8	aspal	Penumping	Surakarta				√					
268	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+846	70	8	8	aspal	Penumping	Surakarta				√					
269	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+874	71	8	8	aspal	Penumping	Surakarta				√					
270	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+897	72	8	8	aspal	Penumping	Surakarta				√					
271	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+960	73	8	8	aspal	Penumping	Surakarta				√					
272	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	4+984	74	10	10	aspal	Penumping	Surakarta				√					
273	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	5+008	75	6	6	aspal	Penumping	Surakarta				√					
274	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	5+089	76	63	63	aspal	Purwotomo	Surakarta		√							
275	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	5+243	77	2	2	aspal	Purwosari	Surakarta				√					
276	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	5+395		1.5	1.5		Purwosari	Surakarta					√				
277	6.9 Solobalapan	Pws - Sta		Pws - Sta	5+449	78	5	5	aspal	Jl. Hasanudin	Surakarta			√						
278	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	104+506	172	2	2	Tanah	Kadipiro	Surakarta				√					
279	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	104+664	173	2	2	Tanah	Kadipiro	Surakarta				√					
280	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	104+904	174	1	1	Tanah	Kadipiro	Surakarta				√					
281	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	105+275	175	1	1	Tanah	Kadipiro	Surakarta				√					
282	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	105+584	176a	10	10	Aspal	Kadipiro	Surakarta		√						1 Gardu 2 JPL	
283	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	105+672	176b	12	12	Aspal	Kadipiro	Surakarta		√							
284	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	106+120	177	2	2	Tanah	Kadipiro	Surakarta				√					
285	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	106+281	178	1	1	Tanah	Kadipiro	Surakarta				√					
286	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	106+420	179	1	1	Tanah	Kadipiro	Surakarta				√					
287	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	106+673	180	1	1	Tanah	Nusukan	Surakarta				√					
288	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	106+796	181	1	1	Tanah	Nusukan	Surakarta				√					
289	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	106+961	182	1	1	Tanah	Nusukan	Surakarta				√					
290	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	0+315	1	5	6	Aspal	Ngepung	Surakarta			√						
291	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	0+565	2	6.4	6.5	Aspal	Sampang	Surakarta				√					
292	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	0+977			2	Cor	Semanggi	Surakarta					√				

293	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	1+016			2	Cor	Semanggi	Surakarta								√				
294	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	1+285			2	Cor	Semanggi	Surakarta								√				
295	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	1+494			2	Cor	Semanggi	Surakarta								√				
<b>Jumlah</b>												5	5	2	-	95	9	2	1	<b>Total Perlintasan sebidang = 116</b> <b>Total Perlintasan tidak sebidang = 3</b>			
296	6.9 Solobalapan	Sb - Slo		Kmr - Pl	252+272	101	3	4.5	aspal	Ndawung	Karanganyar	√											
297	6.9 Solobalapan	Sb - Slo		Kmr - Pl	252+804	102	2	2	Tanah	-	Karanganyar								√				
298	6.9 Solobalapan	Sb - Slo		Kmr - Pl	253+592		1.5	2	Tanah	-	Karanganyar								√				
299	6.9 Solobalapan	Sb - Slo		Kmr - Pl	253+951	103	4.5	4.7	aspal	Balong	Karanganyar		√										
300	6.9 Solobalapan	Sb - Slo		Kmr - Pl	254+675	105	4	4.6	aspal	Cardujetis	Karanganyar								√				
301	6.9 Solobalapan	Sb - Slo		Kmr - Pl	254+840	106	2	2	Tanah	-	Karanganyar								√			Jalan Kaki	
302	6.9 Solobalapan	Sb - Slo		Kmr - Pl	255+646	107	4.7	4.6	aspal	Dangen	Karanganyar		√										
303	6.9 Solobalapan	Sb - Slo		Pl - Sk	256+761	108	27	33	Aspal	Rayapalur	Karanganyar	√								√			
304	6.9 Solobalapan	Sb - Slo		Pl - Sk	257+459	109	3	4.9	aspal	Asrama Brigift	Karanganyar								√				
305	6.10 Sragen	Sb-Slo	Msr - PL	Msr-Kmr	246+966	92	1.5	2	Tanah	Teken kali wuluh	Karanganyar								√				
306	6.10 Sragen	Sb-Slo	Msr - PL	Msr-Kmr	247+573	93	1.5	2	Tanah	Waru Pulosari	Karanganyar								√				
307	6.10 Sragen	Sb-Slo	Msr - PL	Msr-Kmr	248+077	94	1.5	2	Tanah	Pulosari	Karanganyar								√				
308	6.10 Sragen	Sb-Slo	Msr - PL	Msr-Kmr	248+531	95	1.5	1.5	Tanah	Waru	Karanganyar								√				

