

**PENGARUH VARIASI *TIMING* PENGAPIAN TERHADAP KINERJA
PADA SEPEDA MOTOR YAMAHA SCORPIO Z TAHUN 2010
BERBAHAN BAKAR PERTAMAX TURBO DENGAN
MENGUNAKAN CDI BRT I-Max *PROGRAMMABLE***

TUGAS AKHIR

**Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Mencapai Derajat
Strata-1 Pada Prodi Teknik Mesin Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**



Disusun Oleh:

**Heru Iksanudin
20130130312**

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2018**