

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **KESIMPULAN**

*Indian Ocean Rim Association* (IORA) merupakan sebuah organisasi regional yang berada di kawasan samudera Hindia dengan melibatkan negara yang ada di kawasan tersebut. Organisasi ini lahir sebagai sebuah komitmen bersama dari negara di kawasan samudera Hindia untuk mewujudkan kemajuan kawasan dengan menciptakan berbagai macam kerjasama yang mampu mempermudah dan saling mencukupi kebutuhan bersama.

Indonesia telah lama melibatkan diri dalam organisasi tersebut tentu dengan berbagai kepentingan dan manfaat yang dilihat oleh Indonesia. Bergabungnya Indonesia ke IORA bukan tanpa alasan, berbagai kepentingan berusaha diwujudkan oleh Indonesia dengan keanggotaannya tersebut. Yang paling utama adalah perwujudan kebijakan luar negeri Indonesia yaitu menjadikan Indonesia sebagai poros maritim dunia. Visi tersebut lahir dalam bentuk kebijakan luar negeri pemerintahan Presiden Joko Widodo sejak tahun 2014.

*Indian Ocean Rim Association* (IORA) dianggap begitu penting oleh pemerintah Indonesia karena akan menjadi wadah bagi perwujudan Indonesia sebagai poros maritim dunia. Oleh karena itu, posisi Indonesia sebagai ketua IORA periode 2015-2017 menjadi sangat strategis dan relevan untuk mewujudkan visi Indonesia sebagai Poros Maritim Dunia serta dalam pengembangan kerjasama di bidang maritim di kawasan Samudera Hindia. Kepentingan Strategis Indonesia

sebagai poros maritim dunia akan semakin mudah tercapai dengan hadirnya Indonesia di Organisasi regional *Indian Ocean Rim Association* (IORA).

Selain itu terdapat manfaat lain yaitu manfaat dalam bidang kewanatan, politik, dan ekonomi. Melihat begitu pentingnya kawasan samudera Hindia, maka IORA sebagai organisasi yang merangkul negara-negara di kawasan tersebut sudah pasti akan memberikan banyak manfaat bagi negara anggotanya khususnya Indonesia. Manfaat dalam bidang ekonomi misalnya, dengan keterlibatan Indonesia dalam IORA, maka akan sangat bermanfaat bagi perkembangan perekonomian Indonesia dengan dibukanya kerjasama ekonomi dan jalur perdagangan khususnya di samudera Hindia.

Penulis menaruh optimisme yang besar bahwa kebijakan luar negeri pemerintah Jokowi-JK dalam bidang maritim, akan sangat bermanfaat bagi Indonesia kedepan. Indonesia sebagai poros maritim dunia adalah bukti nyata bahwa Indonesia merupakan bangsa yang besar. Selain itu, potensi lahirnya berbagai macam kerjasama akan terbuka lebar dengan pemanfaatan *Indian Ocean Rim Association* (IORA). Dengan demikian, penulis menutup pembahasan ini dengan sebuah harapan besar terwujudnya cita-cita Indonesia sebagai poros maritim dunia, sehingga akan menjadikan Indonesia kembali ke masa kejayaan sebagaimana kerajaaan-kerajaan Nusantara berjaya.