Lampiran 49 Tabel daftar perlintasan wilayah DAOP 6 Yogyakarta

NO	RESORT	LINTAS	KORIDOR	ANTARA	KM / HM	NO JPL	LEBAR JLN ( m )		KONST JALAN	NAMA JLN / DAERAH	KOTA / KABUPATEN	PERLINTASAN SEBIDANG					PERLINTASAN TIDAK SEBIDANG		KETERANGAN		
							Resmi	Adanya				RESMI				TIDAK DIJAGA	LIAR	FLY OVER		UNDER PASS	
												DIJAGA									
												PT.KAI		PIHAK LAIN							
												OP	JJ	PEMDA	SWASTA						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(24)		
309	6.10 Sragen	Sb-Slo	Msr - PL	Msr-Kmr	249+117	96	3.65	4.8	Aspal	Nglarangan	Karanganyar		√								
310	6.10 Sragen	Sb-Slo	Msr - PL	Msr-Kmr	249+856	97	4.3	3.5	Tanah	Nglarangan	Karanganyar					√					
311	6.10 Sragen	Sb-Slo	Msr - PL	Msr-Kmr	250+366	98	4.2	4.3	Aspal	Kebak jetis	Karanganyar		√								
312	6.10 Sragen	Sb-Slo	Msr - PL	Msr-Kmr	251+084	99	1	2	Tanah	Nglaroh	Karanganyar					√					
313	6.10 Sragen	Sb-Slo	Msr - PL	Msr-Kmr	251+494	100	7.5	6	Aspal	Tasik Madu	Karanganyar	√									
314	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Slm-Ko	96+604	158	1	1	Tanah	Tuban/Jeron	Karanganyar					√					
315	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Slm-Ko	96+962	159	6	6	Aspal	Tuban/Jeron	Karanganyar	√									
316	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	98+456	160	1	1	Tanah	Bulurejo	Karanganyar					√					
317	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	99+202	161	3	3	Aspal	Bulurejo	Karanganyar					√					
318	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	99+849	162	2	3	Aspal	Bulurejo	Karanganyar					√				JPL Desa RI. 1	
319	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	101+452	163	2	2	Tanah	Selokaton	Karanganyar					√					
320	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	101+580	164	3	3	Tanah	Selokaton	Karanganyar					√					
321	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	102+148	165	2	2.5	Tanah	Selokaton	Karanganyar					√					
322	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	102+611	166	1	1	Tanah	Selokaton	Karanganyar					√					
323	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	103+260	167	1.5	1.5	Tanah	Wonoharjo	Karanganyar					√					
324	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	103+360	168	2	2	Tanah	Wonoharjo	Karanganyar					√					
325	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	103+501	169	1.5	1.5	Tanah	Wonoharjo	Karanganyar					√					
326	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	103+650				Tanah	Wonoharjo	Karanganyar						√			Tol Solo - Kertosono	
327	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	103+730	170	2	2	Tanah	Wonoharjo	Karanganyar					√					
328	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Ko-Slo	104+204	171	1	1	Tanah	Wonoharjo	Karanganyar					√					
<b>Jumlah</b>												<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	Total Perlintasan sebidang =32 Total Perlintasan tidak sebidang =2	
329	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Wk-Kdb	222+343	57	4.7	6.4	Aspal	Gondang	Sragen	√									
330	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Kdb-Kro	222+849			2	Beton	Gersapi / Trowong	Sragen								√		
331	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Kdb-Kro	223+154	58	1.4	1.5	Tanah	Grojogan	Sragen					√					
332	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Kdb-Kro	223+756	59	4.25	4.9	Aspal	Kd bringkil	Sragen		√								
333	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Kdb-Kro	226+150	62	1.4	1.5	Tanah	Pondok	Sragen					√					
334	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Kdb-Kro	226+997	63	1.4	1.5	Tanah	Keten	Sragen					√					
335	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Kdb-Kro	227+298	64	1.5	2.5	Tanah	Kepoh	Sragen					√					
336	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Kdb-Kro	227+6/7	Liar		2	Tanah	Mentir	Sragen					√	√				

