

DAFTAR PUSTAKA

- Agung,J, Sumadhi, Paryono. 2014. Analisis Penggunaan Koil *Racing* Terhadap Daya Pada Sepeda Motor, Jurnal Teknik Mesin Tahun 22. Vol.1, No.2 Hal 46-56.
- Adnyana, I.W.B. 2009. Upaya Peningkatan Unjuk Kerja Mesin dengan Menggunakan Sistem Pengapian Elektronis pada Kendaraan Bermotor. Jurnal Ilmiah Teknik Mesin CakraM Vol. 3 No. 1, April 2009 hal 87-92.
- Darojat. W. 2013. Pengaruh Variasi Koil Pengapian terhadap Kinerja Motor. Surakarta. Universitas Surakarta.
- Dwi.S. 2015. Analisa Penggunaan CDI dan Koil Racing Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Motor 4 Langkah 160CC Berbahan Bakar Pertalite. Yogyakarta. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Jama, J dan Wagino. 2008a. Teknik Sepeda Motor Jilid 1. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan, Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah, Departemen Pendidikan Nasional.
- Marlindo. M. 2012. Analisa Penggunaan CDI *Racing Programmable* dan Koil *Racing* pada Sepeda Motor Standar. Surakarta. Universitas Sebelas Maret.
- Muhamad. N. Optimalisasi Sistem Pengapian CDI Pada Motor 110cc. Semarang. Politeknik Harapan Bangsa.
- Mulyono.S, Gunawa, Marganti.Budha, D., 2010. Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin, Jurnal Teknologi Terpadu. ISSN: 2338-6049, Vol.2, No.1. Hal 28-35.
- Prabowo, A. 2005. *Sistem Pengapian CDI Pada Honda GL Pro 1997*. Semarang. Universitas Negeri Semarang.
- Prasetya, D.G. 2013. Perbandingan Unjuk Kerja dan Konsumsi Bahan Bakar Antara Motor yang Menggunakan CDI Limiter dan CDI Unlimiter.
- Priansah, D. 2009. Pengaruh Penggunaan CDI Racing Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Motor 4 Langkah 110cc Transmisi Automatic. Yogyakarta. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

- Purnomo.H, Bugis. H, Basori. 2012. *Analisis Penggunaan CDI Digital Hyper Band dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Torsi dan Daya Mesin Pada Sepeda Motor Yamaha Jupiter MX Tahun 2008*. NOSEL. Vol.1, No.1, Hlm. 9-22.
- Ramadhani. S. 2010. Analisis Pengaruh Variasi CDI Terhadap Performa dan Konsumsi Bahan Bakar Honda Vario Techno 110cc. *Jurnal Teknik Mesin* Vol 14, No 3. Oktober 2016. Hal 94-98.
- Siswanto, I dan Yosep E. 2015. Peningkatan Performa Sepeda Motor Dengan Variasi CDI Programmable. *Jurnal Science Tech LP2M UST Yogyakarta* Vol. 1 No.1 Agustus 2015, 1-12.
- Sidiq, B. 2016. Pengaruh Penggunaan CDI BRT dan Koil KTC Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Motor 4 Langkah Bahan Bakar Pertamina 92. Yogyakarta. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Subroto. 2009. Pengaruh Penggunaan Koil Racing Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin. *Jurnal MEDIA MESIN*, Vol. 10, No. I, Januari 2009, 8-14.
- Sugiarto, D. 2014. Pengaruh Variasi Jenis Busi dan Campuran Bensin Methanol Terhadap Kinerja Motor 4 Tak, *Jurnal Sainstech Politeknik Indonesia Surakarta*, ISSN: 2355-5009, Vol.2, No.2.
- Shiddiqi, M.H.A. 2016. Pengaruh Variasi 8 Busi Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Sepeda Motor Honda Karisma X 125 cc Berbahan Bakar Pertamina. Yogyakarta. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.