NAMA RUMPUN ILMU: Material/Mekanika Material

LAPORAN KEMAJUAN PENELITIAN UNGGULAN PRODI



Pengembangan Komposit Hibrid Termoplastik dengan Variasi Bahan Penguat Serat Alam, Sintetis dan Mikro/sub-mikropartikel Mineral

TIM PENGUSUL

Dr. Ir. Harini Sosiati, M.Eng NIDN: 0520125902

Cahyo Budiyantoro, ST.,M.Sc., IPM NIDN: 0623107102

PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

JULI 2018

Halaman Pengesahan Penelitian Unggulan Prodi

HALAMAN PENGESAHAN PENELITIAN UNGGULAN PRODI

Judul Penelitian

: Pengembangan Komposit Hibrid Termoplastik dengan Variasi Bahan Penguat Serat Alam, Sintetis dan Mikro/sub-mikropartikel Mineral

Nama Rumpun Ilmu

: Material/Mekanika Material

Ketua Peneliti:

a. Nama Lengkap

: Dr. Ir. Harini Sosiati, M. Eng

b. NIDN/NIK

: 0520125902/19591220201510123088

c. Jabatan Fungsional d. Program Studi

: Lektor : Teknik Mesin

e. Nomer HP

: 085882343787, 081282121157

f. Alamat surel (e-mail)

: hsosiati@ft.umv.ac.id

Anggota Peneliti (1)

a. Nama Lengkap

: Cahyo Budiyantoro, S.T., M.Sc

b. NIDN/NIK

: 0623107102/19711023201507123083

c. Jabatan Fungsional

: Asisten Ahli

d. Program Studi

: Teknik Mesin

Biaya Penelitian

: - diusulkan ke UMY: Rp. 31.481.000 (Tahun-1)

Rp. 31.155.000 (Tahun-2)

- disetujui

: Rp. 21.000.000 (Tahun-1)

Mengetahui, Kaprodi Teknik Mesin Yogyakarta, 2 Juli 2018

Ketua Peneliti.

(Berli P Kamiel, S.T., M.M., M.Eng.Sc, Ph.D)

NIK. 19740302200104123049

(Dr. Ir. Harini Sosiati, M.Eng) NIK. 19591220201510123088

Menyetujui, Dekan Fakultas Teknik

*

(Jazaul Ikhsan, S.T., M.T., PK.D)

7 E NIKY 19720524199804123037

NIP. 19621023/1991031003

DAFTAR ISI

RINGKASAN	4
BAB I PENDAHULUAN	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
BAB III METODE PENELITIAN	9
3.1 Bahan Uji dan Fabbrikasi Komposit	9
3.2 Pengujian Mekanis dan Fisis	9
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Hasil yang Telah Dicapai	15
4.2 Rencana Kegiatan Tahap Berikutnya	18
BAB V KESIMPULAN	19
DAFTAR PUSTAKA	20
LAMPIRAN	21
- Formulir Evaluai Capaian Luaran Kegiatan	

Pengembangan Komposit Hibrid Termoplastik dengan Variasi Bahan Penguat Serat Alam, Sintetis dan Mikro/sub-mikropartikel Mineral

RINGKASAN

Komposit hybrid termoplastik berpenguat serat alam dan sintetis telah diaplikasikan sebagai material otomotif yaitu untuk bahan komponen interior dan exterior mobil. Dengan menggunakan bahan komposit yang lebih ringan dibanding logam diharapkan dapat mengurangi berat kendaraan yang memberikan dampak positif diantaranya dapat menurunkan konsumsi bahan bakar dan emisi gas buang. Hal ini dapat berkontribusi untuk mengatasi masalah lingkungan. Pengembangan komposit hybrid menggunakan serat alam dan sintetis bertujuan untuk meningkatkan sifat mekanis dan fisis komposit serta mengurangi dampak lingkungan dan kesehatan yang ditimbulkan dari serat glass karena produk komersial komposit pada umumnya menggunakan bahan penguat serat glass.

Pembuatan komposit hybrid serat kenaf/glass/polivinil klorida (PVC) diawali dengan optimasi anil serat glass dengan muffle furnace pada suhu 300, 400 dan 500°C selama 4 jam. Serat glass hasil optimasi kemudian dihibridisasi dengan serat kenaf-alkali (6% NaOH, 4 jam, RT) dengan variasi perbandingan (0:1, 1:3, 1:1, 3:1 dan 1:0). Perbandingan serat dan matriks PVC dibuat konstan yaitu 30:70 (% berat). Komposit difabrikasi dengan metode hot compression molding pada suhu ~170°C, tekanan ~120 kg/cm² selama 10-20 menit. Produk komposit hybrid kemudian diuji mekanis (bending) dan fisis (daya serap air dan strukturmikro hasil patahan). Selanjutnya untuk pembuatan komposit hybrid menggunakan tiga jenis serat alam (sisal, kenaf dan nanas)/glass/polipropilen (PP), diawali dengan optimasi jumlah lamina. Jumlah lamina optimum, perbandingan serat alam dan sintetis (2:1) dan, serat dan matriks 30:70 (% berat) digunakan sebagai variabel konstan untuk pembuatan komposit dengan variasi serat (sisal, kenaf dan nanas)/glass/PP. Komposit hybrid dengan hasil uji mekanis dan fisis tertingi kemudian dilanjutkan dengan pembuatan komposit menggunakan variasi perbandingan serat alam dan sintetis (2:1, 1:1 dan 1:2). Proses fabrikasi komposit dan uji fisis yang dilakukan sama dengan komposit hybrid kenaf/glass/PVC. Namun uji mekanis yang dilakukan adalah uji impak.

Hasil sementara yang telah dicapai pada penelitian ini adalah hasil karakterisasi sifat mekanis dan fisis pada (1) komposit hybrid kenaf/glass/PVC dan (2) komposit hybrid (kenaf, sisal, nanas)/glass/PP. Pada jenis komposit pertama, bending strength serat glass yang dianil pada suhu 400°C mencapai nilai paling tinggi (87,95 MPa). Variasi perbandingan kenaf dan glass menunjukkan bahwa semakin tinggi kandungan serat glass bending strength komposit kenaf/glass/PVC semakin meningkat dan nilai tertinggi ditunjukkan pada komposit dengan perbandingan kenaf:glass (1:3). Hasil ini berkorelasi dengan distribusi serat dalam matriks yang relatif homogen dan kuatnya ikatan antar muka antara serat setelah perlakuan dan matriks. Sedangkan pada jenis komposit kedua, jumlah lamina 15 lapis telah menunjukkan kekuatan impak tertinggi (0,022 J/mm²). Dengan kondisi fabrikasi 15 lamina, perbandingan serat alam dan sintetis (2:1) komposit serat nanas/glass/PP memiliki kuat impak paling tinggi (0,022 J/mm²) dibanding sisal (0,014 J/mm²) dan kenaf (0,012 J/mm²). Perbandingan serat nanas dan glass (2:1) menghasilkan kuat impak komposit nanas/glass/PP tertinggi dari pada (0,016 J/mm²) untuk 1:1 dan (0,010 J/mm²) untuk 1:2. Hasil uji daya serap air menunjukkan bahwa semakin tinggi kandungan serat alam daya serap air komposit semakin tinggi. Nilai sifat mekanis dan fisis tertinggi juga didukung oleh distribusi serat yg homogen dan ikatan serat dan matriks dengan fraksi volume debonding dan fiber pullout yang relatif rendah.

Kata kunci: serat alam, E-glass, polipropilen, polivinilklorid, komposit hibrid, sifat mekanis