

DAFTAR PUSTAKA

- Amaludin, R. (2015). *Analisis Tingkat Kebisingan, Pencahayaan, Dan Termal Pada Load Test Area Upt. Balai Yasa Yogyakarta PT. Kereta Api Indonesia (Persero)*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Bima Brilliando Agam, Y. T. (2015). Pengaruh jenis bentuk lampu terhadap pencahayaan dan energi buangab melalui perhitungan nilai efikasi luminus. *Jurnal Pendidikan Fisika*, 384-389, Vol. 3, No. 4.
- Bisrul Hapis Tambunan, I. K. (2014). Usaha Mengurangi Kebisingan Knalpot Produksi IKM di Kota Medan. *Jurnal Dinamis*, 1-7, Vol. 2, No. 14.
- BPS. (2018, 04 20). *Badan Pusat Statistik Indonesia*. Retrieved from Badan Pusat Statistik Indonesia: <http://bps.go.id>
- Eka Sunitra, M. S. (2009). Analisis Karakteristik kebisingan knalpot komposisi pada mobil Toyota Kijang Tipe 7K. *Jurnal Teknik Mesin*, 1-11, Vol. 6, No. 1.
- Febrian, A. R. (2017). *Analisis Faktor Pengaruh Tingkat Kebisingan Operasional Kereta Api Yogyakarta - Klaten*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Hartati, W., & Suprijadi. (2010). Pengembangan Model Pengukuran Intensitas Cahaya Dalam Fotometri. *J.Auto.Ctrl.Inst*, 2(2), 19–28.
- Jawett, S. (2009). *Fisika Sains dan Teknik*. Depok: Salemba empat cetakan ke-6.
- Menteri Negara Lingkungan Hidup. (1996). *Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor KEP -48/MENLH/11/1996 Tentang Buku Tingkat Kebisingan*. Jakarta: Menteri Negara Lingkungan Hidup
- Muhaimin. (2001). *Teknologi Pencahayaan*. Bandung: Rafika Aditama.
- Nasib, Erwin, Juandi M. (2014). Penentuan Tingkat Kebisingan Sepeda Motor Knalpot Standar dan Modifikasi. *Jurnal FMIPA*, 110-117, Vol. 1, No. 2.
- Oginawati, C. A. (2016). Paparan fisis pencahayaan terhadap mata dalam kegiatan pengelasan (studi kasus: penegelasan di jalan Bogor). *Program Studi Teknik Lingkungan ITB*, 1-12.
- Prabu. (2009). *Dampak Kebisingan Terhadap Kesehatan*. Graha Ilmu: Yogyakarta
- PSLH. (2018, 04 18). *Pusat Studi Lingkungan Hidup Universitas Gadjah Mada*. Retrieved from pslj.ugm.ac.id: www.pslh.ugm.ac.id

- Qoriyah, N. M. (2012). Perbedaan kelelahan mata yang terpapar silau dalam mengemudi angkot pada siang hari dan malam hari trayek Johar-Bayumanik. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 777-784 Volume 1. No.2.
- Raharjo, D. K. (2017). *Pengukuran Tingkat Kebisingan Jalan Raya Berdekatan Dengan Sekolah Vokasi Universitas Gadjah Mada Menggunakan Metode Pengukuran Standar Kebisingan Dari Kementerian Lingkungan Hidup No. 49/1996 (Studi Kasus Jalan Persatuan)*. Skripsi Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta)
- Setiawan, A. (2014). Pengaruh Kecepatan Dan Jumlah Kendaraan Terhadap Kebisingan (Studi Kasus Kawasan Kos Mahasiswa Di Jalan Raya Prabumulih-Palembang KM 32 Indralaya Sumatera Selatan). *Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan*, 2(4), 609–614.
- Slamet, P., & Budiono, G. (2016). kajian Teknis Lampu LED Type Tabung Dibandingkan Dengan Lampu TL. *Jurnal Hasil Penelitian LPPM Untag Surabaya*, 1(1), 53–60.
- Sri Pringatun, K. d. (2011). Analisis komparasi pemilihan lampu penerangan jalan tol. *Media ElektriKa*, 18-30, Vol 4, No 1.
- Suma'mur, 2009. *Higiene Perusahaan dan Kesehatan Kerja*. CV. Agung Seto:Jakarta
- Winarsih, S., & Muryani, S. (2005). *Hubungan Intensitas Kebisingan Jalan Raya Dengan Tekanan Darah Pada Polisi Lalu Lintas Kota Yogyakarta*. Skripsi. Politeknik Kesehatan Yogyakarta, Yogyakarta.
- Yusuf, A., & Wagini. (2005). *Studi Pengukuran Fisis Taraf Intensitas Kebisingan Pada Beberapa Tempat Keramaian Di Yogyakarta*. Skripsi Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.