

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar. 2002. Penggerak mula motor bakar torak. Bandung. ITB Bandung.
- Alwi. 2017. “Pengaruh Penggunaan CDI *Unlimiter* Terhadap Daya dan Torsi Sepeda Motor”. Jurnal JIT – Vol, No 1 Mei 2017.
- Hasporo. 2016. “Kajian eksperimental tentang pengaruh variasi 2 jenis koil dan 4 jenis busi terhadap kinerja motor bensin 4 langkah 135 cc berbahan bakar Premium”. Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Heriyanto. 2014 “Pengaruh penggunaan koil dan busi racing dengan variasi bahan bakar terhadap unjuk kerja mesin 4 langkah”.Tugas Akhir. Universitas Jember.
- Jama. 2008. “Teknik sepeda motor jilid2” Direktorat pembinaan Sekolah menengah kejuruan.
- Kuswoyo. 2016. “Kajian eksperimental tentang pengaruh variasi CDI dan knalpot terhadap kinerja motor bensin empat langkah 150 cc berbahan bakar Pertamina”. Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Maulana. 2017. “Kajian eksperimental tentang pengaruh penggunaan variasi 2 jenis CDI *racing* terhadap kinerja motor dan konsumsi bahan bakar motor bensin 4 langkah 125cc berbahan bakar Peralite”. Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Marlindo. 2012. “Analisa penggunaan CDI racing programmable dan Koil *Racing* pada mesin sepeda motor standar”.Tugas Akhir. Universitas Sebelas Maret Surakarta.

- Ramadhani. 2016. “pengaruh penggunaan CDI dan Koil *Racing* terhadap karakteristik percikan bunga api dan kinerja motor 4 langkah 160 cc berbahan bakar Peralite”. Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Rizkiawan, 2016. “Kajian eksperimental tentang pengaruh penggunaan variasi 2 jenis koil dan variasi 4 jenis busi terhadap kinerja motor bensin 4 langkah 135 cc berbahan bakar Pertamina”. Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
- Sidiq. 2016. “Pengaruh penggunaan CDI BRT dan koil KTC terhadap karakteristik percikan bunga api dan kinerja motor 4 langkah berbahan bakar Pertamina 92”.Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Sigit. 2012. “Pengaruh variasi CDI dan putaran mesin terhadap daya mesin pada sepeda motor Suzuki Satria Fu 150 cc tahun 2008”. Tugas Akhir. Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Suarnata. 2017. “Perbandingan penggunaan Koil standar dan Koil *Racing* KTC terhadap daya mesin dan konsumsi bahan bakar pada sepeda motor Yamaha Mio tahun 2006”. Jurnal Jurusan Pendidikan Teknik Mesin (JJPTM). Vol : 8 No : 2 Tahun 2017.
- Sulistyo. 2016. “Kajian eksperimental tentang pengaruh variasi CDI dan knalpot terhadap kinerja motor bensin empat langkah 150 cc berbahan bakar Pertamina Plus”. Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Sumasto. 2016. “Kajian experimental tentang pengaruh variasi CDI terhadap kinerja motor bensin empat langkah 200 cc berbahan bakar Peralite”. Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Wigraha arya dkk, 2017, “Perbandingan Penggunaan Koil Standar Dan Koil Racing Ktc Terhadap Daya Mesin Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Yamaha Mio Tahun 2006”