337	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Kdb-Kro	228+038	65	1.5	1.5	Tanah	Mentir	Sragen					√				
338	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Kro-Sr	228+717	66	4.8	5	Aspal	Ngarum	Sragen	√								
339	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Kro-Sr	229+8/9	Liar		1.5	Tanah	Pojok	Sragen					√	√			
340	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Kro-Sr	229+950			7	Aspal	Jl.Ringroad Sragen	Sragen							√		
341	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Kro-Sr	230+3/4	Liar		1.5	Tanah	Tawengan	Sragen					√	√			
342	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Kro-Sr	232+088	71	4.7	6.8	Aspal	Hoscokroaminoto	Sragen		√							
343	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Kro-Sr	233+038	72	3.8	10	Aspal	Jen A Yani	Sragen		√							
344	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Kro-Sr	233+572	73	7.7	7.7	Aspal	H.A Salim	Sragen	√								
345	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Sr-Msr	233+9/0	Liar		1.5	Tanah	Krandah Sari	Sragen					√	√			
346	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Sr-Msr	234+540	74	5	7	Aspal	Beloran	Sragen		√							
347	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Sr-Msr	235+3/4	Liar		1.5	Beton	Kadipolo	Sragen					√	√			
348	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Sr-Msr	235+757	75	4.3	5.3	Aspal	Gambiran	Sragen		√							
349	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Sr-Msr	237+927	78	4.9	3.8	Aspal	Jetak	Sragen					√				
350	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Sr-Msr	238+637	79	4.3	3.5	Beton	Kaponan	Sragen					√				
351	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Sr-Msr	239+347	80	1.5	1.5	Tanah	Duyungan	Sragen					√				
352	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Sr-Msr	239+862	81	1.5	2.4	Aspal	Gesing	Sragen					√				
353	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Sr-Msr	240+412	82	4.3	6	Aspal	kd waduk	Sragen		√							

Lampiran 50 Tabel daftar perlintasan wilayah DAOP 6 Yogyakarta

NO	RESORT	LINTAS	KORIDOR	ANTARA	KM / HM	NO JPL	LEBAR JLN ( m )		KONST JALAN	NAMA JLN / DAERAH	KOTA / KABUPATEN	PERLINTASAN SEBIDANG					PERLINTASAN TIDAK SEBIDANG		KETERANGAN	
							Resmi	Adanya				RESMI				TIDAK DIJAGA	LIAR	FLY OVER		UNDER PASS
												DIJAGA		PEMDA	SWASTA					
												PT.KAI	PIHAK LAIN							
OP	JJ	OP	JJ	PEMDA	SWASTA	TIDAK DIJAGA	LIAR	FLY OVER	UNDER PASS											
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	
354	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Sr-Msr	241+219	83	1.5	1.5	Tanah	Bulu	Sragen					√				
355	6.10 Sragen	Sb-Slo	Mn- Msr	Sr-Msr	242+693	85	3.9	6.4	Aspal	Krikilan	Sragen	√								
356	6.10 Sragen	Sb-Slo	Msr - PL	Msr-Kmr	243+744	87	1.5	2	Tanah	Bangunharjo	Sragen					√				
357	6.10 Sragen	Sb-Slo	Msr - PL	Msr-Kmr	244+959	88	1.5	2	Aspal	Craken	Sragen					√				
358	6.10 Sragen	Sb-Slo	Msr - PL	Msr-Kmr	245+386	90	1.5	2	Tanah	Craken	Sragen					√				
359	6.10 Sragen	Sb-Slo	Msr - PL	Msr-Kmr	246+289	91	4.6	7	Aspal	Grompol	Sragen		√							
360	6.11 Kalioso		Gd - Slo	Slm-Ko	89+038	146	6	6	Aspal	Gemolong	Sragen	√								
361	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Slm-Ko	89+880	147	3	3	Aspal	Kragilan	Sragen					√				
362	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Slm-Ko	90+259	148	1	1	Tanah	Kragilan	Sragen					√				
363	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Slm-Ko	90+844	149	1.4	1.4	Tanah	Kragilan	Sragen					√				
364	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Slm-Ko	91+214	150	3	3	Aspal	Kragilan	Sragen					√				
365	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Slm-Ko	91+480	151	1.5	1.5	Tanah	Kragilan	Sragen					√				
366	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Slm-Ko	92+405	152	4	4	Aspal	Karangjati	Sragen					√				
367	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Slm-Ko	92+958	153	2	2	Tanah	Banaran	Sragen					√				
368	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Slm-Ko	93+475			3	Aspal	Banaran	Sragen						√			
369	6.11 Kalioso		Gd - Slo	Slm-Ko	93+789			1	Aspal	Banaran	Sragen						√			
370	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Slm-Ko	94+153	154	1	1	Tanah	Kalijambe	Sragen					√				
371	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Slm-Ko	94+790	155	4	4	Aspal	Kalijambe	Sragen					√				
372	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Slm-Ko	95+404	156	2	2	Tanah	Kalimacan	Sragen					√				
373	6.11 Kalioso	Sm - Yk	Gd - Slo	Slm-Ko	96+270	157	2	2	Tanah	Kalimacan	Sragen					√				
374	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Gpk-Sum	73+956	120D	2	2	Tanah	Tlogotirto	Sragen					√			DILAPANGAN TIDAK ADA	
375	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Gpk-Sum	76+050	121	1.75	1.75	Tanah	Tlogotirto	Sragen					√				
376	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Gpk-Sum	79+197	122	1.75	1.75	Tanah	Mojopuro	Sragen					√			DILAPANGAN TIDAK ADA	
377	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	80+144	123	5	5	Aspal	Mojopuro	Sragen	√							instruksi JMI lokasi JPL no 124d hapus diganti JPL no 123 dengan lokasi 80+144 (JPL 124 lama)	
378	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	80+488	125	2	2	Tanah	Pendem/Ngandul	Sragen					√			DITUTUP	
379	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	80+742	126	1.75	1.75	Tanah	Pendem/Ngandul	Sragen					√			DILAPANGAN TIDAK ADA	
380	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	80+969	127	1.75	1.75	Tanah	Pendem/Ngandul	Sragen					√			DILAPANGAN TIDAK ADA	
381	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	81+206	128	1.75	1.75	Tanah	Pendem/Ngandul	Sragen					√			DILAPANGAN TIDAK ADA	
382	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	81+450	129	1.75	1.75	Tanah	Pendem/Ngandul	Sragen					√			DILAPANGAN TIDAK ADA	

