

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengujian kinerja modul PN 532, pengujian prototipe *charging station*, dan pengujian aplikasi *charging station* serta aplikasi pengisian saldo, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Pengujian prototipe *Charging Station* menghasilkan kinerja protipe sudah berjalan sesuai perencanaan, hal ini dibuktikan dengan kinerja program 100% berjalan dengan baik, walaupun dibebberapa pengujian terdapat jeda waktu yang pengaruhi oleh koneksi internet.
2. Perancangan program *Charging Station* dan Pengisian Saldo menggunakan basis pemrograman Python3, dengan tambahan *library* PN 532 untuk pembacaan data modul PN 532 dan Tkinter untuk mendesain *GUI (Graphical User Interface)*, serta menggunakan Maria DB untuk pengolahan *database* pada program tersebut.
3. Pengujian pengguna terhadap aplikasi *charging station* rata-rata pengguna memberikan nilai dibawah 4, sedangkan pada aplikasi Pengisian Saldo rata-rata pengguna memberikan nilai diatas 4.

5.2. Saran

Dalam pembuatan prototipe *Charging Station* ini masih memiliki banyak kekurangan yang memungkinkan untuk dikembangkan lebih lanjut. Diantaranya adalah :

1. Pada prototipe *Charging Station* perlu disempurnakan, agar bisa mengisi daya mobil listrik sebenarnya.
2. Pada perancangan program agar dibuat lebih efektif, karena mengingat masih banyak *listing* program yang menggunakan banyak baris perintah.
3. Melihat penilaian dan respon pengguna terhadap aplikasi *Charging Station* yang mendapat nilai rata-rata dibawah 4, maka perlu disempurnakan lagi aplikasi *charging station*, baik tampilan agar lebih menarik, lebih mudah digunakan, lebih mudah dipahami, serta waktu penggunaannya agar lebih singkat.
4. Agar lebih informatif, diperlukan pengembangan Alert menggunakan suara.
5. Pengembangan GUI selanjutnya dibutuhkan pendalaman lebih lanjut terhadap metode yang digunakan. Hal tersebut dilakukan supaya aplikasi lebih *user friendly*.