

## LAMPIRAN

### Lampiran 1. Form Survei Hari Pertama (Utara, Belok Kanan)

#### FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG

Ruas / Simpang : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim      Hari : Sabtu  
 Lengan : Utara      Tanggal : 22 Desember 2018  
 Surveyor : Ryandika Adi Kumara

#### BELOK KANAN (U-B)

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
12.00 - 12.15	8	0	63	0	71	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	7	0	65	0	72	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	7	1	48	0	56	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	8	0	47	2	57	Berawan
13.00 - 13.15	9	1	48	1	59	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	8	1	39	0	48	Berawan
13.30 - 13.45	11	0	55	0	66	Berawan
13.45 - 14.00	11	0	55	0	66	Berawan
14.00 - 14.15	8	0	69	0	77	Cerah Berawan
14.15 - 14.30	5	1	53	0	59	Cerah Berawan
14.30 - 14.45	6	0	54	0	60	Cerah Berawan
14.45 - 15.00	7	1	39	0	47	Cerah Berawan
15.00 - 15.15	10	0	58	0	68	Cerah Berawan
15.15 - 15.30	8	1	32	0	41	Cerah Berawan
15.30 - 15.45	12	0	42	0	54	Cerah Berawan
15.45 - 16.00	6	0	53	0	59	Cerah Berawan
16.00 - 16.15	10	0	56	0	66	Berawan
16.15 - 16.30	7	0	72	0	79	Berawan
16.30 - 16.45	8	0	52	0	60	Berawan
16.45 - 17.00	10	0	69	0	79	Berawan
17.00 - 17.15	7	0	83	0	90	Berawan
17.15 - 17.30	12	0	59	0	71	Berawan
17.30 - 17.45	11	0	62	0	73	Berawan
17.45 - 18.00	8	0	57	0	65	Berawan

## Lampiran 2. Form Survei Hari Pertama (Utara, Lurus)

**FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG**

Ruas / Simping : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim

Hari : Sabtu

Lengan : Utara

Tanggal : 22 Desember 2018

Surveyor : Ryandika Adi Kumara

**LURUS (U-S)**

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
12.00 - 12.15	14	0	74	0	88	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	21	1	63	2	87	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	16	0	87	0	103	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	8	1	68	0	77	Berawan
13.00 - 13.15	18	0	71	1	90	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	21	0	64	1	86	Berawan
13.30 - 13.45	17	1	72	1	91	Berawan
13.45 - 14.00	16	0	66	0	82	Berawan
14.00 - 14.15	9	1	72	0	82	Cerah Berawan
14.15 - 14.30	17	2	59	1	79	Cerah Berawan
14.30 - 14.45	18	0	64	0	82	Cerah Berawan
14.45 - 15.00	12	1	80	0	93	Cerah Berawan
15.00 - 15.15	8	0	45	0	53	Cerah Berawan
15.15 - 15.30	17	0	59	0	76	Cerah Berawan
15.30 - 15.45	14	0	73	0	87	Cerah Berawan
15.45 - 16.00	15	0	94	1	110	Cerah Berawan
16.00 - 16.15	13	1	95	0	109	Berawan
16.15 - 16.30	20	0	74	0	94	Berawan
16.30 - 16.45	20	1	75	0	96	Berawan
16.45 - 17.00	19	3	60	0	82	Berawan
17.00 - 17.15	19	0	71	2	92	Berawan
17.15 - 17.30	22	0	70	0	92	Berawan
17.30 - 17.45	19	0	80	0	99	Berawan
17.45 - 18.00	11	0	56	0	67	Berawan

## Lampiran 3. Form Survei Hari Pertama (Utara, Belok Kiri)

**FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG**

Ruas / Simpang : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim

Hari : Sabtu

Lengan : Utara

Tanggal : 22 Desember 2018

Surveyor : Ryandika Adi Kumara

**BELOK KIRI (U-T)**

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
12.00 - 12.15	12	2	47	0	61	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	3	0	51	0	54	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	7	0	38	0	45	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	10	0	48	0	58	Berawan
13.00 - 13.15	11	2	43	0	56	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	9	0	36	1	46	Berawan
13.30 - 13.45	9	0	42	0	51	Berawan
13.45 - 14.00	10	0	45	0	55	Berawan
14.00 - 14.15	5	0	43	1	49	Cerah Berawan
14.15 - 14.30	7	0	40	0	47	Cerah Berawan
14.30 - 14.45	10	0	46	0	56	Cerah Berawan
14.45 - 15.00	5	0	39	1	45	Cerah Berawan
15.00 - 15.15	11	0	35	0	46	Cerah Berawan
15.15 - 15.30	7	0	32	0	39	Cerah Berawan
15.30 - 15.45	7	1	46	0	54	Cerah Berawan
15.45 - 16.00	4	1	36	0	41	Cerah Berawan
16.00 - 16.15	5	0	37	0	42	Berawan
16.15 - 16.30	10	0	53	0	63	Berawan
16.30 - 16.45	5	0	56	0	61	Berawan
16.45 - 17.00	13	0	43	0	56	Berawan
17.00 - 17.15	7	1	41	0	49	Berawan
17.15 - 17.30	9	0	50	0	59	Berawan
17.30 - 17.45	5	0	54	1	60	Berawan
17.45 - 18.00	11	1	48	0	60	Berawan

## Lampiran 4. Form Survei Hari Pertama (Timur, Belok Kanan)

**FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG**

Ruas / Simpang : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim

Hari : Sabtu

Lengan : Timur

Tanggal : 22 Desember 2018

Surveyor : Ryandika Adi Kumara

**BELOK KANAN (T-U)**

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
12.00 - 12.15	5	0	34	0	39	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	6	0	42	0	48	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	11	0	34	0	45	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	3	1	25	0	29	Berawan
13.00 - 13.15	10	0	35	0	45	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	4	0	43	0	47	Berawan
13.30 - 13.45	8	0	25	0	33	Berawan
13.45 - 14.00	10	1	41	0	52	Berawan
14.00 - 14.15	8	0	30	0	38	Cerah Berawan
14.15 - 14.30	9	0	42	0	51	Cerah Berawan
14.30 - 14.45	7	0	25	0	32	Cerah Berawan
14.45 - 15.00	5	1	34	0	40	Cerah Berawan
15.00 - 15.15	3	0	29	0	32	Cerah Berawan
15.15 - 15.30	6	0	38	0	44	Cerah Berawan
15.30 - 15.45	4	1	22	0	27	Cerah Berawan
15.45 - 16.00	9	0	20	0	29	Cerah Berawan
16.00 - 16.15	5	0	15	0	20	Berawan
16.15 - 16.30	4	0	26	0	30	Berawan
16.30 - 16.45	8	0	25	0	33	Berawan
16.45 - 17.00	6	0	34	0	40	Berawan
17.00 - 17.15	6	0	30	0	36	Berawan
17.15 - 17.30	5	0	36	0	41	Berawan
17.30 - 17.45	5	0	26	1	32	Berawan
17.45 - 18.00	5	0	35	0	40	Berawan

## Lampiran 5. Form Survei Hari Pertama (Timur, Lurus)

**FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG**

Ruas / Simping : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim

Hari : Sabtu

Lengan : Timur

Tanggal : 22 Desember 2018

Surveyor : Ryandika Adi Kumara

**LURUS (T-B)**

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
12.00 - 12.15	53	1	250	1	305	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	44	0	202	4	250	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	51	1	225	0	277	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	44	1	269	0	314	Berawan
13.00 - 13.15	47	1	250	0	298	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	43	1	254	0	298	Berawan
13.30 - 13.45	44	0	222	4	270	Berawan
13.45 - 14.00	43	1	237	2	283	Berawan
14.00 - 14.15	53	1	265	0	319	Cerah Berawan
14.15 - 14.30	46	2	265	1	314	Cerah Berawan
14.30 - 14.45	52	0	274	1	327	Cerah Berawan
14.45 - 15.00	59	1	280	0	340	Cerah Berawan
15.00 - 15.15	44	2	255	0	301	Cerah Berawan
15.15 - 15.30	60	2	269	0	331	Cerah Berawan
15.30 - 15.45	30	0	241	1	272	Cerah Berawan
15.45 - 16.00	52	1	249	0	302	Cerah Berawan
16.00 - 16.15	60	3	245	0	308	Berawan
16.15 - 16.30	52	0	272	0	324	Berawan
16.30 - 16.45	35	0	233	5	273	Berawan
16.45 - 17.00	34	2	196	1	233	Berawan
17.00 - 17.15	38	1	279	0	318	Berawan
17.15 - 17.30	54	0	262	1	317	Berawan
17.30 - 17.45	29	2	241	2	274	Berawan
17.45 - 18.00	33	0	246	0	279	Berawan

## Lampiran 6. Form Survei Hari Pertama (Timur, Belok Kiri)

**FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG**

Ruas / Simpang : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim

Hari : Sabtu

Lengan : Timur

Tanggal : 22 Desember 2018

Surveyor : Ryandika Adi Kumara

**BELOK KIRI (T-S)**

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
12.00 - 12.15	10	0	59	0	69	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	7	0	73	1	81	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	7	1	66	0	74	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	11	0	69	0	80	Berawan
13.00 - 13.15	5	0	77	0	82	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	7	1	64	1	73	Berawan
13.30 - 13.45	6	1	61	0	68	Berawan
13.45 - 14.00	10	1	80	0	91	Berawan
14.00 - 14.15	10	1	67	0	78	Cerah Berawan
14.15 - 14.30	6	0	54	0	60	Cerah Berawan
14.30 - 14.45	6	0	71	0	77	Cerah Berawan
14.45 - 15.00	11	0	52	0	63	Cerah Berawan
15.00 - 15.15	8	0	75	1	84	Cerah Berawan
15.15 - 15.30	7	0	76	0	83	Cerah Berawan
15.30 - 15.45	6	0	74	0	80	Cerah Berawan
15.45 - 16.00	3	0	90	0	93	Cerah Berawan
16.00 - 16.15	9	1	83	0	93	Berawan
16.15 - 16.30	11	0	73	1	85	Berawan
16.30 - 16.45	4	1	54	0	59	Berawan
16.45 - 17.00	8	0	61	1	70	Berawan
17.00 - 17.15	5	0	58	0	63	Berawan
17.15 - 17.30	9	0	66	0	75	Berawan
17.30 - 17.45	9	0	53	0	62	Berawan
17.45 - 18.00	8	0	55	1	64	Berawan

## Lampiran 7. Form Survei Hari Pertama (Selatan, Belok Kanan)

**FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG**

Ruas / Simpang : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim

Hari : Sabtu

Lengan : Selatan

Tanggal : 22 Desember 2018

Surveyor : Ryandika Adi Kumara

**BELOK KANAN (S-T)**

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
12.00 - 12.15	6	0	79	0	85	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	9	0	65	0	74	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	6	0	80	0	86	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	5	0	77	0	82	Berawan
13.00 - 13.15	9	0	65	0	74	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	8	0	93	0	101	Berawan
13.30 - 13.45	5	1	82	0	88	Berawan
13.45 - 14.00	3	0	86	0	89	Berawan
14.00 - 14.15	8	0	81	0	89	Cerah Berawan
14.15 - 14.30	3	0	99	0	102	Cerah Berawan
14.30 - 14.45	9	0	112	0	121	Cerah Berawan
14.45 - 15.00	13	0	120	0	133	Cerah Berawan
15.00 - 15.15	9	0	83	0	92	Cerah Berawan
15.15 - 15.30	6	1	102	0	109	Cerah Berawan
15.30 - 15.45	5	0	90	0	95	Cerah Berawan
15.45 - 16.00	2	0	79	0	81	Cerah Berawan
16.00 - 16.15	13	0	86	0	99	Berawan
16.15 - 16.30	6	0	96	0	102	Berawan
16.30 - 16.45	8	0	87	0	95	Berawan
16.45 - 17.00	8	0	77	0	85	Berawan
17.00 - 17.15	3	0	74	0	77	Berawan
17.15 - 17.30	3	0	85	0	88	Berawan
17.30 - 17.45	5	0	79	0	84	Berawan
17.45 - 18.00	11	0	93	0	104	Berawan