383	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	81+968	130	1.75	1.75	Tanah	Pendem/Ngandul	Sragen					√				DILAPANGAN TIDAK ADA
384	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	82+404	131	1.75	1.75	Tanah	Pendem/Ngandul	Sragen					√				DILAPANGAN TIDAK ADA
385	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	82+760	132	1.75	1.75	Tanah	Pendem/Ngandul	Sragen					√				DILAPANGAN TIDAK ADA
386	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	83+313	133	1.75	1.75	Tanah	Pendem/Ngandul	Sragen					√				
387	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	83+453	134	1.75	1.75	Tanah	Soka	Sragen					√				
388	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	83+913	135	1.75	1.75	Tanah	Soka	Sragen					√				
389	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	84+056	136	1.75	1.75	Tanah	Soka	Sragen					√				DILAPANGAN TIDAK ADA
390	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	84+328	137	1.75	1.75	Tanah	Soka	Sragen					√				DILAPANGAN TIDAK ADA
391	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	84+703	138	5	5	Aspal	Doyong	Sragen		√							
392	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	85+030	139	1.75	1.75	Tanah	Doyong	Sragen					√				DITUTUP
393	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	85+349	140	1.75	1.75	Tanah	Doyong	Sragen					√				
394	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	85+609,6	141	1.4	1.4	Tanah	Purworejo	Sragen					√				DITUTUP
395	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	86+148	142	1.4	1.4	Tanah	Purworejo	Sragen					√				DILAPANGAN TIDAK ADA
396	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	86+502,25	143	1.4	1.4	Tanah	Gemolong	Sragen					√				DITUTUP
397	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Sum-Slm	87+728,25	144	4.5	4.5	Aspal	Gemolong	Sragen					√				
<b>Jumlah</b>												<b>6</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>Total Perlintasan sebidang =70</b>
																				<b>Total Perlintasan tidak sebidang =4</b>
398	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Gd-Gpk	68+250	113	1.75	1.75	Tanah	Monggot	Grobogan					√				

