

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kemajuan dan perkembangan teknologi yang sangat pesat dewasa ini yang diikuti dengan penambahan penduduk yang cukup tinggi serta peningkatan kesejahteraan masyarakat menimbulkan dampak lain, yaitu dengan semakin tinggi kepemilikan kendaraan bermotor, baik yang beroda dua maupun beroda empat. Keadaan ini sekaligus mengakibatkan timbulnya persoalan-persoalan di jalan raya yang cukup serius sehingga pemerintah memandang perlu menetapkan Undang-undang yang mengatur hal ini, yaitu Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan jalan. Gunadi Ketua Umum AISI (Asosiasi Industri Sepeda Motor Indonesia) menerangkan bahwa Indonesia merupakan negara terbesar nomor satu di ASEAN dalam penjualan sepeda motor dari Januari-September 2016, yaitu mencapai 3.983.557 unit diikuti Thailand dengan angka 1.193.336. Sementara itu meski menjadi pilihan bagi mayoritas masyarakat di Indonesia, namun perkembangan penjualan sepeda motor di Indonesia belum stabil. Hal ini dapat dilihat dari data perkembangan penjualan sepeda motor di Indonesia selama 3 tahun terakhir, tahun 2015 sebanyak 6.498.407 unit, tahun 2016 sebanyak 5.931.285 unit, dan pada tahun 2017 sebanyak 5.886.103 unit. Skuter matic menjadi jenis sepeda motor terlaris sepanjang 2017 dengan jumlah 82,43 persen dari penjualan motor secara keseluruhan dan Honda merupakan merek terlaris.(Bps.go.id & AISI.or.id).

Secara umum, pabrik sepeda motor telah mendesain sistem pembuangan gas sisa pembakaran (knalpot) dan lampu utama dari sepeda motor yang diproduksinya. Namun masih ada masyarakat yang memodifikasi tanpa mempertimbangkan aspek keselamatan bagi pengguna maupun pengendara lain. (Nasib dkk, 2014).

Memperhatikan latar belakang yang telah diuraikan di atas, maka disini perlu untuk dilakukan penelitian tentang Karakteristik Paparan Cahaya Lampu LED 3 Sisi dan Paparan Suara Knalpot TSUGIGI pada Sepeda Motor Honda Beat F1 CW Tahun 2013.

1.2 Rumusan Masalah

Permasalahan yang akan menjadi pokok bahasan pada skripsi ini adalah potensi pelanggaran peraturan perundang-undangan terhadap intensitas cahaya penggunaan lampu LED dan tingkat kebisingan yang ditimbulkan dari penggunaan knalpot racing pada sepeda motor.

1.3 Batasan Masalah

Permasalahan yang diambil dalam skripsi ini terlalu luas jika dibahas secara menyeluruh, maka dari itu dalam skripsi ini diberi batasan masalah sebagai berikut:

1. Aspek yang perlu diperhatikan selama pengujian dan pengambilan data haruslah mengutamakan keselamatan karena pengujian dilakukan di jalan raya.
2. Dapat dipastikan bahwa tempat untuk melakukan pengujian dalam keadaan rata tanpa kemiringan sudut.
3. Pengujian intensitas cahaya dilakukan pada malam hari.

1.4 Tujuan Penelitian

Dalam penelitian ini terdapat beberapa tujuan yang ingin dicapai diantaranya adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui perbandingan intensitas cahaya lampu standar dengan LED 3 sisi pada sepeda motor Honda Beat FI tahun 2013
2. Untuk mengetahui pengaruh jarak terhadap intensitas cahaya lampu standar dengan LED 3 sisi pada sepeda motor Honda Beat FI tahun 2013

3. Untuk mengetahui tingkat kebisingan penggunaan knalpot racing TSUGIGI pada sepeda motor Honda Beat FI tahun 2013
4. Untuk mengetahui pengaruh berat Glasswool terhadap frekuensi kebisingan knalpot standar dengan knalpot racing TSUGIGI pada sepeda motor Honda Beat FI tahun 2013

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Agar nantinya masyarakat dan pembaca dapat memahami kriteria lampu kendaraan yang aman untuk digunakan
2. Agar nantinya masyarakat dan pembaca dapat memahami kriteria knalpot sepeda motor yang tidak membahayakan kesehatan pendegaran dan aman untuk digunakan
3. Agar nantinya hasil penelitian ini dapat dijadikan panduan bagi masyarakat dan pihak produsen lampu dan knalpot sepeda motor, dalam memilih dan memproduksi lampu dan knalpot yang akan digunakan pada kendaraan khususnya sepeda motor.
4. Untuk dijadikan sebagai rujukan bagi pengambil kebijakan dan petugas kepolisian berkaitan dengan tingkat kebisingan knalpot *racing* yang digunakan pada sepeda motor.