## Lampiran 8. Form Survei Hari Pertama (Selatan, Lurus)

**FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG**

Ruas / Simping : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim

Hari : Sabtu

Lengan : Selatan

Tanggal : 22 Desember 2018

Surveyor : Ryandika Adi Kumara

**LURUS (S-U)**

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
12.00 - 12.15	31	1	75	0	107	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	32	0	88	0	120	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	31	0	100	0	131	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	22	2	90	0	114	Berawan
13.00 - 13.15	24	1	99	0	124	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	23	1	88	0	112	Berawan
13.30 - 13.45	27	0	147	0	174	Berawan
13.45 - 14.00	25	4	106	0	135	Berawan
14.00 - 14.15	24	0	86	0	110	Cerah Berawan
14.15 - 14.30	23	0	97	0	120	Cerah Berawan
14.30 - 14.45	21	1	118	2	142	Cerah Berawan
14.45 - 15.00	32	1	96	0	129	Cerah Berawan
15.00 - 15.15	32	1	109	0	142	Cerah Berawan
15.15 - 15.30	26	0	115	0	141	Cerah Berawan
15.30 - 15.45	26	0	88	0	114	Cerah Berawan
15.45 - 16.00	23	0	102	1	126	Cerah Berawan
16.00 - 16.15	25	0	125	1	151	Berawan
16.15 - 16.30	20	0	119	1	140	Berawan
16.30 - 16.45	21	0	105	0	126	Berawan
16.45 - 17.00	25	1	103	1	130	Berawan
17.00 - 17.15	33	0	105	1	139	Berawan
17.15 - 17.30	27	0	121	0	148	Berawan
17.30 - 17.45	31	1	107	0	139	Berawan
17.45 - 18.00	26	1	101	0	128	Berawan



## Lampiran 9. Form Survei Hari Pertama (Selatan, Belok Kiri)

**FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG**

Ruas / Simpang : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim

Hari : Sabtu

Lengan : Selatan

Tanggal : 22 Desember 2018

Surveyor : Ryandika Adi Kumara

**BELOK KIRI (S-B)**

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
12.00 - 12.15	8	2	53	1	64	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	3	0	75	0	78	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	8	0	72	0	80	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	5	0	62	1	68	Berawan
13.00 - 13.15	9	0	72	0	81	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	7	1	88	0	96	Berawan
13.30 - 13.45	14	1	81	0	96	Berawan
13.45 - 14.00	8	0	89	0	97	Berawan
14.00 - 14.15	11	1	67	0	79	Cerah Berawan
14.15 - 14.30	8	0	80	0	88	Cerah Berawan
14.30 - 14.45	5	2	78	1	86	Cerah Berawan
14.45 - 15.00	6	0	59	0	65	Cerah Berawan
15.00 - 15.15	5	1	62	0	68	Cerah Berawan
15.15 - 15.30	5	0	80	0	85	Cerah Berawan
15.30 - 15.45	7	1	71	0	79	Cerah Berawan
15.45 - 16.00	10	0	61	0	71	Cerah Berawan
16.00 - 16.15	6	0	62	0	68	Berawan
16.15 - 16.30	4	0	67	1	72	Berawan
16.30 - 16.45	10	0	68	0	78	Berawan
16.45 - 17.00	7	0	62	0	69	Berawan
17.00 - 17.15	10	0	65	1	76	Berawan
17.15 - 17.30	7	0	84	1	92	Berawan
17.30 - 17.45	10	0	54	0	64	Berawan
17.45 - 18.00	7	0	55	1	63	Berawan

## Lampiran 10. Form Survei Hari Pertama (Barat, Belok Kanan)

**FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG**

Ruas / Simpang : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim

Hari : Sabtu

Lengan : Barat

Tanggal : 22 Desember 2018

Surveyor : Ryandika Adi Kumara

**BELOK KANAN (B-S)**

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
12.00 - 12.15	4	0	54	0	58	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	8	0	53	0	61	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	2	0	73	0	75	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	7	0	43	0	50	Berawan
13.00 - 13.15	6	0	51	0	57	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	7	4	54	0	65	Berawan
13.30 - 13.45	9	0	54	0	63	Berawan
13.45 - 14.00	6	0	56	0	62	Berawan
14.00 - 14.15	5	0	49	0	54	Cerah Berawan
14.15 - 14.30	7	0	56	0	63	Cerah Berawan
14.30 - 14.45	7	0	64	0	71	Cerah Berawan
14.45 - 15.00	2	0	51	0	53	Cerah Berawan
15.00 - 15.15	7	0	47	0	54	Cerah Berawan
15.15 - 15.30	3	1	72	0	76	Cerah Berawan
15.30 - 15.45	9	0	44	0	53	Cerah Berawan
15.45 - 16.00	7	0	45	1	53	Cerah Berawan
16.00 - 16.15	7	0	50	0	57	Berawan
16.15 - 16.30	5	0	56	1	62	Berawan
16.30 - 16.45	5	0	54	0	59	Berawan
16.45 - 17.00	5	0	52	0	57	Berawan
17.00 - 17.15	2	0	38	1	41	Berawan
17.15 - 17.30	5	0	50	1	56	Berawan
17.30 - 17.45	5	1	61	0	67	Berawan
17.45 - 18.00	3	0	60	0	63	Berawan

## Lampiran 11. Form Survei Hari Pertama (Barat, Lurus)

**FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG**

Ruas / Simping : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim

Hari : Sabtu

Lengan : Barat

Tanggal : 22 Desember 2018

Surveyor : Ryandika Adi Kumara

**LURUS (B-T)**

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
12.00 - 12.15	26	1	233	1	261	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	28	0	244	0	272	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	22	2	241	0	265	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	32	0	241	0	273	Berawan
13.00 - 13.15	34	2	240	2	278	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	34	0	246	0	280	Berawan
13.30 - 13.45	29	1	224	1	255	Berawan
13.45 - 14.00	29	0	218	1	248	Berawan
14.00 - 14.15	27	1	226	0	254	Cerah Berawan
14.15 - 14.30	33	0	273	0	306	Cerah Berawan
14.30 - 14.45	26	0	228	1	255	Cerah Berawan
14.45 - 15.00	34	1	230	1	266	Cerah Berawan
15.00 - 15.15	28	3	230	1	262	Cerah Berawan
15.15 - 15.30	44	0	245	0	289	Cerah Berawan
15.30 - 15.45	41	2	231	0	274	Cerah Berawan
15.45 - 16.00	34	0	247	1	282	Cerah Berawan
16.00 - 16.15	40	2	295	0	337	Berawan
16.15 - 16.30	15	1	254	2	272	Berawan
16.30 - 16.45	29	1	289	2	321	Berawan
16.45 - 17.00	29	0	216	0	245	Berawan
17.00 - 17.15	32	0	227	1	260	Berawan
17.15 - 17.30	28	1	248	0	277	Berawan
17.30 - 17.45	24	1	257	2	284	Berawan
17.45 - 18.00	35	0	204	0	239	Berawan

## Lampiran 12. Form Survei Hari Pertama (Barat, Belok Kiri)

**FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG**

Ruas / Simping : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim

Hari : Sabtu

Lengan : Barat

Tanggal : 22 Desember 2018

Surveyor : Ryandika Adi Kumara

**BELOK KIRI (B-U)**

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
12.00 - 12.15	8	1	56	1	66	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	6	0	53	0	59	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	11	0	64	0	75	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	9	0	43	0	52	Berawan
13.00 - 13.15	7	0	43	0	50	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	7	0	54	0	61	Berawan
13.30 - 13.45	3	0	51	0	54	Berawan
13.45 - 14.00	5	0	71	0	76	Berawan
14.00 - 14.15	10	0	60	0	70	Cerah Berawan
14.15 - 14.30	10	1	72	0	83	Cerah Berawan
14.30 - 14.45	13	0	54	0	67	Cerah Berawan
14.45 - 15.00	5	0	52	0	57	Cerah Berawan
15.00 - 15.15	13	0	61	1	75	Cerah Berawan
15.15 - 15.30	13	0	45	0	58	Cerah Berawan
15.30 - 15.45	7	1	50	0	58	Cerah Berawan
15.45 - 16.00	10	0	53	0	63	Cerah Berawan
16.00 - 16.15	11	0	67	1	79	Berawan
16.15 - 16.30	7	0	72	0	79	Berawan
16.30 - 16.45	5	0	86	0	91	Berawan
16.45 - 17.00	8	0	64	1	73	Berawan
17.00 - 17.15	8	1	77	0	86	Berawan
17.15 - 17.30	5	0	68	1	74	Berawan
17.30 - 17.45	6	0	92	0	98	Berawan
17.45 - 18.00	7	0	78	2	87	Berawan

## Lampiran 13. Form Survei Hari Kedua (Utara, Belok Kanan)

## FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG

Ruas / Simpang : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim      Hari : Rabu  
 Lengan : Utara      Tanggal : 26 Desember 2018  
 Surveyor : Ryandika Adi Kumara

## BELOK KANAN (U-B)

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
06.00 - 06.15	2	0	9	0	11	Cerah Berawan
06.15 - 06.30	1	0	17	0	18	Cerah Berawan
06.30 - 06.45	5	0	20	0	25	Cerah Berawan
06.45 - 07.00	6	0	32	0	38	Cerah Berawan
07.00 - 07.15	3	0	33	1	37	Cerah Berawan
07.15 - 07.30	0	0	32	1	33	Cerah Berawan
07.30 - 07.45	5	1	31	0	37	Cerah Berawan
07.45 - 08.00	1	0	39	1	41	Cerah Berawan
08.00 - 08.15	1	0	32	0	33	Berawan
08.15 - 08.30	6	0	36	0	42	Berawan
08.30 - 08.45	2	0	28	1	31	Berawan
08.45 - 09.00	6	1	40	0	47	Berawan
09.00 - 09.15	3	0	34	0	37	Berawan
09.15 - 09.30	1	0	35	0	36	Berawan
09.30 - 09.45	4	1	41	0	46	Berawan
09.45 - 10.00	5	0	45	1	51	Cerah Berawan
10.00 - 10.15	4	0	40	0	44	Cerah Berawan
10.15 - 10.30	5	1	35	0	41	Cerah Berawan
10.30 - 10.45	9	0	31	1	41	Cerah Berawan
10.45 - 11.00	4	1	34	0	39	Cerah Berawan
11.00 - 11.15	3	2	33	0	38	Cerah Berawan
11.15 - 11.30	4	0	45	0	49	Cerah Berawan
11.30 - 11.45	6	0	42	1	49	Cerah Berawan
11.45 - 12.00	8	0	30	0	38	Cerah Berawan
12.00 - 12.15	8	0	36	0	44	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	8	2	50	0	60	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	4	0	34	0	38	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	6	0	47	0	53	Cerah Berawan
13.00 - 13.15	3	0	47	0	50	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	9	1	53	0	63	Berawan
13.30 - 13.45	8	1	48	0	57	Berawan
13.45 - 14.00	10	0	48	1	59	Berawan
14.00 - 14.15	6	0	52	0	58	Berawan
14.15 - 14.30	7	1	63	0	71	Berawan
14.30 - 14.45	9	0	52	0	61	Berawan
14.45 - 15.00	9	0	56	0	65	Berawan
15.00 - 15.15	4	0	56	0	60	Berawan
15.15 - 15.30	6	0	49	0	55	Berawan
15.30 - 15.45	11	1	61	0	73	Berawan
15.45 - 16.00	5	0	55	0	60	Berawan
16.00 - 16.15	8	0	47	0	55	Berawan
16.15 - 16.30	6	0	48	0	54	Berawan
16.30 - 16.45	9	0	74	0	83	Berawan
16.45 - 17.00	11	2	50	0	63	Berawan
17.00 - 17.15	8	0	54	0	62	Berawan
17.15 - 17.30	7	0	34	0	41	Berawan
17.30 - 17.45	13	0	52	2	67	Berawan
17.45 - 18.00	4	0	43	0	47	Berawan

