

DAFTAR PUSTAKA

- Ansusanto, J.D., Tanggu, S., 2016, Analisis Kinerja dan Manajemen pada Simpang dengan Derajat Kejenuhan Tinggi, *Dinamika Rekayasa*, 12, 79-86.
- Bawangun, V., Sendow, T.K., Elisabeth, L., 2015, Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal untuk Simpang Jalan W.R. Supratman dan Jalan B.W. Lopian di Kota Manado, *Jurnal Sipil Statik*, 3, 422-434.
- Bimaputra, A., Bemby, W.G.W., Wahyudi, K., Wicaksono, Y.I., 2017, Analisis Kinerja dan Ruas Jalan di Kawasan Pahlawan, Kota Bandung, *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 6, 45-55.
- Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- BPS, 2018, *Kabupaten Sleman dalam Angka 2018*, Badan Pusat Statistik, Daerah Istimewa Yogyakarta.
- BPS, 2018, *Kota Yogyakarta dalam Angka 2018*, Badan Pusat Statistik, Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Budi, M., Wicaksono, A., Anwar, R.M., 2014, Evaluasi Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Jalan Raya Mengkreng Kabupaten Jombang, *Jurnal Rekayasa Sipil*, 8, 174-180.
- Guler, S.I., Menendez, M., 2016, Methodology for Estimating Capacity and Vehicle at Unsignalized Multimodal Intersections, *International Journal of Transportation Science and Technology*, 5, 257-267.

- Haryadi, D., Tajudin, I., Muchlisin., 2017, *Modul Pembelajaran Traffic Micro-Simulation Program PTV VISSIM 9*, Laboratorium Transportasi dan Jalan Jurusan Teknik Sipil UMY, Yogyakarta.
- Kementrian PU, 2014, *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*, Kementrian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Keputusan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 153 Tahun 2002 tentang Baku Mutu Udara Ambien di Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Khisty, C.J., Lall, B.K., 2005, *Dasar – dasar Rekayasa Transportasi*, Edisi ketiga, Erlangga, Jakarta.
- Listiana, N., Sudiby, T., 2017, Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan Raya Dramaga – Bubulak Bogor, Jawa Barat, *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan (JSIL)*, 2, 9-18.
- Misdalena, F., 2019, Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Simpang Jakabaring Menggunakan Program *Microsimulator VISSIM 8.00*, *Jurnal Desiminasi Teknologi*, 7, 35-41.
- Morlok, E.K., 1995, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta.
- Munawar, A., 2004, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Beta Offset, Yogyakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekasaya Lalu Lintas di Jalan.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekasaya Lalu Lintas.

Peraturan Pemerintahan Nomor 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara.

Risdiyanto, 2014, *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas, Teori dan Aplikasi*, Leutikaprio Nouvalitera, Yogyakarta.

Sriharyani, L., Hidayat, M, N., 2017, Analisa Arus Kendaraan Terhadap Kinerja Simpang Tak Bersinyal dengan Metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014 (Studi Kasus Simpang Tiga Pasar Punggur, Lampung Tengah), *TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi)*, 6, 134-139.

TRB, 2010, *Highway Capacity Manual*, Transportation Research Board, Washington D.C.

Trissiyana., Setiawan, E., Mardiana., 2016, Kinerja Simpang Tidak Bersinyal pada Persimpangan Jalan Pakunegara – Jalan Udan Said – Jalan Ahmad Yani – Jalan Padat Karya Gaya Baru di Pangkalan Bun, *Juristek*, 5, 148-152.

Wardhana, D.R.W., Hartantyo, S.D., 2016, Analisa Persimpangan Tak Bersinyal pada Persimpangan Tiga Lengan, *Jurnal Civilla*, 1, 68-75.