

**PERAN BALAI PELAKSANA TEKNIS BINA MARGA
WILAYAH MAGELANG, PROVINSI JAWA TENGAH
DALAM PEMELIHARAAN JALAN NON STATUS TAHUN 2015
(Studi Kasus : Jalan Jalur Lintas Selatan, Kabupaten Purworejo dan Kabupaten
Kebumen, Jawa Tengah)**



Oleh :

INTAN OKTINA WARASARI

20110520169

**PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2016

HALAMAN PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa, skripsi saya yang saya buat benar – benar merupakan hasil karya sendiri, dan di dalamnya tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan pada suatu Perguruan Tinggi manapun, Sepanjang sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya dan atau pendapat orang lain yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang tertulis dalam naskah dan disebutkan dalam daftar pustaka. Selanjutnya apabila dikemudian hal terbukti terdapat duplikasi, serta ada pihak lain yang merasa dirugikan dan menuntut, maka saya akan bertanggungjawab serta menerima segala konsekuensi yang menyertainya.

Yogyakarta, 13 Agustus 2016

INTAN OKTINA WARASARI

NIM :20110520169

HALAMAN MOTTO

“ Tidak ada keberhasilan tanpa adanya perjuangan
Dan tidak ada perjuangan tanpa adanya pengorbanan ”

“Bukanlah kesuksesan diraih tanpa melalui rintangan, bukanlah
kemenangan diperoleh tanpa melalui pertarungan, bukanlah
kelulusan dicapai tanpa melalui ujian, dan bukanlah keberhasilan
diperoleh tanpa usaha”

“ Berangkat dengan penuh Keyakinan
Berjalan dengan penuh Keikhlasan
Istiqomah dalam menghadapi Cobaan ”

“ Hai orang - orang yang beriman. Jadikanlah sabar dan sholatmu
sebagai penolongmu. Sesungguhnya Allah bersama orang - orang
yang sabar ”

(QS. Al-Baqoroh 153)

“ Pendidikan merupakan perlengkapan paling baik untuk hari tua ”

(Aristoteles)

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirrabil'alamin, Puji Syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada Penulis sehingga dapat menyelesaikan ini dengan tepat waktu.

Shalawat serta salam tak lupa selalu tercurahkan kepada baginda Nabi Besar Muhammad SAW beserta seluruh keluarga dan sahabat yang selalu membantu perjuangan beliau dalam menegakkan Dinullah di muka bumi ini.

Penulisan skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Adapun judul dari skripsi ini adalah **“PERAN BALAI PELAKSANA TEKNIS BINA MARGA WILAYAH MAGELANG, PROVINSI JAWA TENGAH DALAM PEMELIHARAAN JALAN NON STATUS TAHUN 2015 (Studi Kasus : Jalan Jalur Lintas Selatan, Kabupaten Kebumen dan Kabupaten Purworejo, Jawa Tengah).”**

Penulis menyadari bahwa terselainya penulisan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, pengarahan dan bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih banyak kepada :

1. Prof. Dr. Bambang Cipto, MA ,selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Dr. Ali Muhammad, MA., selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Dr. Titin Purwaningsih, M.Si., selaku Ketua Program Studi Ilmu Pemerintahan, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

4. Rahmawati Husein, S.S.,MCP., Ph.D selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah banyak meluangkan waktunya untuk membimbing, memberikan masukan, dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Drs. Suswanta, M.Si., selaku Dosen Penguji I yang telah menguji dan memberikan masukan dalam Penyusunan Skripsi ini.
6. Dr Dyah Mutiarin, M.Si., selaku Dosen Penguji II yang telah menguji dan memberikan masukan dalam penyusunan skripsi ini.
7. Bapak dan Ibu Dosen Ilmu Pemerintahan UMY yang dengan penuh kesabaran memberikan Ilmunya.
8. Kedua orang tua, Bapak Raharjo dan Ibu Vita Prihatini yang selalu sabar mendukungku dan mendidikku sampai sebesar ini serta senantiasa mendoakanku, serta kakak dan adik – adikku yang juga mendoakanku.
9. Teman Hidupku Agung Ananta yang bertahun – tahun memberiku semangat, dukungan, serta selalu mendoakanku.
10. Teman – teman semua seperjuangan Ilmu Pemerintahan UMY yang sama – sama berjuang menuntut ilmu.
11. Para Narasumber Balai Pelaksana Teknis Bina Marga Wilayah Magelang yaitu beliau Kepala Sesi Jalan dan Kepala Sesi Jembatan, serta Balai Pelaksana Teknis Bina Marga Wilayah Kutoarjo yaitu Pengawas Jalan.