## Lampiran 14. Form Survei Hari Kedua (Utara, Lurus)

## FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG

Ruas / Simpang : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim Hari : Rabu  
 Lengan : Utara Tanggal : 26 Desember 2018  
 Surveyor : Ryandika Adi Kumara

## LURUS (U-S)

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
06.00 - 06.15	1	0	26	1	28	Cerah Berawan
06.15 - 06.30	2	0	29	1	32	Cerah Berawan
06.30 - 06.45	4	0	40	2	46	Cerah Berawan
06.45 - 07.00	6	0	39	0	45	Cerah Berawan
07.00 - 07.15	3	0	45	0	48	Cerah Berawan
07.15 - 07.30	5	0	42	1	48	Cerah Berawan
07.30 - 07.45	7	0	78	1	86	Cerah Berawan
07.45 - 08.00	7	0	61	1	69	Cerah Berawan
08.00 - 08.15	8	0	60	0	68	Berawan
08.15 - 08.30	13	0	53	1	67	Berawan
08.30 - 08.45	6	0	47	1	54	Berawan
08.45 - 09.00	5	0	68	1	74	Berawan
09.00 - 09.15	10	0	51	0	61	Berawan
09.15 - 09.30	8	0	48	0	56	Berawan
09.30 - 09.45	6	1	52	0	59	Berawan
09.45 - 10.00	9	1	57	0	67	Cerah Berawan
10.00 - 10.15	8	0	69	0	77	Cerah Berawan
10.15 - 10.30	11	0	71	0	82	Cerah Berawan
10.30 - 10.45	18	0	59	0	77	Cerah Berawan
10.45 - 11.00	13	1	58	0	72	Cerah Berawan
11.00 - 11.15	11	1	71	1	84	Cerah Berawan
11.15 - 11.30	10	0	70	0	80	Cerah Berawan
11.30 - 11.45	9	1	62	1	73	Cerah Berawan
11.45 - 12.00	12	0	62	0	74	Cerah Berawan
12.00 - 12.15	19	1	74	0	94	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	18	0	65	0	83	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	19	0	65	0	84	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	8	1	67	0	76	Cerah Berawan
13.00 - 13.15	7	0	64	1	72	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	11	0	48	0	59	Berawan
13.30 - 13.45	15	0	83	0	98	Berawan
13.45 - 14.00	18	3	73	1	95	Berawan
14.00 - 14.15	15	1	74	0	90	Berawan
14.15 - 14.30	22	0	69	0	91	Berawan
14.30 - 14.45	13	0	73	0	86	Berawan
14.45 - 15.00	12	1	71	0	84	Berawan
15.00 - 15.15	13	1	54	0	68	Berawan
15.15 - 15.30	20	0	51	0	71	Berawan
15.30 - 15.45	19	1	70	0	90	Berawan
15.45 - 16.00	19	0	75	0	94	Berawan
16.00 - 16.15	12	0	81	0	93	Berawan
16.15 - 16.30	14	0	56	0	70	Berawan
16.30 - 16.45	13	0	64	0	77	Berawan
16.45 - 17.00	19	0	71	1	91	Berawan
17.00 - 17.15	18	0	76	1	95	Berawan
17.15 - 17.30	21	0	64	0	85	Berawan
17.30 - 17.45	16	0	73	0	89	Berawan
17.45 - 18.00	17	0	71	0	88	Berawan

## Lampiran 15. Form Survei Hari Kedua (Utara, Belok Kiri)

## FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG

Ruas / Simpang : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim      Hari : Rabu  
 Lengan : Utara      Tanggal : 26 Desember 2018  
 Surveyor : Ryandika Adi Kumara

## BELOK KIRI (U-T)

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
06.00 - 06.15	1	0	12	0	13	Cerah Berawan
06.15 - 06.30	1	0	15	1	17	Cerah Berawan
06.30 - 06.45	0	0	11	0	11	Cerah Berawan
06.45 - 07.00	3	0	15	0	18	Cerah Berawan
07.00 - 07.15	3	1	13	1	18	Cerah Berawan
07.15 - 07.30	3	0	18	0	21	Cerah Berawan
07.30 - 07.45	2	0	21	0	23	Cerah Berawan
07.45 - 08.00	8	2	14	1	25	Cerah Berawan
08.00 - 08.15	9	0	15	0	24	Berawan
08.15 - 08.30	8	0	21	0	29	Berawan
08.30 - 08.45	8	1	25	1	35	Berawan
08.45 - 09.00	8	0	27	3	38	Berawan
09.00 - 09.15	6	1	27	0	34	Berawan
09.15 - 09.30	8	0	27	0	35	Berawan
09.30 - 09.45	9	0	33	0	42	Berawan
09.45 - 10.00	5	0	18	1	24	Cerah Berawan
10.00 - 10.15	4	1	29	0	34	Cerah Berawan
10.15 - 10.30	7	0	38	1	46	Cerah Berawan
10.30 - 10.45	4	0	35	0	39	Cerah Berawan
10.45 - 11.00	4	0	38	0	42	Cerah Berawan
11.00 - 11.15	5	0	29	0	34	Cerah Berawan
11.15 - 11.30	7	1	38	0	46	Cerah Berawan
11.30 - 11.45	9	0	40	0	49	Cerah Berawan
11.45 - 12.00	6	0	38	0	44	Cerah Berawan
12.00 - 12.15	3	1	38	0	42	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	4	1	46	0	51	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	4	0	39	0	43	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	8	0	58	0	66	Cerah Berawan
13.00 - 13.15	4	0	40	3	47	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	6	0	40	0	46	Berawan
13.30 - 13.45	5	0	34	0	39	Berawan
13.45 - 14.00	7	0	49	0	56	Berawan
14.00 - 14.15	5	0	33	0	38	Berawan
14.15 - 14.30	2	0	33	0	35	Berawan
14.30 - 14.45	10	0	25	0	35	Berawan
14.45 - 15.00	9	2	29	0	40	Berawan
15.00 - 15.15	4	0	24	0	28	Berawan
15.15 - 15.30	7	0	35	0	42	Berawan
15.30 - 15.45	6	0	29	0	35	Berawan
15.45 - 16.00	5	0	33	0	38	Berawan
16.00 - 16.15	9	0	35	0	44	Berawan
16.15 - 16.30	8	1	40	0	49	Berawan
16.30 - 16.45	6	0	45	0	51	Berawan
16.45 - 17.00	8	0	41	0	49	Berawan
17.00 - 17.15	6	0	33	0	39	Berawan
17.15 - 17.30	5	0	30	0	35	Berawan
17.30 - 17.45	8	0	34	0	42	Berawan
17.45 - 18.00	9	0	31	0	40	Berawan

## Lampiran 16. Form Survei Hari Kedua (Timur, Belok Kanan)

## FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG

Ruas / Simpang : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim

Hari : Rabu

Lengan : Timur

Tanggal : 26 Desember 2018

Surveyor : Ryandika Adi Kumara

## BELOK KANAN (T-U)

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
06.00 - 06.15	1	0	7	0	8	Cerah Berawan
06.15 - 06.30	0	0	11	0	11	Cerah Berawan
06.30 - 06.45	2	0	13	0	15	Cerah Berawan
06.45 - 07.00	4	0	20	0	24	Cerah Berawan
07.00 - 07.15	2	0	23	0	25	Cerah Berawan
07.15 - 07.30	2	0	18	0	20	Cerah Berawan
07.30 - 07.45	4	0	23	0	27	Cerah Berawan
07.45 - 08.00	1	0	31	0	32	Cerah Berawan
08.00 - 08.15	4	0	16	0	20	Berawan
08.15 - 08.30	2	1	17	0	20	Berawan
08.30 - 08.45	9	2	24	0	35	Berawan
08.45 - 09.00	5	0	23	0	28	Berawan
09.00 - 09.15	1	0	19	0	20	Berawan
09.15 - 09.30	9	0	29	0	38	Berawan
09.30 - 09.45	7	0	23	0	30	Berawan
09.45 - 10.00	4	1	20	0	25	Cerah Berawan
10.00 - 10.15	4	0	33	1	38	Cerah Berawan
10.15 - 10.30	11	0	26	0	37	Cerah Berawan
10.30 - 10.45	6	0	24	0	30	Cerah Berawan
10.45 - 11.00	10	4	34	0	48	Cerah Berawan
11.00 - 11.15	8	0	32	0	40	Cerah Berawan
11.15 - 11.30	12	1	26	0	39	Cerah Berawan
11.30 - 11.45	10	0	48	0	58	Cerah Berawan
11.45 - 12.00	8	1	36	0	45	Cerah Berawan
12.00 - 12.15	9	0	37	0	46	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	4	1	29	0	34	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	13	0	51	0	64	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	6	0	28	0	34	Cerah Berawan
13.00 - 13.15	7	1	35	0	43	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	4	0	36	0	40	Berawan
13.30 - 13.45	8	0	44	0	52	Berawan
13.45 - 14.00	5	0	39	0	44	Berawan
14.00 - 14.15	4	0	33	0	37	Berawan
14.15 - 14.30	9	0	36	0	45	Berawan
14.30 - 14.45	8	0	32	0	40	Berawan
14.45 - 15.00	3	0	21	0	24	Berawan
15.00 - 15.15	5	1	32	0	38	Berawan
15.15 - 15.30	4	3	31	0	38	Berawan
15.30 - 15.45	2	0	30	0	32	Berawan
15.45 - 16.00	4	0	33	0	37	Berawan
16.00 - 16.15	5	0	35	1	41	Berawan
16.15 - 16.30	9	0	34	0	43	Berawan
16.30 - 16.45	10	0	39	0	49	Berawan
16.45 - 17.00	3	0	36	0	39	Berawan
17.00 - 17.15	4	0	26	0	30	Berawan
17.15 - 17.30	1	0	29	0	30	Berawan
17.30 - 17.45	7	0	24	0	31	Berawan
17.45 - 18.00	4	1	32	0	37	Berawan



## Lampiran 17. Form Survei Hari Kedua (Timur, Lurus)

## FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG

Ruas / Simpang : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim Hari : Rabu  
 Lengan : Timur Tanggal : 26 Desember 2018  
 Surveyor : Ryandika Adi Kumara  
**LURUS (T-B)**

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
06.00 - 06.15	6	0	48	1	55	Cerah Berawan
06.15 - 06.30	11	1	64	4	80	Cerah Berawan
06.30 - 06.45	13	0	97	2	112	Cerah Berawan
06.45 - 07.00	16	1	120	3	140	Cerah Berawan
07.00 - 07.15	25	0	117	3	145	Cerah Berawan
07.15 - 07.30	16	0	145	3	164	Cerah Berawan
07.30 - 07.45	17	0	153	5	175	Cerah Berawan
07.45 - 08.00	17	1	180	0	198	Cerah Berawan
08.00 - 08.15	17	0	141	0	158	Berawan
08.15 - 08.30	20	1	161	0	182	Berawan
08.30 - 08.45	15	0	157	2	174	Berawan
08.45 - 09.00	25	0	159	0	184	Berawan
09.00 - 09.15	31	0	158	1	190	Berawan
09.15 - 09.30	37	1	166	0	204	Berawan
09.30 - 09.45	24	4	157	1	186	Berawan
09.45 - 10.00	37	2	208	1	248	Cerah Berawan
10.00 - 10.15	43	2	195	0	240	Cerah Berawan
10.15 - 10.30	46	0	198	1	245	Cerah Berawan
10.30 - 10.45	51	3	222	3	279	Cerah Berawan
10.45 - 11.00	40	2	219	1	262	Cerah Berawan
11.00 - 11.15	35	0	224	1	260	Cerah Berawan
11.15 - 11.30	49	0	199	2	250	Cerah Berawan
11.30 - 11.45	49	1	212	0	262	Cerah Berawan
11.45 - 12.00	46	1	218	0	265	Cerah Berawan
12.00 - 12.15	41	0	167	1	209	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	48	2	214	0	264	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	44	1	220	0	265	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	49	2	205	1	257	Cerah Berawan
13.00 - 13.15	46	0	229	1	276	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	40	1	252	1	294	Berawan
13.30 - 13.45	35	0	256	3	294	Berawan
13.45 - 14.00	43	2	254	0	299	Berawan
14.00 - 14.15	53	1	252	8	314	Berawan
14.15 - 14.30	39	0	261	0	300	Berawan
14.30 - 14.45	41	2	236	0	279	Berawan
14.45 - 15.00	38	2	220	1	261	Berawan
15.00 - 15.15	41	2	249	1	293	Berawan
15.15 - 15.30	35	3	259	1	298	Berawan
15.30 - 15.45	37	2	235	1	275	Berawan
15.45 - 16.00	47	0	274	0	321	Berawan
16.00 - 16.15	45	1	262	4	312	Berawan
16.15 - 16.30	36	0	254	0	290	Berawan
16.30 - 16.45	42	1	224	0	267	Berawan
16.45 - 17.00	52	0	237	0	289	Berawan
17.00 - 17.15	32	0	240	2	274	Berawan
17.15 - 17.30	26	0	248	0	274	Berawan
17.30 - 17.45	41	1	218	0	260	Berawan
17.45 - 18.00	26	1	244	0	271	Berawan