Lampiran 51 Tabel daftar perlintasan wilayah DAOP 6 Yogyakarta

NO	RESORT	LINTAS	KORIDOR	ANTARA	KM / HM	NO JPL	LEBAR JLN ( m )		KONST JALAN	NAMA JLN / DAERAH	KOTA / KABUPATEN	PERLINTASAN SEBIDANG					PERLINTASAN TIDAK SEBIDANG		KETERANGAN		
							Resmi	Adanya				RESMI				TIDAK DIJAGA	LIAR	FLY OVER		UNDER PASS	
												DIJAGA									
												PT.KAI		PIHAK LAIN							
												OP	JJ	PEMDA	SWASTA						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(24)		
399	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Gd-Gpk	68+501	114	1.75	1.75	Tanah	Monggot	Grobogan					√					
400	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Gd-Gpk	68+703	115	1.75	1.75	Tanah	Monggot	Grobogan					√					
401	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Gd-Gpk	68+809	116	1.75	1.75	Tanah	Monggot	Grobogan					√				DITUTUP	
402	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Gd-Gpk	69+053	117	4	4	Aspal	Monggot	Grobogan					√					
403	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Gd-Gpk	69+250	118	1.75	1.75	Tanah	Monggot	Grobogan					√				DILAPANGAN TIDAK ADA	
404	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Gd-Gpk	69+422	119A	8	8	Aspal	Monggot	Grobogan					√					
405	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Gd-Gpk	71+090	120	1.75	1.75	Tanah	Juworo	Grobogan					√					
406	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Gpk-Sum	72+347	120A	1.75	1.75	Tanah	Juworo	Grobogan					√				DILAPANGAN TIDAK ADA	
407	6.12 Sumberlawang	Sm - Yk	Gd - Slo	Gpk-Sum	71+850	120B	2	2	Tanah	Juworo	Grobogan					√					
<b>Jumlah</b>												-	-	-	-	10	-	-	-	Total Perlintasan sebidang =10 Total Perlintasan tidak sebidang =0	
408	6.8 Delanggu	Sm - Yk	Slo - Kt	Gw-Dl	117+445	110	6	7	Aspal	Gawok	Sukoharjo	√									
409	6.8 Delanggu	Sm - Yk	Slo - Kt	Gw-Dl	118+382	112	4	5	Aspal	Blimbing	Sukoharjo		√								
410	6.9 Solobalapan	Sm - Yk		Pws - Gw	113+725		2	2		Purbayan	Sukoharjo						√				
411	6.9 Solobalapan	Sm - Yk		Pws - Gw	114+055		2	2		Purbayan	Sukoharjo						√				
412	6.9 Solobalapan	Sm - Yk		Pws - Gw	114+448	104	4	4		Purbayan	Sukoharjo					√					
413	6.9 Solobalapan	Sm - Yk		Pws - Gw	115+264	105	6	6	aspal	Mayang	Sukoharjo		√								
414	6.9 Solobalapan	Sm - Yk		Pws - Gw	116+230	107	2	2.8		Trawangan	Sukoharjo					√					
415	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	1+706			2	Cor	Plumbon	Sukoharjo						√				
416	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	3+505	3	6	9.5	Aspal	Kyai Mojo	Sukoharjo										
417	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	3+625			3	Tanah	Kyai Mojo	Sukoharjo						√				
418	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	3+706			2	Tanah	Pabrik	Sukoharjo						√				
419	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	3+888	4	4	4	Tanah	Pabrik	Sukoharjo					√					
420	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	5+236			3	Aspal	Tegalmade	Sukoharjo						√				
421	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	5+574	5	3.5	3.5	Aspal	Nusa Indah	Sukoharjo					√					
422	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	5+606			2	Cor	Kampung	Sukoharjo						√				
423	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	6+428			2	Tanah	Kampung	Sukoharjo						√				
424	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	6+475			1.5	Tanah	Kampung	Sukoharjo					√					
425	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	6+582	6	2	2.5	Aspal	Kampung	Sukoharjo						√				
426	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	7+207	7	4	4.8	Aspal	Kalisamin	Sukoharjo					√					

427	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	7+409			2.5	Cor	Kalisamin	Sukoharjo						√		
428	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	7+757			3	Cor	Kalisamin	Sukoharjo						√		Ditutup tgl. 13 Januari 2018
429	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	7+885			3	Aspal	Kalisamin	Sukoharjo						√		
430	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	8+055			2	Aspal	Kalisamin	Sukoharjo						√		Ditutup tgl. 13 Januari 2018
431	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	9+585	8	6.6	7.2	Aspal	Ring road I.	Sukoharjo			√					
432	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	9+921			2	Aspal	Norawi	Sukoharjo						√		
433	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	10+185	9	2.5	3	Aspal	Norawi	Sukoharjo					√			
434	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	10+252			2	Aspal	Norawi	Sukoharjo						√		
435	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	10+741	10	3.6	4.2	Aspal	Sidorejo	Sukoharjo						√		
436	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	11+277	11	3.3	4.2	Aspal	Nandan	Sukoharjo						√		
437	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	11+575	12	6.6	6.75	Aspal	Tentara pelajar	Sukoharjo			√					
438	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	11+862			3	Cor	Duabelasan	Sukoharjo						√		
439	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	11+977			6	Cor	Duabelasan	Sukoharjo						√		
440	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	12+075	13	4	4	Aspal	Duabelasan	Sukoharjo					√			
441	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	12+370	14	7.5	7.5	Aspal	Let.Jend Sujono	Sukoharjo			√					
442	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	12+591			2	Cor	Pencil	Sukoharjo						√		
443	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Sta-Skh.	13+082			2	Aspal	Nglarangan	Sukoharjo						√		



