

DAFTAR PUSTAKA

- Agus Setiawan., (2016). *Pengaruh Porting Saluran Intake dan Ekhaust Terhadap Kinerja Motor 4 Langkah 200cc Berbahan Bakar Premium dan Pertamina Tugas Akhir* (Tidak Dipublikasikan). Yogyakarta: Universitas Muhamadiyah Yogyakarta.
- Arismunandar,wiranto., (2002).*Motor Bakar Torak*.Bandung : Penerbit ITB.
- Berenschot H., (1980).*Motor Bensin*.Erlangga.Jakarta.
- Bell Graham., (1980).*Four-Stroke Performa Tuning Thid Edition*. California: Haynes Publishing.
- Ekadewi Anggraini Handoyo., (2014). *Pengaruh Penghalusan Intake Manifold Terhadap Performansi Motor Bahan Bakar Bensin Teknik Mesin*, Universitas Kristen Petra.
- Jalius,Jama., (2008).*Teknik Sepeda Motor*.Jakarta: Departemen Pendidikan dan Kebudayaan.
- Manual Book., (2012).Suzuki *Let's* Pedoman Perbaikan: PT. Suzuki Indomobil Sales.
- Marsudi., (2010). *Teknisi Otodidak Sepeda Motor Belajar Teknik dan Perawatan Kendaraan Ringan Mesin 4 Tak*. Yogyakarta:Penerbit Andi.
- Muhammad Iqbal Darmawan., (2017). *Analisa Pengaruh Perubahan Diameter Katup Dan Porting Terhadap Performa Pada Mesin Yamaha Jupiter MX 135cc*, Yogyakarta:Tugas Akhir.
- Nieman, G., (1999). *Elemen Mesin*. Jakarta : Erlangga.
- PT. Suzuki Indomobil Sales. (2014). *Manual Book Suzuki Nex FI*. Yogyakarta.
- PT. Penerbit Media Motorindo., (2009). *Kumpulan Teknik Korek Mesin 4 Tak*. Jakarta.
- Risky Fajarudin., (2016). *Analisa Modifikasi Intake Manifold Terhadap Kinerja Mesin Motor 4 Tak 110cc*. Tegal : Universitas Pancasila Tegal.

- Satria Roby Wijaya., (2014). *Analisa Pengaruh Perubahan Profil Camshaft Terhadap Performa Pada Mesin Suzuki Satria F 150cc Tahun 2013*, Yogyakarta: Tugas Akhir.
- Tim Motor Plus., (2009). *Kumpulan Teknik Korek Mesin 4 Tak*. Jakarta: PT Penerbit Media Motorindo.