## Lampiran 18. Form Survei Hari Kedua (Timur, Belok Kiri)

## FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG

Ruas / Simpang : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim

Hari : Rabu

Lengan : Timur

Tanggal : 26 Desember 2018

Surveyor : Ryandika Adi Kumara

## BELOK KIRI (T-S)

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
06.00 - 06.15	2	0	27	0	29	Cerah Berawan
06.15 - 06.30	4	0	27	4	35	Cerah Berawan
06.30 - 06.45	1	0	23	1	25	Cerah Berawan
06.45 - 07.00	3	0	29	1	33	Cerah Berawan
07.00 - 07.15	3	0	32	2	37	Cerah Berawan
07.15 - 07.30	3	1	42	2	48	Cerah Berawan
07.30 - 07.45	2	0	48	1	51	Cerah Berawan
07.45 - 08.00	1	1	40	2	44	Cerah Berawan
08.00 - 08.15	4	0	38	0	42	Berawan
08.15 - 08.30	3	0	48	0	51	Berawan
08.30 - 08.45	4	0	50	1	55	Berawan
08.45 - 09.00	5	0	53	0	58	Berawan
09.00 - 09.15	6	0	55	0	61	Berawan
09.15 - 09.30	4	1	61	0	66	Berawan
09.30 - 09.45	5	0	61	0	66	Berawan
09.45 - 10.00	7	0	60	0	67	Cerah Berawan
10.00 - 10.15	11	3	51	0	65	Cerah Berawan
10.15 - 10.30	9	0	52	0	61	Cerah Berawan
10.30 - 10.45	7	0	61	0	68	Cerah Berawan
10.45 - 11.00	6	0	63	0	69	Cerah Berawan
11.00 - 11.15	9	0	67	1	77	Cerah Berawan
11.15 - 11.30	8	1	70	0	79	Cerah Berawan
11.30 - 11.45	6	1	68	0	75	Cerah Berawan
11.45 - 12.00	7	0	71	1	79	Cerah Berawan
12.00 - 12.15	7	0	63	0	70	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	8	0	80	0	88	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	9	2	77	0	88	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	8	0	74	1	83	Cerah Berawan
13.00 - 13.15	9	2	83	0	94	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	7	0	83	0	90	Berawan
13.30 - 13.45	12	1	81	1	95	Berawan
13.45 - 14.00	18	0	78	0	96	Berawan
14.00 - 14.15	8	0	88	0	96	Berawan
14.15 - 14.30	7	0	65	0	72	Berawan
14.30 - 14.45	9	0	77	0	86	Berawan
14.45 - 15.00	10	0	71	0	81	Berawan
15.00 - 15.15	10	1	77	2	90	Berawan
15.15 - 15.30	5	0	71	0	76	Berawan
15.30 - 15.45	12	0	71	0	83	Berawan
15.45 - 16.00	9	0	70	0	79	Berawan
16.00 - 16.15	11	0	67	0	78	Berawan
16.15 - 16.30	12	0	77	0	89	Berawan
16.30 - 16.45	5	0	73	0	78	Berawan
16.45 - 17.00	6	0	92	0	98	Berawan
17.00 - 17.15	8	0	82	1	91	Berawan
17.15 - 17.30	6	1	85	0	92	Berawan
17.30 - 17.45	11	0	96	0	107	Berawan
17.45 - 18.00	8	0	83	1	92	Berawan

## Lampiran 19. Form Survei Hari Kedua (Selatan, Belok Kanan)

## FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG

Ruas / Simpang : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim

Hari : Rabu

Lengan : Selatan

Tanggal : 26 Desember 2018

Surveyor : Ryandika Adi Kumara

## BELOK KANAN (S-T)

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
06.00 - 06.15	3	0	22	0	25	Cerah Berawan
06.15 - 06.30	7	0	21	0	28	Cerah Berawan
06.30 - 06.45	0	0	33	1	34	Cerah Berawan
06.45 - 07.00	1	0	35	0	36	Cerah Berawan
07.00 - 07.15	4	0	41	1	46	Cerah Berawan
07.15 - 07.30	2	0	32	0	34	Cerah Berawan
07.30 - 07.45	5	1	52	2	60	Cerah Berawan
07.45 - 08.00	3	1	65	1	70	Cerah Berawan
08.00 - 08.15	5	0	59	2	66	Berawan
08.15 - 08.30	4	1	50	0	55	Berawan
08.30 - 08.45	2	1	38	0	41	Berawan
08.45 - 09.00	5	2	69	0	76	Berawan
09.00 - 09.15	6	0	51	0	57	Berawan
09.15 - 09.30	5	0	53	1	59	Berawan
09.30 - 09.45	5	1	66	1	73	Berawan
09.45 - 10.00	6	0	65	0	71	Cerah Berawan
10.00 - 10.15	7	1	58	0	66	Cerah Berawan
10.15 - 10.30	10	1	78	0	89	Cerah Berawan
10.30 - 10.45	6	0	64	0	70	Cerah Berawan
10.45 - 11.00	9	0	60	0	69	Cerah Berawan
11.00 - 11.15	10	0	78	0	88	Cerah Berawan
11.15 - 11.30	7	1	74	0	82	Cerah Berawan
11.30 - 11.45	5	0	71	0	76	Cerah Berawan
11.45 - 12.00	8	1	69	0	78	Cerah Berawan
12.00 - 12.15	10	0	85	0	95	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	6	0	73	0	79	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	4	0	73	0	77	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	5	1	72	0	78	Cerah Berawan
13.00 - 13.15	8	0	80	0	88	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	10	1	93	0	104	Berawan
13.30 - 13.45	3	0	72	0	75	Berawan
13.45 - 14.00	6	0	72	0	78	Berawan
14.00 - 14.15	8	0	66	0	74	Berawan
14.15 - 14.30	4	0	79	0	83	Berawan
14.30 - 14.45	9	0	75	0	84	Berawan
14.45 - 15.00	4	0	72	0	76	Berawan
15.00 - 15.15	8	1	84	0	93	Berawan
15.15 - 15.30	5	0	77	1	83	Berawan
15.30 - 15.45	6	1	88	1	96	Berawan
15.45 - 16.00	9	0	104	0	113	Berawan
16.00 - 16.15	11	0	68	1	80	Berawan
16.15 - 16.30	5	0	85	0	90	Berawan
16.30 - 16.45	6	0	74	0	80	Berawan
16.45 - 17.00	4	0	79	0	83	Berawan
17.00 - 17.15	10	1	96	0	107	Berawan
17.15 - 17.30	6	0	94	0	100	Berawan
17.30 - 17.45	4	0	73	0	77	Berawan
17.45 - 18.00	4	0	77	0	81	Berawan

## Lampiran 20. Form Survei Hari Kedua (Selatan, Lurus)

## FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG

Ruas / Simpang : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim

Hari : Rabu

Lengan : Selatan

Tanggal : 26 Desember 2018

Surveyor : Ryandika Adi Kumara

LURUS (S-U)

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
06.00 - 06.15	7	0	26	1	34	Cerah Berawan
06.15 - 06.30	6	0	44	1	51	Cerah Berawan
06.30 - 06.45	5	0	53	2	60	Cerah Berawan
06.45 - 07.00	11	2	60	1	74	Cerah Berawan
07.00 - 07.15	7	1	59	0	67	Cerah Berawan
07.15 - 07.30	12	2	76	0	90	Cerah Berawan
07.30 - 07.45	7	2	96	1	106	Cerah Berawan
07.45 - 08.00	15	0	87	0	102	Cerah Berawan
08.00 - 08.15	7	2	76	0	85	Berawan
08.15 - 08.30	13	0	74	1	88	Berawan
08.30 - 08.45	12	0	99	1	112	Berawan
08.45 - 09.00	13	0	81	0	94	Berawan
09.00 - 09.15	5	1	76	1	83	Berawan
09.15 - 09.30	11	0	100	1	112	Berawan
09.30 - 09.45	18	0	78	0	96	Berawan
09.45 - 10.00	11	0	86	0	97	Cerah Berawan
10.00 - 10.15	16	1	85	0	102	Cerah Berawan
10.15 - 10.30	32	0	86	3	121	Cerah Berawan
10.30 - 10.45	21	0	92	0	113	Cerah Berawan
10.45 - 11.00	17	0	92	0	109	Cerah Berawan
11.00 - 11.15	15	0	85	0	100	Cerah Berawan
11.15 - 11.30	20	0	86	0	106	Cerah Berawan
11.30 - 11.45	18	0	86	0	104	Cerah Berawan
11.45 - 12.00	20	2	85	0	107	Cerah Berawan
12.00 - 12.15	24	3	86	2	115	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	17	0	84	0	101	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	27	3	86	0	116	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	16	2	95	0	113	Cerah Berawan
13.00 - 13.15	25	0	74	0	99	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	23	1	91	0	115	Berawan
13.30 - 13.45	29	0	105	0	134	Berawan
13.45 - 14.00	17	0	102	0	119	Berawan
14.00 - 14.15	21	0	102	1	124	Berawan
14.15 - 14.30	26	2	97	1	126	Berawan
14.30 - 14.45	13	1	87	1	102	Berawan
14.45 - 15.00	21	0	89	1	111	Berawan
15.00 - 15.15	20	1	103	0	124	Berawan
15.15 - 15.30	29	1	92	0	122	Berawan
15.30 - 15.45	18	1	102	0	121	Berawan
15.45 - 16.00	18	0	107	0	125	Berawan
16.00 - 16.15	24	0	116	2	142	Berawan
16.15 - 16.30	21	1	99	0	121	Berawan
16.30 - 16.45	25	0	117	0	142	Berawan
16.45 - 17.00	25	0	101	1	127	Berawan
17.00 - 17.15	32	0	124	0	156	Berawan
17.15 - 17.30	26	0	113	0	139	Berawan
17.30 - 17.45	18	0	112	0	130	Berawan
17.45 - 18.00	30	0	106	0	136	Berawan