Lampiran 52 Tabel daftar perlintasan wilayah DAOP 6 Yogyakarta

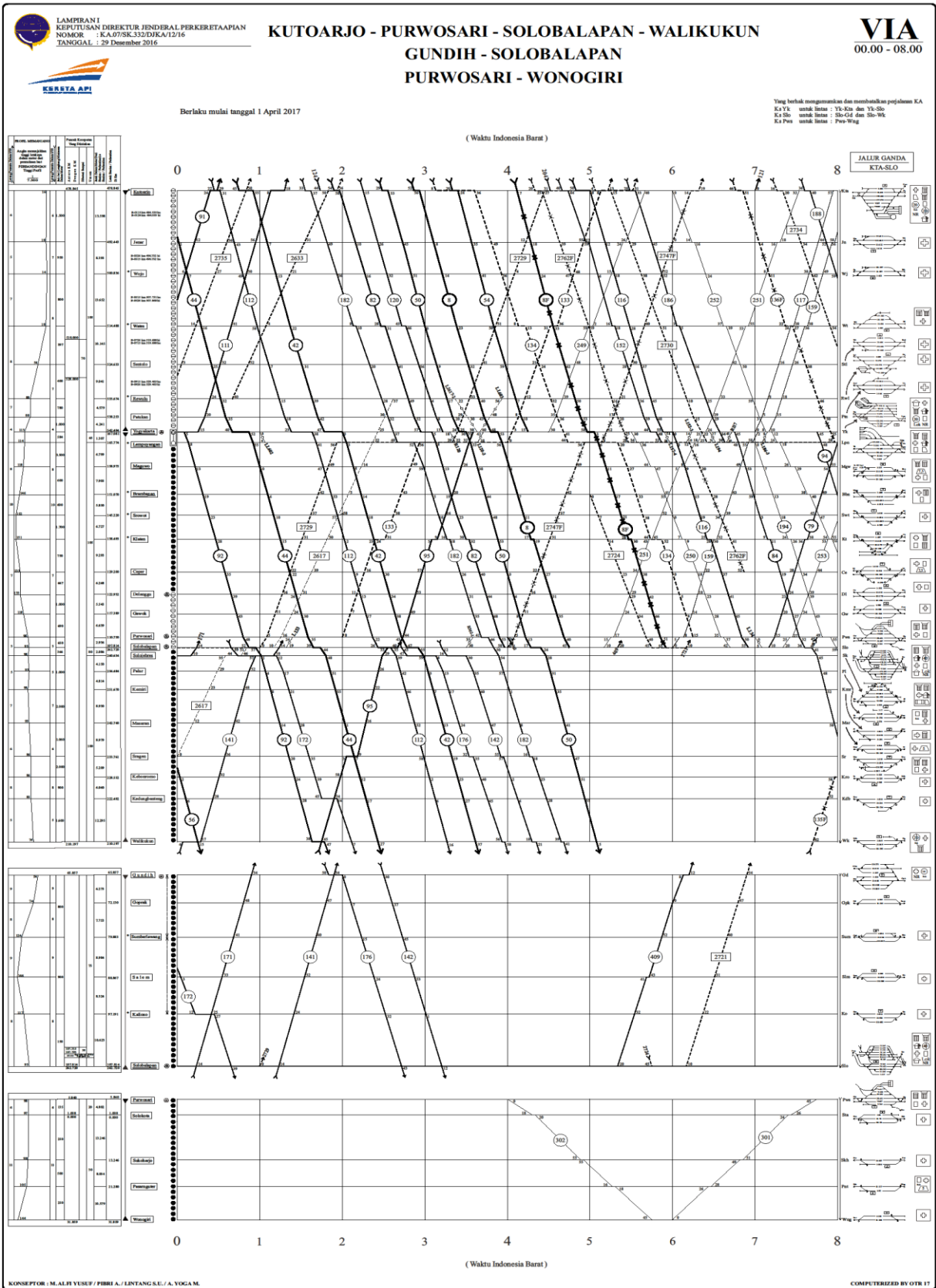
NO	RESORT	LINTAS	KORIDOR	ANTARA	KM / HM	NO JPL	LEBAR JLN ( m )		KONST JALAN	NAMA JLN / DAERAH	KOTA / KABUPATEN	PERLINTASAN SEBIDANG						PERLINTASAN TIDAK SEBIDANG		KETERANGAN	
							RESMI					TIDAK DIJAGA	LIAR	FLY OVER	UNDER PASS						
							DIJAGA									PEMDA	SWASTA				
							PT.KAI	PIHAK LAIN						OP	JJ						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	Resmi	Adanya	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(24)	
444	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	13+469	15	2.5	4	Aspal	Nglarangan	Sukoharjo					√					
445	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	13+632	16	9	9	Aspal	Dr.Muwardi	Sukoharjo		√								
446	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	13+949,5	17	6	7.8	Aspal	Honggopati	Sukoharjo					√					
447	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	14+091			2	Aspal	Sidoluhur	Sukoharjo						√				
448	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	14+250	18	3	5.4	Aspal	Sidoluhur	Sukoharjo					√					
449	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	14+503	19	4	4.2	Aspal	Dukuh	Sukoharjo					√					
450	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	14+558			2	Cor	Dukuh	Sukoharjo						√				
451	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	14+980	19A	7	7.8	Aspal	Ring Road II	Sukoharjo			√							
452	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	15+385,5	20	3	4	Aspal	Cenderawasih	Sukoharjo					√					
453	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	15+588	21A	4	4.2	Aspal	Cenderawasih	Sukoharjo					√					
454	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	15+782			2	Aspal	Cenderawasih	Sukoharjo						√				
455	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	15+950	21	2	4	Aspal	Begajah	Sukoharjo					√					
456	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	16+430			2	Aspal	Bogor	Sukoharjo						√				
457	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	16+869			2	Aspal	Bogor	Sukoharjo						√				
458	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	16+997	22	3.7	4.8	Aspal	Bogor	Sukoharjo					√					
459	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	17+094			1	Cor	Bogor	Sukoharjo						√				
460	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	17+297			3	Cor	Bogor	Sukoharjo						√				
461	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	18+537	23	3.5	3.5	Aspal	Songgorunggi	Sukoharjo					√					
462	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	18+680	24	5	8.4	Aspal	Mento	Sukoharjo					√					
463	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	19+724	25	3.5	3.6	Aspal	Kasuari	Sukoharjo					√					
464	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	19+882			1	Tanah	Kasuari	Sukoharjo						√				
465	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	20+046			1	Tanah	Ngrombot	Sukoharjo						√				
466	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Skh-Pnt.	20+340	26	3.9	4	Aspal	Ngrombot	Sukoharjo					√					
467	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	21+403	27	12	12	Aspal	Pasarnguter	Sukoharjo			√							
468	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	22+385	28	6	6	Aspal	Telesan	Sukoharjo					√					
469	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	22+476			2	Cor	Telesan	Sukoharjo						√				
470	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	22+575	29	2	3	Cor	Telesan	Sukoharjo					√					
<b>Jumlah</b>												<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>Total Perlintasan sebidang =63</b> <b>Total Perlintasan tidak sebidang =0</b>	
471	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	23+099	30	2.5	3	Aspal	Keblokan	Wonogiri.					√					

