

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Dari hasil perencanaan sambungan dan analisis batang yang didapat pada Struktur perkuatan jembatan kereta api rangka baja tipe *warren* maka disimpulkan sambungan baut terhadap geser pada rangka utama, *cross girder*, *longitudinal girder*, dan *breising* telah sesuai dengan SNI 1729-2015 dengan menggunakan metode LRFD (*Load Resistance Factor Design*), nilai  $R_n$  telah mencapai aman melebihi nilai kapasitas  $P_u$  maksimal dari output SAP 2000.

#### **5.2. Saran**

Dari kesimpulan di atas, adapun saran yang harus dilakukan pada penelitian ini adalah sebagai berikut :

- a. Diperlukan studi perencanaan sambungan dengan kombinasi sambungan baut dan las
- b. Dapat dilakukan penelitian lanjut jika salah satu struktur penampang mengalami elastis.
- c. Diperlukan studi perkuatan apabila struktur penampang mengalami elastis pada batang tekan.