## Lampiran 21. Form Survei Hari Kedua (Selatan, Belok Kiri)

## FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG

Ruas / Simpang : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim

Hari : Rabu

Lengan : Selatan

Tanggal : 26 Desember 2018

Surveyor : Ryandika Adi Kumara

## BELOK KIRI (S-B)

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
06.00 - 06.15	1	0	25	0	26	Cerah Berawan
06.15 - 06.30	1	0	22	2	25	Cerah Berawan
06.30 - 06.45	5	0	39	1	45	Cerah Berawan
06.45 - 07.00	4	0	43	0	47	Cerah Berawan
07.00 - 07.15	2	0	44	0	46	Cerah Berawan
07.15 - 07.30	4	0	55	3	62	Cerah Berawan
07.30 - 07.45	3	0	59	0	62	Cerah Berawan
07.45 - 08.00	2	0	69	0	71	Cerah Berawan
08.00 - 08.15	6	0	66	0	72	Berawan
08.15 - 08.30	4	1	71	0	76	Berawan
08.30 - 08.45	9	1	79	0	89	Berawan
08.45 - 09.00	6	1	60	0	67	Berawan
09.00 - 09.15	5	2	55	0	62	Berawan
09.15 - 09.30	8	2	58	0	68	Berawan
09.30 - 09.45	13	0	60	0	73	Berawan
09.45 - 10.00	10	0	70	0	80	Cerah Berawan
10.00 - 10.15	9	0	66	0	75	Cerah Berawan
10.15 - 10.30	10	1	60	0	71	Cerah Berawan
10.30 - 10.45	9	0	88	0	97	Cerah Berawan
10.45 - 11.00	7	0	64	0	71	Cerah Berawan
11.00 - 11.15	11	1	65	1	78	Cerah Berawan
11.15 - 11.30	6	0	58	1	65	Cerah Berawan
11.30 - 11.45	6	0	64	1	71	Cerah Berawan
11.45 - 12.00	6	0	60	0	66	Cerah Berawan
12.00 - 12.15	6	0	48	0	54	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	13	0	60	1	74	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	3	0	64	0	67	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	6	0	64	2	72	Cerah Berawan
13.00 - 13.15	11	0	67	0	78	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	10	0	71	0	81	Berawan
13.30 - 13.45	8	0	76	0	84	Berawan
13.45 - 14.00	8	2	89	1	100	Berawan
14.00 - 14.15	11	0	72	0	83	Berawan
14.15 - 14.30	7	0	71	0	78	Berawan
14.30 - 14.45	9	1	72	0	82	Berawan
14.45 - 15.00	7	0	80	0	87	Berawan
15.00 - 15.15	11	0	58	1	70	Berawan
15.15 - 15.30	8	0	58	0	66	Berawan
15.30 - 15.45	12	0	68	0	80	Berawan
15.45 - 16.00	7	0	78	0	85	Berawan
16.00 - 16.15	10	0	73	1	84	Berawan
16.15 - 16.30	10	0	62	0	72	Berawan
16.30 - 16.45	9	0	61	0	70	Berawan
16.45 - 17.00	11	0	54	0	65	Berawan
17.00 - 17.15	7	0	80	1	88	Berawan
17.15 - 17.30	8	0	60	0	68	Berawan
17.30 - 17.45	7	0	56	0	63	Berawan
17.45 - 18.00	6	0	61	0	67	Berawan

## Lampiran 22. Form Survei Hari Kedua (Barat, Belok Kanan)

## FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG

Ruas / Simpang : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim

Hari : Rabu

Lengan : Barat

Tanggal : 26 Desember 2018

Surveyor : Ryandika Adi Kumara

## BELOK KANAN (B-S)

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
06.00 - 06.15	3	0	27	1	31	Cerah Berawan
06.15 - 06.30	3	0	27	0	30	Cerah Berawan
06.30 - 06.45	1	0	26	0	27	Cerah Berawan
06.45 - 07.00	1	0	36	0	37	Cerah Berawan
07.00 - 07.15	3	0	37	0	40	Cerah Berawan
07.15 - 07.30	1	1	33	0	35	Cerah Berawan
07.30 - 07.45	2	2	38	0	42	Cerah Berawan
07.45 - 08.00	1	0	52	0	53	Cerah Berawan
08.00 - 08.15	2	0	39	0	41	Berawan
08.15 - 08.30	2	0	41	1	44	Berawan
08.30 - 08.45	2	0	56	1	59	Berawan
08.45 - 09.00	4	1	41	0	46	Berawan
09.00 - 09.15	5	2	43	0	50	Berawan
09.15 - 09.30	2	0	26	0	28	Berawan
09.30 - 09.45	7	0	41	0	48	Berawan
09.45 - 10.00	4	1	52	0	57	Cerah Berawan
10.00 - 10.15	3	2	37	0	42	Cerah Berawan
10.15 - 10.30	5	0	41	0	46	Cerah Berawan
10.30 - 10.45	3	1	48	0	52	Cerah Berawan
10.45 - 11.00	8	0	53	0	61	Cerah Berawan
11.00 - 11.15	6	2	56	0	64	Cerah Berawan
11.15 - 11.30	7	1	53	0	61	Cerah Berawan
11.30 - 11.45	6	0	43	0	49	Cerah Berawan
11.45 - 12.00	3	0	45	1	49	Cerah Berawan
12.00 - 12.15	7	1	42	0	50	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	5	0	48	0	53	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	6	0	53	0	59	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	3	0	46	1	50	Cerah Berawan
13.00 - 13.15	2	0	56	0	58	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	5	0	47	0	52	Berawan
13.30 - 13.45	6	0	53	1	60	Berawan
13.45 - 14.00	3	0	40	1	44	Berawan
14.00 - 14.15	7	0	52	0	59	Berawan
14.15 - 14.30	5	0	68	0	73	Berawan
14.30 - 14.45	5	0	66	1	72	Berawan
14.45 - 15.00	10	0	62	0	72	Berawan
15.00 - 15.15	5	0	47	0	52	Berawan
15.15 - 15.30	7	0	39	0	46	Berawan
15.30 - 15.45	5	0	48	1	54	Berawan
15.45 - 16.00	7	0	64	0	71	Berawan
16.00 - 16.15	6	0	50	0	56	Berawan
16.15 - 16.30	10	0	49	2	61	Berawan
16.30 - 16.45	5	0	44	0	49	Berawan
16.45 - 17.00	3	0	45	0	48	Berawan
17.00 - 17.15	10	0	55	0	65	Berawan
17.15 - 17.30	2	0	42	0	44	Berawan
17.30 - 17.45	10	0	55	2	67	Berawan
17.45 - 18.00	2	0	59	0	61	Berawan

## Lampiran 23. Form Survei Hari Kedua (Barat, Lurus)

## FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG

Ruas / Simpang : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim

Hari : Rabu

Lengan : Barat

Tanggal : 26 Desember 2018

Surveyor : Ryandika Adi Kumara

LURUS (B-T)

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
06.00 - 06.15	7	0	46	2	55	Cerah Berawan
06.15 - 06.30	9	0	61	1	71	Cerah Berawan
06.30 - 06.45	4	0	82	2	88	Cerah Berawan
06.45 - 07.00	13	0	114	2	129	Cerah Berawan
07.00 - 07.15	7	1	119	1	128	Cerah Berawan
07.15 - 07.30	10	2	132	0	144	Cerah Berawan
07.30 - 07.45	11	0	196	0	207	Cerah Berawan
07.45 - 08.00	7	0	208	3	218	Cerah Berawan
08.00 - 08.15	16	0	174	2	192	Berawan
08.15 - 08.30	16	0	168	0	184	Berawan
08.30 - 08.45	16	0	137	3	156	Berawan
08.45 - 09.00	20	1	156	1	178	Berawan
09.00 - 09.15	12	2	147	1	162	Berawan
09.15 - 09.30	21	0	163	1	185	Berawan
09.30 - 09.45	30	4	180	5	219	Berawan
09.45 - 10.00	21	0	173	1	195	Cerah Berawan
10.00 - 10.15	28	0	153	0	181	Cerah Berawan
10.15 - 10.30	21	4	170	2	197	Cerah Berawan
10.30 - 10.45	16	2	166	1	185	Cerah Berawan
10.45 - 11.00	22	1	163	0	186	Cerah Berawan
11.00 - 11.15	21	1	142	0	164	Cerah Berawan
11.15 - 11.30	23	0	184	0	207	Cerah Berawan
11.30 - 11.45	23	1	165	0	189	Cerah Berawan
11.45 - 12.00	18	1	184	1	204	Cerah Berawan
12.00 - 12.15	34	3	190	0	227	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	18	1	196	0	215	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	27	2	227	0	256	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	29	1	195	0	225	Cerah Berawan
13.00 - 13.15	21	1	218	0	240	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	25	0	219	1	245	Berawan
13.30 - 13.45	38	2	265	0	305	Berawan
13.45 - 14.00	14	4	261	0	279	Berawan
14.00 - 14.15	32	1	257	0	290	Berawan
14.15 - 14.30	19	0	227	0	246	Berawan
14.30 - 14.45	25	0	278	1	304	Berawan
14.45 - 15.00	34	0	259	2	295	Berawan
15.00 - 15.15	42	0	235	1	278	Berawan
15.15 - 15.30	36	0	244	0	280	Berawan
15.30 - 15.45	20	2	251	0	273	Berawan
15.45 - 16.00	34	0	270	1	305	Berawan
16.00 - 16.15	31	2	295	2	330	Berawan
16.15 - 16.30	35	1	296	4	336	Berawan
16.30 - 16.45	32	0	255	1	288	Berawan
16.45 - 17.00	21	0	315	0	336	Berawan
17.00 - 17.15	39	0	246	2	287	Berawan
17.15 - 17.30	28	1	221	1	251	Berawan
17.30 - 17.45	38	0	291	0	329	Berawan
17.45 - 18.00	25	0	295	1	321	Berawan

## Lampiran 24. Form Survei Hari Kedua (Barat, Belok Kiri)

## FORM SURVEI ANALISIS KINERJA SIMPANG

Ruas / Simpang : Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim  
 Lengan : Barat  
 Surveyor : Ryandika Adi Kumara

Hari : Rabu  
 Tanggal : 26 Desember 2018

## BELOK KIRI (B-U)

Periode Waktu	Jenis Kendaraan				Jumlah (Kendaraan)	Cuaca
	KR (Kendaraan Ringan)	KS (Kendaraan Sedang)	SM (Sepeda Motor)	KTB (Kendaraan Tak Bermotor)		
06.00 - 06.15	0	0	12	2	14	Cerah Berawan
06.15 - 06.30	2	0	10	1	13	Cerah Berawan
06.30 - 06.45	0	0	14	3	17	Cerah Berawan
06.45 - 07.00	2	0	23	0	25	Cerah Berawan
07.00 - 07.15	1	0	18	0	19	Cerah Berawan
07.15 - 07.30	2	0	20	0	22	Cerah Berawan
07.30 - 07.45	5	0	33	2	40	Cerah Berawan
07.45 - 08.00	2	0	28	0	30	Cerah Berawan
08.00 - 08.15	0	0	22	0	22	Berawan
08.15 - 08.30	0	1	28	0	29	Berawan
08.30 - 08.45	1	0	32	1	34	Berawan
08.45 - 09.00	4	0	30	0	34	Berawan
09.00 - 09.15	0	0	37	0	37	Berawan
09.15 - 09.30	3	0	34	0	37	Berawan
09.30 - 09.45	3	0	37	0	40	Berawan
09.45 - 10.00	3	0	48	0	51	Cerah Berawan
10.00 - 10.15	1	0	37	1	39	Cerah Berawan
10.15 - 10.30	4	0	47	1	52	Cerah Berawan
10.30 - 10.45	3	1	40	0	44	Cerah Berawan
10.45 - 11.00	2	0	37	0	39	Cerah Berawan
11.00 - 11.15	3	0	39	1	43	Cerah Berawan
11.15 - 11.30	2	0	44	0	46	Cerah Berawan
11.30 - 11.45	4	0	45	0	49	Cerah Berawan
11.45 - 12.00	5	2	51	0	58	Cerah Berawan
12.00 - 12.15	10	0	55	0	65	Cerah Berawan
12.15 - 12.30	5	0	47	0	52	Cerah Berawan
12.30 - 12.45	8	1	54	0	63	Cerah Berawan
12.45 - 13.00	3	0	55	1	59	Cerah Berawan
13.00 - 13.15	3	1	56	0	60	Cerah Berawan
13.15 - 13.30	2	1	56	0	59	Berawan
13.30 - 13.45	2	1	77	0	80	Berawan
13.45 - 14.00	5	1	60	0	66	Berawan
14.00 - 14.15	2	0	57	0	59	Berawan
14.15 - 14.30	7	0	53	0	60	Berawan
14.30 - 14.45	5	0	52	0	57	Berawan
14.45 - 15.00	2	1	79	0	82	Berawan
15.00 - 15.15	6	1	56	0	63	Berawan
15.15 - 15.30	6	0	69	1	76	Berawan
15.30 - 15.45	4	0	50	0	54	Berawan
15.45 - 16.00	8	0	58	0	66	Berawan
16.00 - 16.15	7	0	78	0	85	Berawan
16.15 - 16.30	2	0	71	0	73	Berawan
16.30 - 16.45	5	0	55	0	60	Berawan
16.45 - 17.00	5	0	63	0	68	Berawan
17.00 - 17.15	5	0	62	0	67	Berawan
17.15 - 17.30	8	0	39	0	47	Berawan
17.30 - 17.45	7	0	64	0	71	Berawan
17.45 - 18.00	11	0	73	0	84	Berawan



