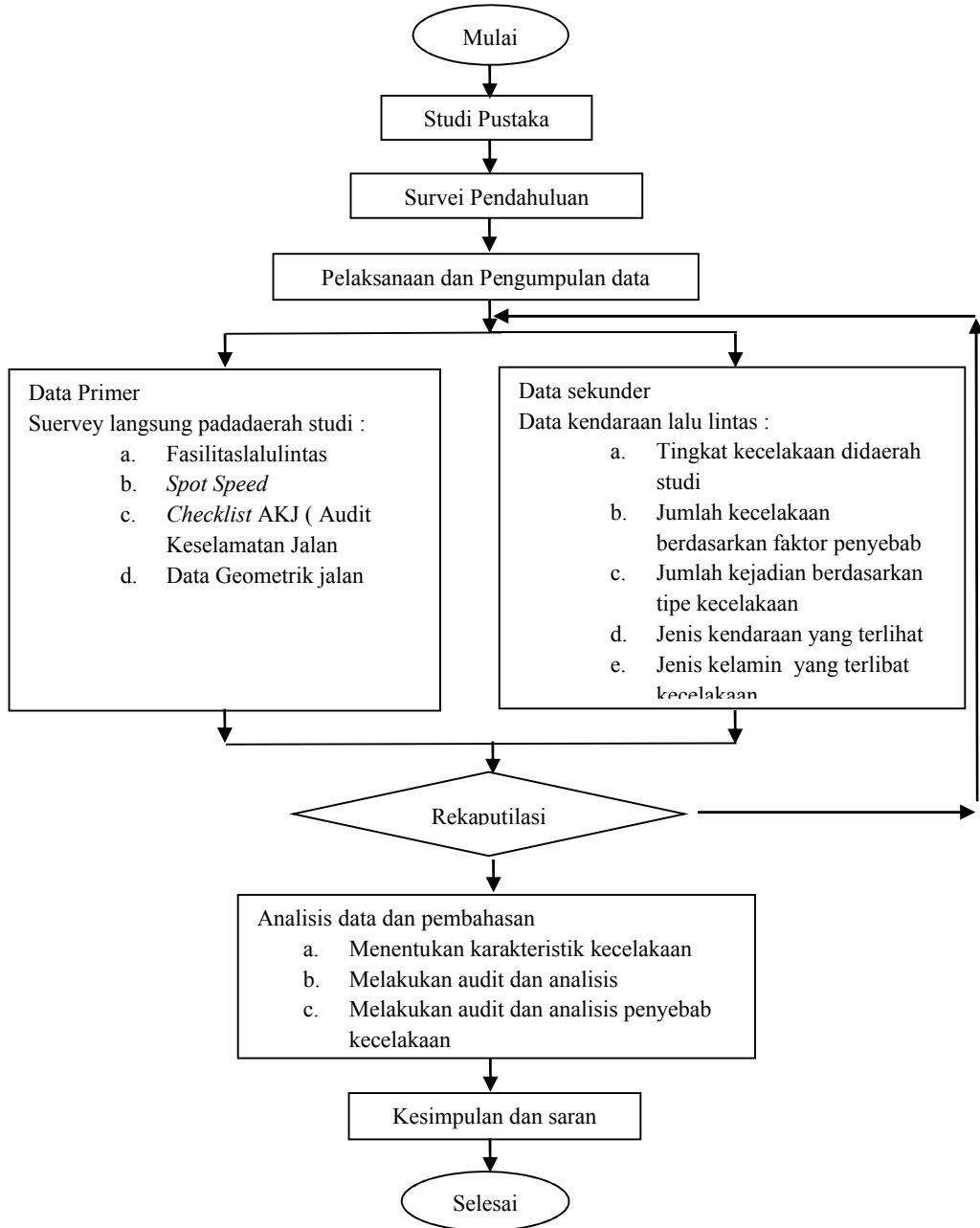


BAB III

METODE PENELITIAN

3.1 Tahapan Penelitian

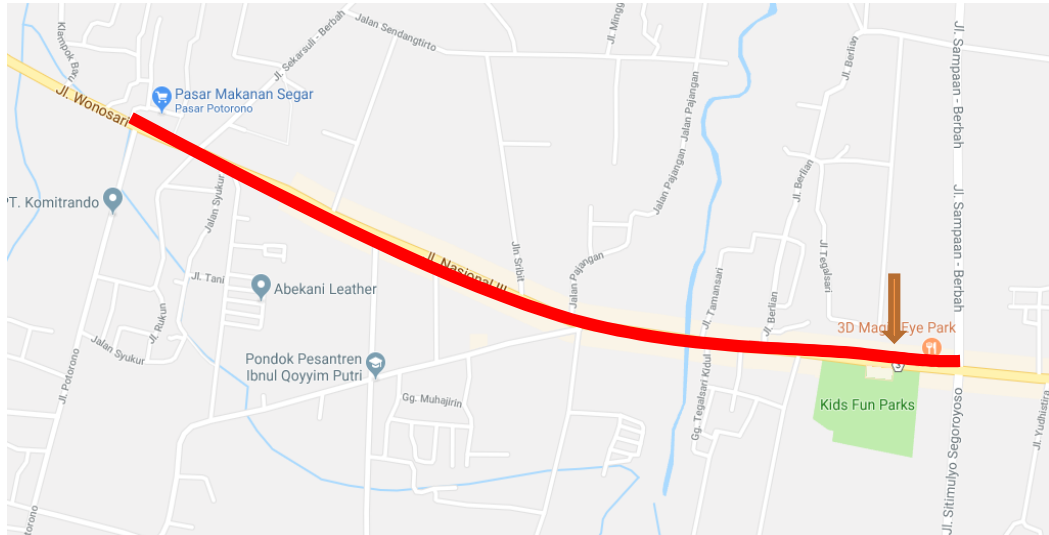
Tahapan penelitian yang dilakukan mengikuti bagan alir pada gambar 3.1.



Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian

3.2 Lokasi Penelitian

Penelitian Audit Keselamatan Jalan dilakukan pada satu jalan yang merupakan daerah rawan kecelakaan, yaitu pada jalan arteri Jl. Yogyakarta – Wonosari Km 8 – 10 .



Gambar 3.2 Lokasi Penelitian

3.3 Waktu Penelitian

Survei/pengamatan dilakukan pada hari Sabtu tanggal 21 April 2018. Untuk *spot speed* di titik rawan kecelakaan. Pada pukul 09.00-10.00 WIB untuk pagi hari, 12.00-13.00 WIB untuk siang hari, dan 15.00-16.00 WIB untuk sore hari.

3.4 Jenis Data

Untuk mengetahui permasalahan audit keselamatan jalan pada ruas jalan Arteri Jl. Wonosari Km 8-10, data yang dibutuhkan terdiri dari:

1. Data Primer

Data primer yaitu data yang melalui pengamatan langsung di lapangan. Data primer yang diperoleh adalah:

- a. Fasilitas Lalu Lintas
- b. *Spot Speed*
- c. *Checklist* Audit Keselamatan Jalan
- d. Data Geometrik jalan

2. Data Sekunder

Data sekunder yaitu data yang diperoleh dari instansi terkait yaitu bagian Laka lintas Polres Bantul, data tersebut berupa:

- a. Tingkat kecelakaan di daerah studi
- b. Jumlah kecelakaan berdasarkan faktor penyebab
- c. Jumlah kejadian berdasarkan tipe kecelakaan
- d. Jenis kendaraan yang terlibat
- e. Jenis kelamin yang terlibat
- f. Jumlah usia korban terbanyak

3.5 Alat Penelitian

Alat yang digunakan dalam penelitian ini meliputi :

- a. Pita ukur/meteran untuk mengukur panjang jalan dan lebar jalan pada lokasi penelitian.



Gambar 3.3 Pita Ukur/meteran

- b. Speed Gun untuk survey kecepatan sesaat.



Gambar 3.4 Speed Gun

- c. Formulir pemeriksaan keselamatan, untuk mengidentifikasi persoalan-persoalan keselamatan jalan, berupa kelompok pemeriksaan persoalan, yang dimulai dari persoalan umum hingga persoalan yang lebih khusus dan rinci.
- d. Kamerafoto, untuk pengambilan gambar dan lokasi lalu lintas di lokasi yang diteliti.



Gambar 3.5 Kamera Foto

3.6 Pelaksanaan Penelitian

Pelaksanaan penelitian untuk mendapatkan data primer:

- a. Fasilitas lalu lintas

Dilakukan dengan cara pengamatan langsung sepanjang ruas jalan Wonosari Km 10-13.

- b. Spot speed
Digunakan untuk mengetahui kecepatan sesaat pada daerah studi pada jarak tertentu. Spot speed dilakukan di daerah yang rawan kecelakaan.
- c. Checklist Audit Keselamatan Jalan
Melakukan analisis langsung pada kondisi jalan di daerah studi. Analisis akan difokuskan pada hasil temuan yang berindikasi jawaban Ya (Y) atau Tidak (T) serta identifikasi bagian-bagian jalan dan fasilitas pendukung lainnya.
- d. Data geometrik jalan
- e. Data didapat dengan melakukan peninjauan/pengukuran langsung pada daerah studi untuk mendapatkan lebar jalan, lebar bahu jalan, lebar perkerasan jalan.

3.7 Metode Analisis

Metode analisis data adalah metode yang digunakan untuk menyederhanakan data sehingga mudah dibaca dan dipahami. Dari data yang telah terkumpul akhirnya dilakukan perhitungan data dan analisis.

1. Data tentang jumlah kecelakaan, jumlah kecelakaan berdasarkan faktor penyebab, jumlah kecelakaan berdasarkan jenis kelamin, jumlah korban kecelakaan
2. berdasarkan jenis kendaraan yang terlibat dan tipe kecelakaan diolah dan kemudian dibuat grafik.
3. Berdasarkan data lajur jalan dan data *spot speed* digunakan untuk mengevaluasi perencanaan geometrik jalan, diantaranya jarak pandang henti dan jarak pandang menyiap.