

*INTERNATIONAL NORTH-SOUTH TRANSPORT
CORRIDOR (INSTC) SEBAGAI STRATEGI INDIA
DALAM MENGHADAPI CHINA-PAKISTAN
ECONOMIC CORRIDOR (CPEC)*

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Dalam
Memperoleh Gelar Sarjana Ilmu Politik (S.iP)
Ilmu Hubungan Internasional



Oleh:

Salman Rifki

NIM :

20120510058

JURUSAN HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2018

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi saya adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar sarjana, baik di Universitas Muhammadiyah maupun perguruan tinggi lain.

Dalam skripsi saya tidak terdapat karya, ide dan pendapat orang lain, terkecuali tertulis dengan jelas refrensi yang dicantumkan dalam skripsi dengan disebutkan nama dan dicantumkan daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Yogyakarta, 17 Desember 2018



HALAMAN PERSEMBAHAN

Karya tulis saya ini tentu saja saya persembahkan untuk kedua orang tua sayayang sudah memberikan saya dukungan, dan motivasi kepada saya baik moril maupun materil yang sangat luar biasa hingga saya tidak bisa sebutkan satu persatu.

Yang kedua, karya tulis ini saya persembahkan untuk orang-orang terdekat saya, kakak saya Fardah dan Gugum Gumilar, adik saya, Nurlita Amalia dan Muryanto, serta Suci Wulandari, S.E yang telah memotivasi saya dengan sangat sabar dan luar biasa dalam penulisan karya ini.

Yang Ketiga, karya tulis ini saya persembahkan untuk saudara-saudara saya, Sujadi, Asna Luthfi, S.E, Ari Ramadhan, S.iP, Normansyah P.N, Presya Ramadhan, S.iP., M. Hub.Int., Fahri Satyo, S.iP, Ferdy Jauhari, S.iP, meskipun bukan saudara sedarah, namun mereka juga berperan dalam penulisan karya ini dengan segala bentuk dukungannya.

Kata Pengantar

Alhamdulillah, puji syukur senantiasa tercurah untuk Alloh SWT atas segala karunia berupa kenikmatan iman, Islam untuk senantiasa meniti jalan-Nya. Shalawat serta salam senantiasa teruntuk Rasulullah SAW.

Skripsi berjudul “*INTERNATIONAL NORTH-SOUTH TRANSPORT CORRIDOR (INSTC) SEBAGAI STRATEGI INDIA DALAM MENGHADAPI CHINA-PAKISTAN ECONOMIC CORRIDOR (CPEC)*”, merupakan karya yang terinspirasi dari mata kuliah mengenai Asia Selatan serta dari sejumlah tugas mata kuliah yang saya pilih untuk dapat menambah wawasan saya khususnya mengenai ilmu hubungan internasional.

Meskipun tidak sedetail karya lainnya, namun saya berusaha dan berharap semoga, skripsi saya ini nantinya akan mampu menjadi sebuah referensi untuk mahasiswa ilmu hubungan internasional yang akan memilih kawasan Asia Selatan sebagai topik dalam penulisan tugas serta dapat sedikit menambah wawasan pembacanya.

DAFTAR ISI

DAFTAR BAGAN.....	IV
DAFTAR TABEL.....	V
DAFTAR PETA.....	V
DAFTAR SINGKATAN.....	VI
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Alasan Pemilihan Judul.....	1
B. Tujuan Penelitian.....	2
C. Latar Belakang.....	3
D. Rumusan Masalah.....	10
E. Kerangka Konsep.....	10
1. Securitization.....	10
2. Economic Strengthening.....	14
F. Hipotesis.....	19
G. Jangkauan Penelitian.....	20
H. Metode Penelitian.....	20
I. Sistematika Penulisan.....	22
BAB II DINAMIKA PERKEMBANGAN PEREKONOMIAN INDIA DAN TIONGKOK.....	23
A. Sejarah dan Perkembangan Ekonomi India.....	23
B. Perkembangan Ekonomi Tiongkok.....	38
1. Sejarah perkembangan ekonomi Tiongkok.....	38
2. Tiongkok sebagai negara dengan kekuatan ekonomi baru di dunia.....	43
3. Kemunculan Tiongkok sebagai Kompetitor India.....	48

BAB III PEMBENTUKAN CHINA-PAKISTAN ECONOMIC CORRIDOR (CPEC).....	53
A. China-Pakistan Economic Corridor (CPEC).....	54
B. Sejarah singkat hubungan Tiongkok dengan Pakistan.....	56
C. Awal mula China-Pakistan Economic Corridor (CPEC).....	59
D. Cara Meningkatkan export melalui CPEC.....	62
E. CPEC: Signifikansi Geostrategis dan Ekonomi.....	72
F. Signifikansi dan Keuntungan untuk Pakistan dan Cina.....	75
1. Keuntungan Tiongkok.....	75
2. Keuntungan Pakistan.....	77
G. Efek Hubungan CPEC terhadap hubungan bilateral India-Pakistan.....	80
H. Cina Muncul sebagai Pemimpin Global.....	85
I. Respon India dalam CPEC.....	90
BAB IV INSTC SEBAGAI STRATEGI INDIA MENGHADAPI CPEC.....	92
A. Penerapan strategi securitization dan economic strengthening melalui International North-South Transport Corridor (INSTC).....	93
1. Securitization.....	93
2. Economic Strengthening.....	95
B. International North-South Transport Corridor (INSTC).....	97
1. Sejarah International North-South Transport Corridor (INSTC).....	97
2. Keanggotaan International North-South Transport Corridor (INSTC).....	103
C. Keuntungan dari INSTC.....	108
D. INSTC sebagai penyeimbang CPEC.....	113
E. Menghilangkan Hambatan Perdagangan.....	116
1. Pengiriman lewat laut dan pengiriman melalui darat.....	117