Lampiran 25. Formulir SIM-I Hari Pertama Eksisting

EKSISTING		FORMULIR SIM-I									
<b>SIMPANG</b> LANGKAH A: MENETAPKAN DATA MASUKAN A.1. DATA GEOMETRIK A.2. DATA ARUS LALU LINTAS		Tanggal: 22 Desember 2018		Ditangani oleh: Ryandika Adi Kumara							
		Kota: Sleman		Provinsi: Daerah Istimewa Yogyakarta							
		Jalan Mayor: Jalan Selokan Mataram									
		Jalan Minor: Jalan Wahid Hasyim									
		Periode: Jam 14,00 - 15,00									
Data Geometrik Simpang		Data Arus Lalu lintas									
Median pada Jalan utama: Tidak Ada		Sempit	Lebar								
Komposisi Lalu lintas (%):	KR =	KS =	SM =	Faktor skr:	Faktor k:						
Arus Lalu lintas	KR, ekr = 1,0 kend/jam    skr/jam	KS, ekr = 1,3 kend/jam    skr/jam	SM, ekr = 0,5 kend/jam    skr/jam	q <sub>KB</sub> Total kend/jam    skr/jam	q <sub>KB</sub> kend/jam						
Jalan Minor dari Pendekat A	q <sub>BKi</sub>	27	27	0	0	168	84	195	111	0,2489906	2
	q <sub>LRS</sub>	56	56	4	5,2	275	137,5	335	198,7		1
	q <sub>BKa</sub>	26	26	2	2,6	215	107,5	243	136,1	0,3052939	0
	q <sub>Total</sub>	109	109	6	7,8	658	329	773	445,8		3
Jalan Minor dari Pendekat C	q <sub>BKi</sub>	30	30	3	3,9	284	142	317	175,9	0,2456704	1
	q <sub>LRS</sub>	100	100	2	2,6	397	198,5	499	301,1		2
	q <sub>BKa</sub>	33	33	0	0	412	206	445	239	0,3337989	0
	q <sub>Total</sub>	163	163	5	6,5	1093	546,5	1261	716		3
Total jalan Minor, q <sub>mi</sub>		272	272	11	14,3	1751	875,5	2034	1161,8		6
Jalan Mayor dari Pendekat B	q <sub>BKi</sub>	33	33	1	1,3	244	122	278	156,3	0,1548598	0
	q <sub>LRS</sub>	210	210	4	5,2	1084	542	1298	757,2		2
	q <sub>BKa</sub>	29	29	1	1,3	131	65,5	161	95,8	0,0949173	0
	q <sub>Total</sub>	272	272	6	7,8	1459	729,5	1737	1009,3		2
Jalan Mayor dari Pendekat D	q <sub>BKi</sub>	38	38	1	1,3	238	119	277	158,3	0,1777853	0
	q <sub>LRS</sub>	120	120	2	2,6	957	478,5	1079	601,1		2
	q <sub>BKa</sub>	21	21	0	0	220	110	241	131	0,1471249	0
	q <sub>Total</sub>	179	179	3	3,9	1415	707,5	1597	890,4		2
Total jalan Mayor, q <sub>ma</sub>		451	451	9	11,7	2874	1437	3334	1899,7		4
Total dari jalan Minor dan jalan Mayor	q <sub>TBki</sub>	128	128	5	6,5	934	467	1067	601,5	0,1964723	3
	q <sub>T, LRS</sub>	486	486	12	15,6	2713	1356,5	3211	1858,1		7
	q <sub>T, BKa</sub>	109	109	3	3,9	978	489	1090	601,9	0,196603	0
q <sub>TOI</sub> = q <sub>mi</sub> + q <sub>ma</sub> =		723	723	20	26	4625	2312,5	5368	3061,5	0,3930753	10
									R <sub>mi</sub> = q <sub>mi</sub> /q <sub>TOI</sub> =	0,3794872	
									R <sub>KTB</sub> = q <sub>KTB</sub> /q <sub>KB</sub> =	0,0018629	

Lampiran 26. Formulir SIM-I Hari Pertama Alternatif I

ALTERNATIF 1

FORMULIR SIM-I

<b>SIMPANG</b> <b>LANGKAH A: MENETAPKAN DATA MASUKAN</b> <b>A.1. DATA GEOMETRIK</b> <b>A.2. DATA ARUS LALU LINTAS</b>	Tanggal: 22 Desember 2018	Ditangani oleh: Ryandika Adi Kumara
	Kota: Sleman	Provinsi: Daerah Istimewa Yogyakarta
	Jalan Mayor: Jalan Selokan Mataram	
	Jalan Minor: Jalan Wahid Hasyim	
Periode: Jam 14,00 - 15,00		

**Data Geometrik Simpang**

**Data Arus Lalu lintas**

Median pada Jalan utama: Tidak Ada      Sempit      Lebar

Komposisi Lalu lintas (%):		KR =		KS =		SM =		Faktor skr:		Faktor k:	
Arus Lalu lintas		KR, ekr = 1,0		KS, ekr = 1,3		SM, ekr = 0,5		q <sub>KB</sub> Total		q <sub>KB</sub>	
		kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	R <sub>B</sub>	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	q <sub>BKi</sub>	83	83	4	5,2	443	221,5	530	309,7	0,6947061	3
	q <sub>LRS</sub>		0		0		0	0	0		
	q <sub>BKa</sub>	26	26	2	2,6	215	107,5	243	136,1	0,3052939	0
	q <sub>Total</sub>	109	109	6	7,8	658	329	773	445,8		3
Jalan Minor dari Pendekat C	q <sub>BKi</sub>	30	30	3	3,9	284	142	317	175,9	0,2456704	1
	q <sub>LRS</sub>	100	100	2	2,6	397	198,5	499	301,1		2
	q <sub>BKa</sub>	33	33	0	0	412	206	445	239	0,3337989	0
	q <sub>Total</sub>	163	163	5	6,5	1093	546,5	1261	716		3
Total jalan Minor, q <sub>mi</sub>		272	272	11	14,3	1751	875,5	2034	1161,8		6
Jalan Mayor dari Pendekat B	q <sub>BKi</sub>		0		0		0	0	0	0	
	q <sub>LRS</sub>	243	243	5	6,5	1328	664	1576	913,5		2
	q <sub>BKa</sub>	29	29	1	1,3	131	65,5	161	95,8	0,0949173	0
	q <sub>Total</sub>	272	272	6	7,8	1459	729,5	1737	1009,3		2
Jalan Mayor dari Pendekat D	q <sub>BKi</sub>	38	38	1	1,3	238	119	277	158,3	0,1777853	0
	q <sub>LRS</sub>	141	141	2	2,6	1177	588,5	1320	732,1		2
	q <sub>BKa</sub>		0		0		0	0	0	0	
	q <sub>Total</sub>	179	179	3	3,9	1415	707,5	1597	890,4		2
Total jalan Mayor, q <sub>ma</sub>		451	451	9	11,7	2874	1437	3334	1899,7		4
Total dari jalan Minor dan jalan Mayor	q <sub>TBki</sub>	151	151	8	10,4	965	482,5	1124	643,9	0,2103217	4
	q <sub>T, LRS</sub>	484	484	9	11,7	2902	1451	3395	1946,7		6
	q <sub>T, BKa</sub>	88	88	3	3,9	758	379	849	470,9	0,1538135	0
q <sub>TO T</sub> = q <sub>mi</sub> + q <sub>ma</sub> =		723	723	20	26	4625	2312,5	5368	3061,5		10

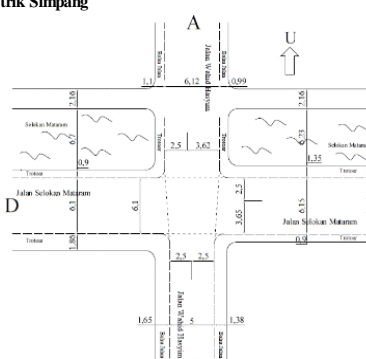
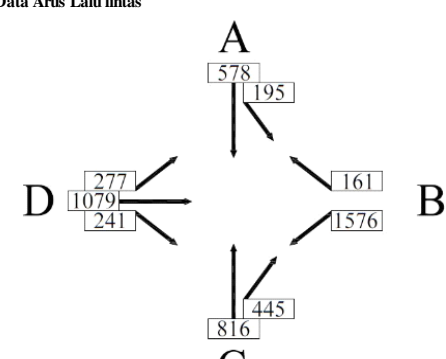
R<sub>mi</sub> = q<sub>mi</sub>/q<sub>TO T</sub> = 0,3794872

R<sub>KB</sub> = q<sub>KB</sub>/q<sub>KB</sub> = 0,0018629

Lampiran 27. Formulir SIM-I Hari Pertama Alternatif II

ALTERNATIF 2

FORMULIR SIM-I

<b>SIMPANG</b> <b>LANGKAH A: MENETAPKAN DATA MASUKAN</b> <b>A.1. DATA GEOMETRIK</b> <b>A.2. DATA ARUS LALU LINTAS</b>		Tanggal: 22 Desember 2018		Ditangani oleh: Ryandika Adi Kumara							
		Kota: Sleman		Provinsi: Daerah Istimewa Yogyakarta							
		Jalan Mayor: Jalan Selokan Mataram									
		Jalan Minor: Jalan Wahid Hasyim									
		Periode: Jam 14,00 - 15,00									
<b>Data Geometrik Simpang</b> 		<b>Data Arus Lalu lintas</b> 									
Median pada Jalan utama: Tidak Ada		Sempit	Lebar								
Komposisi Lalu lintas (%):		KR =		KS =							
		KR, ekr = 1,0		KS, ekr = 1,3							
Arus Lalu lintas		SM =		Faktor skr:							
		SM, ekr = 0,5		Faktor k:							
		kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	q <sub>KB</sub> Total	R <sub>B</sub>	q <sub>KB</sub>	
Jalan Minor dari Pendekat A	q <sub>BKi</sub>	27	27	0	0	168	84	195	111	0,2489906	2
	q <sub>LRS</sub>	82	82	6	7,8	490	245	578	334,8		1
	q <sub>BKa</sub>		0		0		0	0	0	0	0
	q <sub>Total</sub>	109	109	6	7,8	658	329	773	445,8		3
Jalan Minor dari Pendekat C	q <sub>BKi</sub>		0		0		0	0	0	0	
	q <sub>LRS</sub>	130	130	5	6,5	681	340,5	816	477		3
	q <sub>BKa</sub>	33	33	0	0	412	206	445	239	0,3337989	0
	q <sub>Total</sub>	163	163	5	6,5	1093	546,5	1261	716		3
Total jalan Minor, q <sub>mi</sub>		272	272	11	14,3	1751	875,5	2034	1161,8		6
Jalan Mayor dari Pendekat B	q <sub>BKi</sub>	243	243	5	6,5	1328	664	1576	913,5	0,9050827	2
	q <sub>LRS</sub>		0		0		0	0	0		
	q <sub>BKa</sub>	29	29	1	1,3	131	65,5	161	95,8	0,0949173	0
	q <sub>Total</sub>	272	272	6	7,8	1459	729,5	1737	1009,3		2
Jalan Mayor dari Pendekat D	q <sub>BKi</sub>	38	38	1	1,3	238	119	277	158,3	0,1777853	0
	q <sub>LRS</sub>	120	120	2	2,6	957	478,5	1079	601,1		2
	q <sub>BKa</sub>	21	21	0	0	220	110	241	131	0,1471249	0
	q <sub>Total</sub>	179	179	3	3,9	1415	707,5	1597	890,4		2
Total jalan Mayor, q <sub>ma</sub>		451	451	9	11,7	2874	1437	3334	1899,7		4
Total dari jalan Minor dan jalan Mayor	q <sub>TBki</sub>	308	308	6	7,8	1734	867	2048	1182,8	0,3863466	4
	q <sub>TLRS</sub>	332	332	13	16,9	2128	1064	2473	1412,9		6
	q <sub>TBKa</sub>	83	83	1	1,3	763	381,5	847	465,8	0,1521476	0
q <sub>TOT</sub> = q <sub>mi</sub> + q <sub>ma</sub> =		723	723	20	26	4625	2312,5	5368	3061,5	0,5384942	10
								R <sub>mi</sub> = q <sub>mi</sub> /q <sub>TOT</sub> =		0,3794872	
								R <sub>KB</sub> = q <sub>KB</sub> /q <sub>KB</sub> =		0,0018629	