472	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	23+188			2	Cor	Keblokkan	Wonogiri.						√		
473	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	23+454	31	3	3.6	Aspal	Bagusan	Wonogiri.						√		
474	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	23+606			2	Cor	Bagusan	Wonogiri.						√		
475	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	24+433			2	Tanah	Kalikatir	Wonogiri.						√		
476	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	24+870	32	4	4	Aspal	Kalikatir	Wonogiri.						√		
477	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	25+740	33	4	4	Aspal	Tekaran	Wonogiri.						√		
478	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	25+963			3	Aspal	Tekaran	Wonogiri.						√		
479	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	26+013			1.5	Tanah	Ngalian	Wonogiri.						√		
480	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	26+065	34	2.5	4.2	Aspal	Ngalian	Wonogiri.						√		
481	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	26+094			1.5	Tanah	Ngalian	Wonogiri.						√		
482	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	26+279			1.5	Tanah	Ngalian	Wonogiri.						√		
483	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	26+324			1.5	Tanah	Ngalian	Wonogiri.						√		
484	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	27+439			3	Cor	Pancuran	Wonogiri.						√		
485	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	27+750	35	3	3	Aspal	Pancuran	Wonogiri.						√		
486	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	28+181	36	3	4.2	Aspal	Pancuran	Wonogiri.						√		
487	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	28+302			3	Aspal	Pancuran	Wonogiri.						√		
488	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	28+715			2	Cor	Pancuran	Wonogiri.						√		