2. Jenis Barang.....	118
3. Non Tarif Bea Cukai.....	122
4. Non Tarif Pengukuran Barang.....	125
5. Finansial dan Pengembalian Investasi.....	125
6. Proyek Chababar.....	127
F. Tantangan perdagangan INSTC.....	128
1. Kurangnya partisipasi sektor swasta dalam membantu pembangunan infrastruktur INSTC.....	128
2. Kurangnya Peran Teknologi dalam memnjang inovasi INSTC.....	129
3. Masih adanya limitasi dan desain dalam INSTC.....	130
BAB V KESIMPULAN.....	131
DAFTAR PUSTAKA.....	134

DAFTAR BAGAN

Bagan 2.1.1 : Pertumbuhan pada 4 tahap (<i>Fourth Phase of Growth</i>).....	26
Bagan 2.1.2 : Grafik <i>Foreign Direct Investment (FDI)</i> di India	28
Bagan 2.1.3 : presentase pertumbuhan Ekspor dan Import India.....	31
Bagan 2.1.4 Defisit Perdagangan.....	32
Bagan 2.1.5 : Investasi Portofolio ke India.....	34
Bagan 2.1.6 : Indeks Real Effective Exchange Rate (REER) and Nominal Effective Exchange Rate (NEER).....	35
Bagan 2.1.7 : cadangan devisa India pada April 2007 – Oktober 2008 dalam milyar dollar, data mingguan.....	36
Bagan 2.1.8 : PDB perkapita Tiongkok tahun 1950-1978 dalam juta dollar.....	41
Bagan 2.1.9 : Pertumbuhan ekonomi Tiongkok dari tahun 2010-2014.....	45
Bagan 2.1.10 : Ekspor dan Import Tiongkok pada tahun 2010-2014 dalam US\$ milyar	47
Bagan 2.1.11 : perbandingan PDB Tiongkok dan Amerika tahun 1980-2014 dalam US \$ trilyun.....	49
Bagan 2.1.12 : Perbandingan PDB Tiongkok dengan Jepang tahun 2013-2015 dalam milyar.....	50
Bagan 2.1.13 : Perbandingan PDB Tiongkok dengan India tahun 2000-2008.....	51
Bagan 3.1.1 : Estimasi komponen lokal dalam CPEC.....	61
Bagan 3.1.2 : Pakistan ekspor and impor.....	67
Bagan 3.1.3 : Tiongkok ekspor and impor.....	68
Bagan 4.1.1 : Gambar proses pengangkutan dalam INSTC.....	107
Bagan 4.1.2 : lalu lintas pengiriman antara Kazakhstan-Turkmenistan-Iran (dalam ribuan ton).....	112
Bagan 4.1.3 : E-commerce Internasional.....	121

DAFTAR TABEL

Tabel 2.2.1 : Ekspor, Import, serta Keseimbangan Perdagangan dari tahun 2000-01 hingga 2012-2013.....	30
Tabel 3.2.1 : Estimasi investasi lokal dalam CPEC.....	60
Tabel 3.2.2 : Dampak Potensial untuk GDP.....	62
Tabel 4.2.1 : Tabel Data Anggota INSTC.....	108
Tabel 4.2.2 : Tabel Pangsa impor dari India ke negara-negara di kawasan CIS.....	112
Tabel 4.2.3 : Tarif INSTC.....	125

DAFTAR PETA

Peta 3.3.1 : Peta rute CPEC.....	73
Peta 3.3.2 : Peta Rute CPEC 2.....	74
Peta 4.3.1 : Rute INSTC.....	100

DAFTAR SINGKATAN

- CPEC : *China-Pakistan Economic Corridor*
- UNDP : *United Nations Development Programme*
- PBB : *Perserikatan Bangsa-Bangsa*
- INSTC : *International North-South Transport Corridor*
- CS : *Copenhagen School*
- APEC : *Asia Pacific Economic Cooperation*
- AFTA : *ASEAN Free Trade Area*
- ASEAN : *Association of South East Asian Nation*
- MRTP : *Monopolies and Restrictive Trade Practices*
- GNP : *Gross National Product*
- PDB : *Product Domestic Bruto*
- FDI : *Foreign Direct Investment*
- FII : *Foreign Institutional Investments*
- SAARC : *South Asian for Regional Cooperation*
- SAPTA : *SAARC Preferential Trading Arrangement*
- SAFTA : *South Asian Free Trade Area*

WTO : *World Trade Organization*

EC : *Economic Corridor*

FTA : *Free Trade Area*

SEATO : *The Southeast Asia Treaty Organization*

CENTO : *The Central Treaty Organization*

BMA : *Bond Market Association*

SEZ : *Special Economic Zones*

GIFF : *Growth Identification and Facilitation Framework*

ADB : *Asian Development Bank*

FWO : *Frontier Works Organization*

CARs : *Central Asia Regions*

SLOCs : *Sea Lines of Communications*

IPP : *Independent Power Producer*

NSG : *Nuclear Suppliers Group*

BRICS : *Brazil, Russia, India, China, dan South Africa*

SCO : *Shanghai Cooperation Organization*

AIIB : *Asian Infrastructure Investment Bank*

FFFAI : *Federation of Freight Forwarders' Associations in India*

CIS : *Commonwealth of Independent States*

OBOR : *One Belt One Road*

IDB : *Islamic Development Bank*

ALPS : *Ashok Leyland Project Services*

BLT : *Built, Lease, Transfer*

BOT : *Built, Operate, Transfer*