Lampiran 28. Formulir SIM-I Hari Pertama Alternatif III

ALTERNATIF 3

FORMULIR SIM-I

<b>SIMPANG</b> LANGKAH A: MENETAPKAN DATA MASUKAN A.1. DATA GEOMETRIK A.2. DATA ARUS LALU LINTAS	Tanggal: 22 Desember 2018	Ditangani oleh: Ryandika Adi Kumara
	Kota: Sleman	Provinsi: Daerah Istimewa Yogyakarta
	Jalan Mayor: Jalan Selokan Mataram	
	Jalan Minor: Jalan Wahid Hasyim	
Periode: Jam 14,00 - 15,00		

**Data Geometrik Simpang**

**Data Arus Lalu lintas**

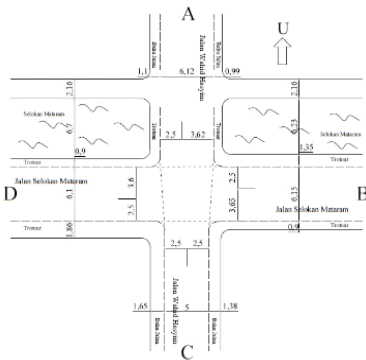
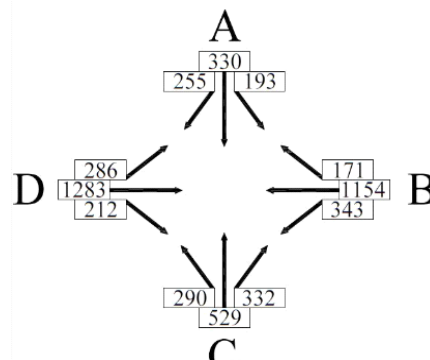
Median pada Jalan utama: Tidak Ada		Sempit		Lebar		SM =		Faktor skr:		Faktor k:	
Komposisi Lalu lintas (%):		KR = 1,0		KS = 1,3		SM, ekr = 0,5					
Arus Lalu lintas		kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	q <sub>KB</sub> Total	q <sub>KTB</sub>
Jalan Minor dari Pendekat A	q <sub>BKi</sub>	27	27	0	0	168	84	195	111	0,2489906	2
	q <sub>LRS</sub>	82	82	6	7,8	490	245	578	334,8		1
	q <sub>BKa</sub>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	q <sub>Total</sub>	109	109	6	7,8	658	329	773	445,8		3
Jalan Minor dari Pendekat C	q <sub>BKi</sub>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	q <sub>LRS</sub>	130	130	5	6,5	681	340,5	816	477		3
	q <sub>BKa</sub>	33	33	0	0	412	206	445	239	0,3337989	0
	q <sub>Total</sub>	163	163	5	6,5	1093	546,5	1261	716		3
Total jalan Minor, q <sub>mi</sub>		272	272	11	14,3	1751	875,5	2034	1161,8		6
Jalan Mayor dari Pendekat B	q <sub>BKi</sub>	243	243	5	6,5	1328	664	1576	913,5	0,9050827	2
	q <sub>LRS</sub>	0	0	0	0	0	0	0	0		
	q <sub>BKa</sub>	29	29	1	1,3	131	65,5	161	95,8	0,0949173	0
	q <sub>Total</sub>	272	272	6	7,8	1459	729,5	1737	1009,3		2
Jalan Mayor dari Pendekat D	q <sub>BKi</sub>	38	38	1	1,3	238	119	277	158,3	0,1777853	0
	q <sub>LRS</sub>	120	120	2	2,6	957	478,5	1079	601,1		2
	q <sub>BKa</sub>	21	21	0	0	220	110	241	131	0,1471249	0
	q <sub>Total</sub>	179	179	3	3,9	1415	707,5	1597	890,4		2
Total jalan Mayor, q <sub>ma</sub>		451	451	9	11,7	2874	1437	3334	1899,7		4
Total dari jalan Minor dan jalan Mayor	q <sub>TBKi</sub>	308	308	6	7,8	1734	867	2048	1182,8	0,3863466	4
	q <sub>T,LRS</sub>	332	332	13	16,9	2128	1064	2473	1412,9		6
	q <sub>T,BKa</sub>	83	83	1	1,3	763	381,5	847	465,8	0,1521476	0
q <sub>TOI</sub> = q <sub>mi</sub> + q <sub>ma</sub> =		723	723	20	26	4625	2312,5	5368	3061,5	0,5384942	10
										R <sub>mi</sub> = q <sub>mi</sub> /q <sub>TOI</sub> =	0,3794872
										R <sub>KTb</sub> = q <sub>KTb</sub> /q <sub>KB</sub> =	0,0018629

## Lampiran 29. Formulir SIM-II Hari Pertama

## FORMULIR SIM-II

SIMPANG LANGKAH B: MENGHITUNG KAPASITAS LANGKAH C: MENETAPKAN KINERJA		Tanggal: 22 Desember 2018		Ditangani oleh: Ryandika Adi Kumara							
		Kota: Sleman		Provinsi: Daerah Istimewa Yogyakarta							
		Jalan Mayor: Jalan Selokan Mataram		Lingkungan simpang: Komersial							
		Jalan Minor: Jalan Wahid Hasyim		Hambatan simpang: Sedang							
		Periode: Jam 14.00 - 15.00									
<b>1. Lebar pendekat dan Tipe Simpang</b>											
Pilihan	Jumlah Lengan Simpang	Lebar Pendekat, m							Jumlah Lajur		Tipe Simpang
		Jalan Minor			Jalan Mayor			L <sub>RP</sub>	Jalan Minor	Jalan Mayor	
		L <sub>A</sub>	L <sub>C</sub>	L <sub>AC</sub>	L <sub>B</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>BD</sub>				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	
1	4	3,62	2,5	3,06	3,65	3,6	3,625	3,34	2	2	422
2	4	3,62	5	4,31	3,65	3,6	3,625	3,97	2	2	422
3	4	3,62	2,5	3,06	3,65	6,1	4,88	3,97	2	2	422
4	4	3,62	2,5	3,06	4	6,96	5,48	4,27	2	2	422
<b>2. Menghitung kapasitas: <math>C = C_0 \times F_{LP} \times F_M \times F_{UK} \times F_{HS} \times F_{BKi} \times F_{BKa} \times F_{Rmi}</math></b>											
Pilihan	Kapasitas Dasar C <sub>0</sub> skr/jam (12)	Faktor koreksi kapasitas							Kapasitas C skr/jam (20)	Catatan	
		Lebar rata-rata pendekat F <sub>LP</sub> (13)	Median Jalan Mayor F <sub>M</sub> (14)	Ukuran Kota F <sub>UK</sub> (15)	Hambatan samping F <sub>HS</sub> (16)	Belok Kiri F <sub>BKi</sub> (17)	Belok Kanan F <sub>BKa</sub> (18)	Rasio minor / Total F <sub>Rmi</sub> (19)			
		(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)			(19)
1	2900	0,9894605	1,00	0,94	0,93813711	1,156320431	1	0,90978277	2661,990724	Kondisi Eksisting	
2	2900	1,0435855	1,00	0,94	0,93813711	1,178617998	1	0,90978277	2861,745324	Lengan C satu arah	
3	2900	1,0435855	1,00	0,94	0,93813711	1,462017965	1	0,90978277	3549,85507	Lengan D satu arah	
4	2900	1,069782	1,00	0,94	0,93813711	1,462017965	1	0,90978277	3638,964949	Lengan D satu arah; L <sub>B</sub> , L <sub>D</sub> dilebarkan	
<b>3. Menetapkan kinerja lalu lintas: D<sub>J</sub>, T, dan P<sub>A</sub></b>											
Pilihan	Arus lalu lintas total q <sub>tot</sub> skr/jam (21)	Kinerja lalu lintas							Sasaran (29)	Catatan	
		Derajat kejenuhan D <sub>J</sub> (22)	Tundaan Lalu lintas Simpang T <sub>LL</sub> (23)	Tundaan lalu lintas jalan mayor T <sub>LLma</sub> (24)	Tundaan lalu lintas jalan minor T <sub>LLmi</sub> (25)	Tundaan Geometri Simpang T <sub>G</sub> (26)	Tundaan Simpang T = T <sub>LL</sub> + T <sub>G</sub> (27)	Peluang Antrian P <sub>A</sub> (28)			
		(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)			
1	3061,5	1,15007914	26,6686455	16,6172313	43,1040661	4	30,6686455	54-108	≤0,85	Perlu solusi	
2	3061,5	1,0698017	18,8375684	12,672077	28,91898	4	22,8375684	46-92	≤0,85	Perlu solusi	
3	3061,5	0,86242958	10,689402	7,81915211	15,3826485	4,084672204	10,689402	30-59	≤0,85	Perlu solusi	
4	3061,5	0,84131066	10,2321931	7,51768258	14,6707847	4,097670529	10,2321931	28-56	≤0,85	Memenuhi sasaran	
Catatan mengenai perbandingan kinerja dengan sasaran											
1. Pada kondisi eksisting memiliki nilai D <sub>J</sub> yang tinggi											
2. Pada kondisi arus jalan minor C (selatan) diubah menjadi satu arah maka L <sub>C</sub> = 5 m. Dengan kondisi ini, maka arus lurus dari arah A diubah menjadi arus belok kiri, arus belok kiri dari arah B diubah menjadi arus lurus, dan arus belok kanan dari arah D diubah menjadi arus lurus. Namun nilai D <sub>J</sub> masih tinggi											
3. Pada kondisi arus jalan mayor D (barat) diubah menjadi satu arah maka L <sub>D</sub> = 6,1 m. Dengan kondisi ini, maka arus lurus dari arah B diubah menjadi arus belok kiri, arus belok kiri dari arah C diubah menjadi arus lurus, dan arus belok kanan dari arah A diubah menjadi arah lurus. Namun nilai D <sub>J</sub> belum sesuai sasaran											
4. Pada kondisi arus jalan mayor D (barat) diubah menjadi satu arah. Dengan kondisi ini, maka arus lurus dari arah B diubah menjadi arus belok kiri, arus belok kiri dari arah C diubah menjadi arus lurus, dan arus belok kanan dari arah A diubah menjadi arah lurus. Dan mengurangi lebar trotoar di jalan mayor maka L <sub>B</sub> = 4 m dan L <sub>D</sub> = 6,96 m. Sehingga didapatkan nilai D <sub>J</sub> sesuai sasaran											

