



**LEMBAR PENGESAHAN
SKRIPSI**

**Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Penggunaan Variasi Diameter
Lubang Venturi, CDI Dan Koil *Racing* Terhadap Unjuk Kerja Mesin Suzuki
Shogun RR 125 CC**

*Experimental Study Towards The Using Effect Of Venturi Hole Diameter, CDI,
And Racing Coil Upon Engine Of Suzuki Shogun RR125 CC Work Method*

Dipersiapkan dan disusun oleh:
Galih Prasetya Eka Ramadhani
20140130158

telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
pada tanggal, 8 Agustus 2018

Pembimbing Utama

Thoharudin, S.T., M.T.
NIK.198704 201604 123097

Pembimbing Pendamping

Dr. Sukamta, M.T., IPM.
NIK.19700502 199603 123023

Penguji

Dr. Ir. Sudarja, MT.
NIK. 19620904 200104 123050

**Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana**

Tanggal, 27 Agustus 2018



**Mengetahui,
Ketua Program Studi S-1 Teknik Mesin FT UMY**

Berli Paripurna Kamiel, S.T., M.Eng.Sc., Ph.D.
NIK. 19740302 200104 123049