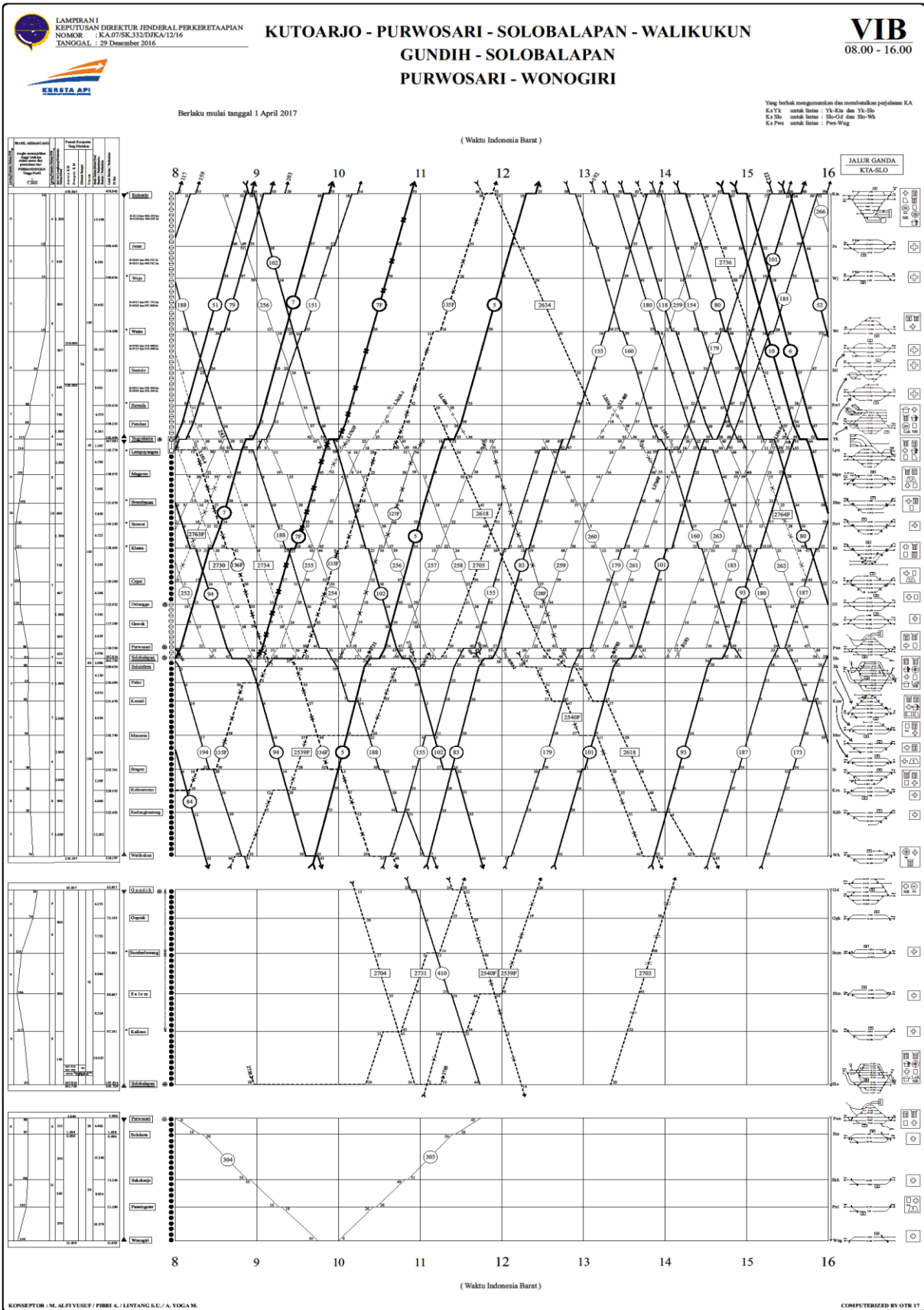
Lampiran 53 Tabel daftar perlintasan wilayah DAOP 6 Yogyakarta

NO	RESORT	LINTAS	KORIDOR	ANTARA	KM / HM	NO JPL	LEBAR JLN (m)		KONST JALAN	NAMA JLN / DAERAH	KOTA / KABUPATEN	PERLINTASAN SEBIDANG						PERLINTASAN TIDAK SEBIDANG		KETERANGAN
							Resmi	Adanya				RESMI				TIDAK DIJAGA	LIAR	FLY OVER	UNDER PASS	
												DIJAGA		PEMDA	SWASTA					
							PT.KAI					PIHAK LAIN				OP	JJ	PEMDA	SWASTA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	
489	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	29+131	37	3	4.2	Aspal	Wonokerto	Wonogiri.					√				
490	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	29+276			2	Cor	Wonokerto	Wonogiri.						√			
491	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	29+326	38	3	3	Aspal	Wonokerto	Wonogiri.					√				
492	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	29+467			2	Cor	Wonokerto	Wonogiri.						√			
493	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	29+788			3	Cor	Wonokerto	Wonogiri.						√			
494	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	29+824			3	Cor	Wonokerto	Wonogiri.						√			
495	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	30+488	39	6	6.6	Aspal	Wonokerto	Wonogiri.			√						
496	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	30+721			2	Cor	Kerdukepek	Wonogiri.						√			
497	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	30+830			2	Tanah	Kerdukepek	Wonogiri.						√			
498	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	30+906			2	Tanah	Kerdukepek	Wonogiri.						√			
499	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	31+000	40	3	3	Aspal	Kerdukepek	Wonogiri.				√					
500	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	31+087			2	Tanah	Kerdukepek	Wonogiri.						√			
501	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	31+250				Aspal	Kerdukepek	Wonogiri.							√		
502	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	31+271	41	2.5	3	Aspal	Kerdukepek	Wonogiri.				√					
503	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	31+506			2	Tanah	Gerdu	Wonogiri.						√			
504	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	31+570	42	2	3	Aspal	Gerdu	Wonogiri.				√					
505	6.13 Wonogiri	Pws-Wng	Pws-Wng	Pnt-Wng.	31+699	43	3	3.6	Aspal	Gerdu	Wonogiri.				√					
<b>Jumlah</b>												-	-	1	-	13	20	-	1	Total Perlintasan sebidang =34 Total Perlintasan tidak sebidang =1
<b>JMLAH</b>												32	71	18	0	294	70	14	14	
<b>TOTAL</b>												485						28		

Lampiran 54 GAPEKA Nomor 6A



# Lampiran 55 GAPEKA Nomor 6B



# Lampiran 56 GAPEKA Nomor 6C

