

## **INTISARI**

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk meneliti pengaruh kepemimpinan transformasional terhadap kinerja karyawan dengan kepuasan kerja sebagai variabel intervening pada Nissan Datsun Bantul. Teknik analisis data, penulis menggunakan Path Analysis (analisis jalur) dengan menggunakan IBM SPSS 21.

Teknik pengambilan sampel yang penulis lakukan adalah dengan metode sensus dimana responden yang digunakan ialah semua populasi. Pengumpulan data dilakukan dengan menggunakan kuesioner dan diperoleh 46 responden. Berdasarkan analisis yang dilakukan, diperoleh hasil bahwa kepemimpinan transformasional berpengaruh positif terhadap kepuasan kerja, kepemimpinan transformasional berpengaruh positif dan signifikan terhadap kinerja karyawan, kepuasan kerja berpengaruh positif dan signifikan terhadap kinerja karyawan, serta kepemimpinan transformasional berpengaruh terhadap kinerja karyawan melalui mediasi kepuasan kerja pada Nissan Datsun Bantul.

Kata kunci: Kepemimpinan transformasional, kepuasan kerja, kinerja karyawan.

## **ABSTRACT**

*This research aims to analyze the influence of transformational leadership to the job performance with job satisfaction as an intervening variable on Nissan Datsun Bantul. Data analysis technique, the author used Path Analysis by using IBM SPSS 21.*

*The sampling technique that the author did was by the census method where the respondents used were all populations. Data collection was done using a questionnaire and obtained 46 respondents. Based on analysis that have been made the results the influence of transformational leadership to job satisfaction were positive and significant, the influence of transformational leadership to job performance were positive and significant, the influence of job satisfaction to job performance were positive and significant, and effect of transformational leadership and job performance through the mediation of job satisfaction of all staff on Nissan Datsun Bantul.*

*Keywords: Transformational Leadership, Job Satisfaction, and Job Performance*