

BAB I

PENDAHULUAN

1.1.Latar Belakang

Perkembangan transportasi selalu menjadi salah satu permasalahan di setiap kota, baik di Negara maju maupun Negara berkembang, seperti Indonesia. Meningkatnya volume pada arus lalu lintas dapat menjadi salah satu penyebab berubahnya perilaku lalu lintas pada ruas jalan, khususnya di jalan perkotaan. Peningkatan volume lalu lintas ini disebabkan karena banyak faktor, salah satu diantaranya adalah peningkatan jumlah penduduk dan diimbangi dengan meningkatnya pertumbuhan kendaraan, sehingga dibutuhkan kapasitas yang memadai untuk sarana lalu lintas seperti jalan, lokasi parkir dan sebagainya.

Untuk menganalisis kapasitas ruas jalan menggunakan suatu metode. Adapun di Indonesia metode yang digunakan dalam menganalisis kapasitas ruas jalan yaitu menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.

Dari banyaknya penyebab menurunnya kinerja suatu ruas jalan adalah berkembangnya sarana transportasi yang tidak seimbang dibandingkan dengan laju pertumbuhan kepemilikan kendaraan bermotor, agar tidak terjadi masalah pada ruas jalan maka dilakukan suatu kebijakan. Kebijakan pengendalian dampak lalu lintas dapat dilakukan dengan cara meminimalkan konflik lalu lintas yang terjadi dan meningkatkan kapasitas jalan (Muchlisin, 2017). Salah satu ruas yang bermasalah mengenai kinerjanya di Daerah Istimewa Yogyakarta adalah ruas di Jalan Taman Siswa, kondisi ruas cukup ramai dikarenakan jalan Taman Siswa adalah salah satu jalan yang menghubungkan ke pusat kota Yogyakarta. Selain itu, pada ruas jalan ini sering terjadi kemacetan yang cukup tinggi, yang salah satu penyebab hal itu karena adanya Restaurant Tempo Gelato, sebab *Restaurant Tempo Gelato* dikenal dengan banyaknya pengunjung yang menggunakan kendaraan bermotor sehingga dianggap menjadi salah satu tempat yang mempengaruhi kinerja ruas jalan tersebut.

Berdasarkan permasalahan di atas, perlu dilakukan evaluasi pada jalan Taman Siswa. Hasil dari evaluasi diharapkan dapat menambah kenyamanan pengguna jalan dan dapat mengurangi masalah-masalah pada Jalan Taman Siswa.

Oleh karena itu penelitian ini akan membahas *Analisis kondisi eksisting dan kondisi operasional pada tahun 2023 serta analisis kondisi alternatif dengan metode rekayasa lalu lintas pada Ruas Jalan Taman Siswa menggunakan Metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997*(Studi kasus : Ruas Jalan Taman Siswa, Yogyakarta).

1.2.Rumusan Masalah

Berdasar latar belakang diatas maka yang menjadi pokok permasalahan yaitu:

1. Bagaimana menganalisis kondisi eksisting ,operasional dan alternatif ruas Jalan Taman Siswa menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.
2. Bagaimana menganalisis kecepatan pada ruas Jalan Taman Siswa menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.

1.3.Lingkup Penelitian

1. Lingkup penelitian ini dibatasi pada lokasi studi yaitu Jalan Taman Siswa sepanjang 50 meter dari depan *Restaurant Tempo Gelato* .
2. Analisis ruas jalan dengan menggunakan metode Manual Kapasitas jalan Indonesia 1997.

1.4.Tujuan Penelitian

1. Menganalisis kinerja ruas Jalan Taman Siswa pada kondisi eksisting, operasional dan alternatif dengan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.
2. Menganalisis kecepatan pada ruas Jalan Taman Siswa dengan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.

1.5. Manfaat Penelitian

1. Dapat menganalisis kapasitas ruas Jalan Taman Siswa pada tahun 2018 dan 2023 dengan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997
2. Dapat memperoleh alternatif rekayasa lalu lintas pada ruas Jalan Taman Siswa.