Akhir kata, walaupun masih banyak kekurangan dan kelemahan yang terdapat dalam penelitian ini, peneliti berharap semoga hasil penelitian ini berguna dan bermanfaat bagi perkembangan Ilmu Sosial dan Politik khususnya dalam bidang studi Ilmu Pemerintahan. Selain itu, semoga penelitian ini juga bisa menjadi acuan awal serta motivasi untuk penelitian sejenis selanjutnya. Aamiin.

Yogyakarta, 13 Agustus 2016

INTAN OKTINA WARASARI

NIM :20110520169

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	0
HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
SINOPSIS	viii

BAB I PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG	1
B. RUMUSAN MASALAH	6
C. TUJUAN	6
D. KERANGKA DASAR TEORI	
1. Peran Pemerintah	6
2. Penyediaan	9
3. Pemeliharaan	9
4. Fungsi pemerintah	12
E. DEFINISI KONSEPTUAL	
1. Fungsi Primer	17
2. Fungsi Sekunder	18
F. DEFINISI OPERASIONAL	
1. Fungsi Pelayanan	20
2. Fungsi Pengaturan (Regulation)	22
3. Fungsi Pembangunan	22
4. Fungsi Pemberdayaan (Empowerment)	22
5. Tabel Operasional	25
G. METODE PENELITIAN	
1. Jenis Penelitian	27
2. Lokasi Penelitian	28
3. Unit Analisa	28
4. Teknik Pengumpulan Data	28
5. Teknik Analisa Data	29

BAB II DESKRIPSI OBJEK PENELITIAN

A. BPT Bina Marga Wilayah Magelang	31
1. Struktur Organisasi BPT Bina Marga Wilayah Magelang	33
2. Wilayah Kerja BPT Bina Marga Wilayah Magelang	35
B. Deskripsi Wilayah	35
1. Deskripsi Wilayah Kabupaten Kebumen	35
2. Deskripsi Wilayah Kabupaten Purworejo	39

BAB III PEMBAHASAN

A. Peran BPT Bina Marga Wilayah Magelang dalam Pemeliharaan Jalan Jalur Lintas Selatan	43
1. Fungsi Pelayanan (Serving)	46
1.1 Pelaksanaan Rehabilitasi dan Pemeliharaan Jalan dan Jembatan Jalur Lintas Selatan Tahun 2015	47
1.2 Perencanaan Program Kerja bidang Jalan dan Jembatan Jalur Lintas Selatan Tahun 2015	59
1.3 Pemantauan, Evaluasi dan Pelaporan kegiatan Pemeliharaan dan Rehabilitasi Jalan Jalur Lintas Selatan Tahun 2015	66
2. Fungsi Pengaturan (Regulasi)	71
2.1 Undang – Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan	72
3. Fungsi Pembangunan	77
3.1 Pembangunan Jalan Jalur Lintas Selatan	78
3.2 Pembangunan Jembatan Jalur Lintas Selatan	85
3.3 Penyediaan Fasilitas / Perabot Jalan Jalur Lintas Selatan	89
4. Fungsi Pemberdayaan	94
4.1 Partisipasi Masyarakat dalam Musrenbag kebijakan Pembangunan Jalan Jalur Lintas Selatan	98
4.2 Partisipasi Masyarakat secara langsung pada Pembangunan Jalan Jalur Lintas Selatan	100
4.3 Partisipasi Masyarakat dalam Evaluasi Program Pembangunan Jalan Jalur Lintas Selatan	101

BAB IV PENUTUP

1. Kesimpulan	108
2. Saran	111

DAFTAR PUSTAKA	114
----------------------	-----

LAMPIRAN	116
----------------	-----

DAFTAR TABEL

1. Tabel 1.1 Variabel dalam Definisi Operasional.....	25
2. Tabel 3.1 Data Rekapitulasi Hasil Pekerjaan Pemeliharaan Rutin Jalan, BPT Bina Marga Wilayah Magelang.....	52
3. Tabel 3.2 Nama – Nama Jembatan Jalur Lintas Selatan, BPT Bina Marga Wilayah Magelang.....	57

DAFTAR GAMBAR

1. Gambar 2.1 Struktur Organisasi Dinas Bina Marga Provinsi Jawa Tengah	33
2. Gambar 2.2 Struktur Organisasi BPT Bina Marga Wilayah Magelang.....	34
3. Gambar 2.3 Peta Jaringan Jalan BPT Bina Marga Wilayah Magelang.....	35
4. Gambar 2.4 Peta Kabupaten Kebumen.....	36
5. Gambar 2.5 Peta Kabupaten Purworejo	40