

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan survei dan hasil analisis data, dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Didapatkan kapasitas jalan (C) 2461.251 smp/jam, hasil analisis di dapat dengan menggunakan MKJI 1997.
2. Hasil analisis kecepatan arus bebas adalah 28,713 Km/Jam.
3. Didapatkan hasil bangkitan pada *Restaurant* Tempo Gelato adalah 82 kendaraan, dengan jumlah 12 kendaraan LV dan 70 kendaraan MC.
4. Didapatkan hasil DS pada kondisi eksisting adalah 0.925911.
5. Didapatkan hasil DS pada tahap operasional (tanpa adanya rekayasa lalu lintas 2018) adalah 0.940741.
6. Didapatkan hasil DS pada tahap operasional (dengan adanya rekayasa lalu lintas 2018) adalah 0.88624.
7. Didapatkan hasil DS pada tahap operasional (dengan adanya rekayasa lalu lintas 2018) adalah 0,303651.
8. Didapatkan hasil DS pada tahap analisis kinerja tahap operasional (tanpa adanya rekayasa lalu lintas 2023) adalah 1.200651.
9. Didapatkan hasil DS pada tahap analisis kinerja tahap operasional (dengan adanya rekayasa lalu lintas 1 2023) adalah 1,131092.
10. Didapatkan hasil DS pada tahap analisis kinerja tahap operasional (dengan adanya rekayasa lalu lintas 2 2023) adalah 0,387544.

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan dari hasil survei dan analisis data pada dampak lalu lintas Ruas Jalan Taman Siswa terhadap kegiatan *Restaurant* Tempo Gelato dapat di lakukan saran sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan survei lalu lintas tidak hanya pada 1 hari kerja saja ,agar didapatkan hasil yang lebih akurat.

2. Perlu dilakukan rekayasa lalu lintas pada kondisi eksisting maupun operasional tahun 2018 dan tahun 2023 dikarenakan prediksi DS yang di dapatkan melebihi standar yang ada.
3. Perlu dilakukannya studi lanjut mengenai pengaruh hambatan samping pada ruas Jalan Taman Siswa, dikarenakan hambatan samping sudah dalam kategori *medium*.