

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan tugas akhir ini dengan melakukan pengujian Torsi, Power, dan Efisiensi bahan bakar pada engine pesawat terbang *Unmanned Aerial Vehicle (UAV) Super Heavy. O.S 46 L.A* adalah sebagai berikut.

1. Bahan bakar alternatif dalam penelitian ini adalah methanol dan minyak jarak untuk meminimalisir bahan bakar fosil masa depan.
2. Campuran methanol dengan minyak jarak Bahan bakar yang efisiensi adalah 4 : 1 di saat posisi idle dengan waktu terbang 9.00 menit menghabiskan 10 ml bahan bakar
3. Performa maksimal yang dihasilkan campuran methanol dengan minyak jarak adalah 4 : 1 menemukan torsi 7, 47 dan power 2, 43 Nm, hasil besar untuk campuran bahan bakar tersebut. Tetapi juga di bantu dengan pemilihan material pesawat yang ringan dan kuat. Bahan bakar yang sempurna atau campuran yang sesuai sangatlah berpengaruh terhadap performa mesin.

5.2 Saran – saran

1. Mencoba dengan perbandingan bahan bakar methanol dengan minyak jarak dan methanol dengan nitro.
2. Mencoba menggunakan mesin 4 langkah supaya tidak menimbulkan asap.
3. Menggunakan engine moting sesuai dengan buku panduan engine o.s, untuk meminimalisir getaran yang berlebihan pada body pesawat.
4. Menggunakan engine baru, biar waktu pengujian memudahkan stater pesawat.
5. Menstater engine menggunakan dinamo statar biar tidak terlalu berisiko.
6. Mencoba meriset mesin biar bisa tembus rpm yang lebih tinggi dan efiesiensi.
7. Untuk peneliti selanjutnya mencari ikatan senyawa methanol yang tersebut.
8. Mencari gas buang methanol terhadap polosi udara tersebut.
9. Mencara piskositas (kekentalan) minyak jarak dan karakteristik minyak jarak.