

## SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

**Nama** : **Adi Widiya Hermawan**

**NIM** : **20140610347**

Dengan ini menyatakan bahwa penulisan Skripsi yang berjudul "Tindak Pidana Kekerasan Terhadap Pengemudi Transportasi *Online* (Go-Jek) Oleh Pengemudi Ojek Konvensional" ini berdasarkan hasil penelitian dari saya sendiri. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas. Apabila dikemudian hari ternyata terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar sarjana S-1 yang telah diperoleh karena karya tulis ini, dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, tanpa adanya paksaan dari pihak manapun.

Yogyakarta, 23 Januari 2019

Adi Widiya Hermawan

## **MOTTO**

“Suatu kebahagiaan bahkan seluruh kebahagiaan itu adalah panjangnya umur berada dalam ketaatan pada Allah”

(H.R. Qodlo’i)

Saat Allah SWT mendorongmu ke tebing, yakinlah kalau hanya ada dua hal yang mungkin terjadi. Mungkin saja Ia akan menangkapmu, atau Ia ingin kau belajar bagaimana caranya terbang.

(Anonim)

Jika kamu benar menginginkan sesuatu, kamu akan menemukan caranya. Namun jika tak serius, kau hanya akan menemukan alasan.

(Jim Rohn)

## **PERSEMBAHAN**

Menyebut Asma Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang, “Syukur Alhamdulillah atas Rahmat dan KaruniaNya yang tak terhingga, sehingga saya bisa menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan baik”.

Terimakasih kepada Ibunda tercinta Ani Mulyani dan Ayahanda tercinta Suherman yang telah tulus memberikan doa, kasih sayang serta mendidik saya sampai saat ini.

Terimakasih kepada adik tersayang Fifi Dwi Ariani yang juga selalu memberikan semangat dan doanya.

## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kehadirat Allah SWT, karena Rahmat dan Karunia-Nya, dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“TINDAK PIDANA KEKERASAN TERHADAP PENGEMUDI TRANSPORTASI ONLINE (GO-JEK) OLEH PENGEMUDI OJEK KONVENSONAL”**. Penulisan Skripsi ini dilakukan dengan tujuan memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Hukum pada program Studi S1 Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penulis menyadari penyusunan skripsi ini jauh dari kata sempurna. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan perkembangan ilmu Hukum di masyarakat.

Penulisan skripsi ini dapat terselesaikan tak luput dari dukungan berbagai pihak. Dengan kerendahan hati dan bahagia penulis mengucapkan terimakasih yang tulus kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Gunawan Budiyanto, M.P selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Dr. Trisno Raharjo, S.H.,M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum sekaligus Dosen Pembimbing yang telah memberi bimbingan, petunjuk, dan arahan sehingga skripsi terselesaikan.
3. Bapak Dr. Lely Joko Suryono, S.H., M.Hum selaku Ketua Program Studi Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
4. Seluruh Dosen Fakultas Hukum Muhammadiyah Yogyakarta yang telah memberikan ilmu selama menempuh studi S1.
5. Terimakasih kepada teman-teman seperjuangan skripsi yang banyak memberikan informasi dan saling menyemangati.

Yogyakarta, 23 Januari 2019

Adi widiya Hermawan

## DAFTAR ISI

Halaman

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>HALAMAN KEASLIAN SKRIPSI</b> .....	iv
<b>HALAMAN MOTTO</b> .....	v
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	vi
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	x
<b>ABSTRAK</b> .....	xi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah .....	4
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Tinjauan Pustaka .....	5
E. Metode Penelitian.....	11
F. Sistematika Penulisan Hukum.....	14
<b>BAB II KONFLIK AKIBAT ADANYA TRANSPORTASI <i>ONLINE</i> DI MASYARAKAT</b> .....	16
A. Perkembangan dan Bentuk Konflik .....	16
B. Perkembangan Teknologi Sebagai Penyebab Konflik .....	23
C. Bentuk-Bentuk Penyelesaian Konflik .....	26
<b>BAB III TINDAK PIDANA KEKERASAN</b> .....	32
A. Tindak Pidana.....	32
B. Tindak Pidana Kekerasan.....	38
C. Perkembangan Fenomena Kekerasan .....	42

<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>48</b>
A. Faktor yang Melatar Belakangi Maraknya Tindak Kekerasan terhadap Pengemudi Transportasi Online (Go-Jek) Oleh Pengemudi Ojek Konvensional .....	48
B. Bentuk Kekerasan yang Dialami oleh Pengemudi Transportasi Online (Go-Jek) dan Upaya Penanggulangannya.....	65
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	
A. Kesimpulan .....	78
B. Saran .....	80
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>81</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>85</b>

## DAFTAR TABEL

Halaman

<b>Tabel 1.1</b> Data Jumlah dan Rentang Usia Pengemudi Go-jek dan Ojek Konvensional .....	51
<b>Tabel 1.2</b> Perbandingan Transportasi <i>Online</i> (Go-Jek) dan Ojek Konvensional .....	54
<b>Tabel 1.3</b> Kelebihan dan Kekurangan Transportasi <i>Online</i> (Go-Jek) dan Ojek Konvensional .....	55
<b>Tabel 1.4</b> Tabel Jawaban 1 Responden .....	56
<b>Tabel 1.5</b> Tabel Jawaban 2 Responden .....	68
<b>Tabel 1.6</b> Bentuk Tindak Kekerasan yang Dialami Pengemudi Ojek <i>Online</i> (Go-Jek) Di Tegal.....	72