

DAFTAR PUSTAKA

- Ardi, 2013, *Perubahan volume silider pada motor matic 113,7CC menjadi 180CC dengan durasi camshaft 241° dan 232°*. Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Aris Munandar, 2002, *Motor Bakar Torak*, ITB, Bandung
- Fauzan, 2006, *Pengaruh Besar Rasio Kompresi Terhadap Unjuk Keja Motor Bensin 4 – Langkah 163 CC*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Gumilang E., 2011, *Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Pembesaran Siameter Silinder Terhadap Kinerja Motor 4 Langkah 100 CC*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Hendy, 2012, *Pengaruh variasi derajat pengapian terdadap efisiensi termal dan konsumsi bahan bakar pada Otto Engine BE50*. Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Inderanata, 2013, *Pengaruh bore-up,stroke-up dan penggunaan katup racing pada vega 105CC*. Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Santoso W., 2011, *Studi Eksperimental Tentang Pengaruh Pembesaran Volume langkah Silinder Terhadap Kinerja Motor 4 Langkah*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Sukijo, 2008, *Pengaruh durasi camshaft terhadap konsumsi bahan bakar, emisi gas buang, torsi dan daya pada mesin bensin*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Taufiq, 2010, *Kerja mesin dan emisi gas buang dengan variasi celah katup menggunakan bahan bakar premium. Variasi celah katup masuk (0,10; 0,15; 0,20; 0,25; dan 0,30 mm) dan katup buang (0,20; 0,25; 0,30; 0,35; dan 0,40 mm)*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Training Center, 1997, *New Step 1 Training Manual*, PT. Toyota – Astra Motor.
- www.aspiraastra.com, diakses pada hari Jum'at, 15 Desember 2017, pukul 13.00 WIB.