Lampiran 30. Formulir SIM-I Hari Kedua Eksisting

EKSISTING		FORMULIR SIM-I									
<b>SIMPANG</b> <b>LANGKAH A: MENETAPKAN DATA MASUKAN</b> <b>A.1. DATA GEOMETRIK</b> <b>A.2. DATA ARUS LALU LINTAS</b>		Tanggal: 26 Desember 2018				Ditangani oleh: Ryandika Adi Kumara					
		Kota: Sleman				Provinsi: Daerah Istimewa Yogyakarta					
		Jalan Mayor: Jalan Selokan Mataram									
		Jalan Minor: Jalan Wahid Hasyim									
		Periode: Jam 16.00 - 17.00									
<b>Data Geometrik Simpang</b> 					<b>Data Arus Lalu lintas</b> 						
Median pada Jalan utama: Tidak Ada		Sempit		Lebar							
Komposisi Lalu lintas (%):		KR =		KS =		SM =		Faktor skr:		Faktor k:	
		KR, ekr = 1,0		KS, ekr = 1,3		SM, ekr = 0,5		q <sub>KR</sub> Total		q <sub>KT</sub>	
Arus Lalu lintas		kend/jam skr/jam		kend/jam skr/jam		kend/jam skr/jam		kend/jam skr/jam		R <sub>B</sub> kend/jam	
Jalan Minor dari Pendekat A	q <sub>BKi</sub>	31	31	1	1,3	161	80,5	193	112,8	0,2490616	0
	q <sub>LRS</sub>	58	58	0	0	272	136	330	194		1
	q <sub>BKa</sub>	34	34	2	2,6	219	109,5	255	146,1	0,3225878	0
	q <sub>Total</sub>	123	123	3	3,9	652	326	778	452,9		1
Jalan Minor dari Pendekat C	q <sub>BKi</sub>	40	40	0	0	250	125	290	165	0,251218	1
	q <sub>LRS</sub>	95	95	1	1,3	433	216,5	529	312,8		3
	q <sub>BKa</sub>	26	26	0	0	306	153	332	179	0,2725335	1
	q <sub>Total</sub>	161	161	1	1,3	989	494,5	1151	656,8		5
Total jalan Minor, q <sub>mi</sub>		284	284	4	5,2	1641	820,5	1929	1109,7		6
Jalan Mayor dari Pendekat B	q <sub>BKi</sub>	34	34	0	0	309	154,5	343	188,5	0,197672	0
	q <sub>LRS</sub>	175	175	2	2,6	977	488,5	1154	666,1		4
	q <sub>BKa</sub>	27	27	0	0	144	72	171	99	0,1038171	1
	q <sub>Total</sub>	236	236	2	2,6	1430	715	1668	953,6		5
Jalan Mayor dari Pendekat D	q <sub>BKi</sub>	19	19	0	0	267	133,5	286	152,5	0,1565869	0
	q <sub>LRS</sub>	119	119	3	3,9	1161	580,5	1283	703,4		7
	q <sub>BKa</sub>	24	24	0	0	188	94	212	118	0,1211623	2
	q <sub>Total</sub>	162	162	3	3,9	1616	808	1781	973,9		9
Total jalan Mayor, q <sub>ma</sub>		398	398	5	6,5	3046	1523	3449	1927,5		14
Total dari jalan Minor dan jalan Mayor	q <sub>T,Bki</sub>	124	124	1	1,3	987	493,5	1112	618,8	0,2037403	1
	q <sub>T,LRS</sub>	447	447	6	7,8	2843	1421,5	3296	1876,3		15
	q <sub>T,BKa</sub>	111	111	2	2,6	857	428,5	970	542,1	0,1784868	4
q <sub>TOT</sub> = q <sub>mi</sub> + q <sub>ma</sub> =		682	682	9	11,7	4687	2343,5	5378	3037,2	0,3822271	20
								R <sub>mi</sub> = q <sub>mi</sub> /q <sub>TOT</sub> =		0,3653694	
								R <sub>KT</sub> = q <sub>KT</sub> /q <sub>KB</sub> =		0,0037189	

Lampiran 31. Formulir SIM-I Hari Kedua Alternatif I

ALTERNATIF 1

FORMULIR SIM-I

<b>SIMPANG</b> <b>LANGKAH A: MENETAPKAN DATA MASUKAN</b> <b>A.1. DATA GEOMETRIK</b> <b>A.2. DATA ARUS LALU LINTAS</b>	Tanggal: 26 Desember 2018		Ditangani oleh: Ryandika Adi Kumara								
	Kota: Sleman		Provinsi: Daerah Istimewa Yogyakarta								
	Jalan Mayor: Jalan Selokan Mataram										
	Jalan Minor: Jalan Wahid Hasyim										
Periode: Jam 16.00 - 17.00											
<b>Data Geometrik Simpang</b> 			<b>Data Arus Lalu lintas</b> 								
Median pada Jalan utama: Tidak Ada											
Komposisi Lalu lintas (%):		KR =	KS =	SM =	Faktor skr:	Faktor k:					
Arus Lalu lintas		KR, ekr = 1,0 kend/jam	KS, ekr = 1,3 skr/jam	SM, ekr = 0,5 kend/jam	Faktor skr:		Faktor k:				
					q <sub>KB</sub> Total		q <sub>KB</sub>				
					kend/jam		R <sub>B</sub>				
					kend/jam		kend/jam				
Jalan Minor dari Pendekat A	q <sub>BKi</sub>	89	89	1	1,3	433	216,5	523	306,8	0,6774122	1
	q <sub>LRs</sub>		0		0		0	0	0		
	q <sub>BKa</sub>	34	34	2	2,6	219	109,5	255	146,1	0,3225878	0
	q <sub>Total</sub>	123	123	3	3,9	652	326	778	452,9		1
Jalan Minor dari Pendekat C	q <sub>BKi</sub>	40	40	0	0	250	125	290	165	0,251218	1
	q <sub>LRs</sub>	95	95	1	1,3	433	216,5	529	312,8		3
	q <sub>BKa</sub>	26	26	0	0	306	153	332	179	0,2725335	1
	q <sub>Total</sub>	161	161	1	1,3	989	494,5	1151	656,8		5
Total jalan Minor, q <sub>mi</sub>		284	284	4	5,2	1641	820,5	1929	1109,7		6
Jalan Mayor dari Pendekat B	q <sub>BKi</sub>		0		0		0	0	0	0	
	q <sub>LRs</sub>	209	209	2	2,6	1286	643	1497	854,6		4
	q <sub>BKa</sub>	27	27	0	0	144	72	171	99	0,1038171	1
	q <sub>Total</sub>	236	236	2	2,6	1430	715	1668	953,6		5
Jalan Mayor dari Pendekat D	q <sub>BKi</sub>	19	19	0	0	267	133,5	286	152,5	0,1565869	0
	q <sub>LRs</sub>	143	143	3	3,9	1349	674,5	1495	821,4		9
	q <sub>BKa</sub>		0		0		0	0	0	0	
	q <sub>Total</sub>	162	162	3	3,9	1616	808	1781	973,9		9
Total jalan Mayor, q <sub>ma</sub>		398	398	5	6,5	3046	1523	3449	1927,5		14
Total dari jalan Minor dan jalan Mayor	q <sub>TBki</sub>	148	148	1	1,3	950	475	1099	624,3	0,2055512	2
	q <sub>TLRs</sub>	447	447	6	7,8	3068	1534	3521	1988,8		16
	q <sub>TBKa</sub>	87	87	2	2,6	669	334,5	758	424,1	0,1396352	2
q <sub>TOT</sub> = q <sub>mi</sub> + q <sub>ma</sub> =		682	682	9	11,7	4687	2343,5	5378	3037,2	0,3451864	20
										R <sub>mi</sub> = q <sub>mi</sub> /q <sub>TOT</sub> =	0,3653694
										R <sub>ktb</sub> = q <sub>ktb</sub> /q <sub>KB</sub> =	0,0037189

Lampiran 32. Formulir SIM-I Hari Kedua Alternatif II

ALTERNATIF 2

FORMULIR SIM-I

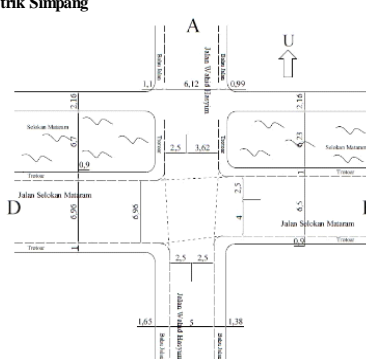
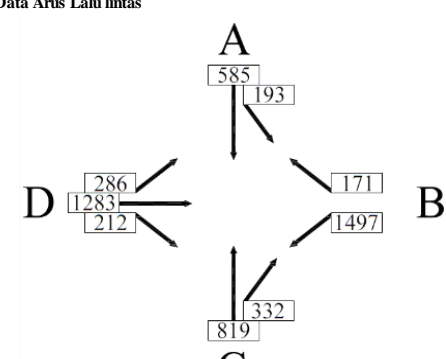
<b>SIMPANG</b> <b>LANGKAH A: MENETAPKAN DATA MASUKAN</b> <b>A.1. DATA GEOMETRIK</b> <b>A.2. DATA ARUS LALU LINTAS</b>		Tanggal: 26 Desember 2018		Ditangani oleh: Ryandika Adi Kumara								
		Kota: Sleman		Provinsi: Daerah Istimewa Yogyakarta								
		Jalan Mayor: Jalan Selokan Mataram										
		Jalan Minor: Jalan Wahid Hasyim										
		Periode: Jam 16.00 - 17.00										
Data Geometrik Simpang		Data Arus Lalu lintas										
Median pada Jalan utama: Tidak Ada		Sempit	Lebar									
Komposisi Lalu lintas (%):		KR =		KS =		SM =		Faktor skr:		Faktor k:		
Arus Lalu lintas		KR, ekr = 1,0		KS, ekr = 1,3		SM, ekr = 0,5		kend/jam		skr/jam		
		kend/jam		kend/jam		kend/jam		kend/jam		kend/jam		
<b>Jalan Minor dari Pendekat A</b>		q <sub>BKi</sub>	31	31	1	1,3	161	80,5	193	112,8	0,2490616	0
		q <sub>LRS</sub>	92	92	2	2,6	491	245,5	585	340,1		1
		q <sub>BKa</sub>		0		0		0	0	0	0	
		q <sub>Total</sub>	123	123	3	3,9	652	326	778	452,9		1
<b>Jalan Minor dari Pendekat C</b>		q <sub>BKi</sub>		0		0		0	0	0	0	
		q <sub>LRS</sub>	135	135	1	1,3	683	341,5	819	477,8		4
		q <sub>BKa</sub>	26	26	0	0	306	153	332	179	0,2725335	1
		q <sub>Total</sub>	161	161	1	1,3	989	494,5	1151	656,8		5
Total jalan Minor, q <sub>mi</sub>		284	284	4	5,2	1641	820,5	1929	1109,7		6	
<b>Jalan Mayor dari Pendekat B</b>		q <sub>BKi</sub>	209	209	2	2,6	1286	643	1497	854,6	0,8961829	4
		q <sub>LRS</sub>		0		0		0	0	0		
		q <sub>BKa</sub>	27	27	0	0	144	72	171	99	0,1038171	1
		q <sub>Total</sub>	236	236	2	2,6	1430	715	1668	953,6		5
<b>Jalan Mayor dari Pendekat D</b>		q <sub>BKi</sub>	19	19	0	0	267	133,5	286	152,5	0,1565869	0
		q <sub>LRS</sub>	119	119	3	3,9	1161	580,5	1283	703,4		7
		q <sub>BKa</sub>	24	24	0	0	188	94	212	118	0,1211623	2
		q <sub>Total</sub>	162	162	3	3,9	1616	808	1781	973,9		9
Total jalan Mayor, q <sub>ma</sub>		398	398	5	6,5	3046	1523	3449	1927,5		14	
<b>Total dari jalan Minor dan jalan Mayor</b>		q <sub>TBki</sub>	259	259	3	3,9	1714	857	1976	1119,9	0,3687278	4
		q <sub>TLRS</sub>	346	346	6	7,8	2335	1167,5	2687	1521,3		12
		q <sub>TBKa</sub>	77	77	0	0	638	319	715	396	0,1303832	4
q <sub>TOT</sub> = q <sub>mi</sub> + q <sub>ma</sub> =		682	682	9	11,7	4687	2343,5	5378	3037,2	0,499111	20	
		R <sub>mi</sub> = q <sub>mi</sub> /q <sub>TOT</sub> =									0,3653694	
		R <sub>KTB</sub> = q <sub>KTB</sub> /q <sub>KB</sub> =									0,0037189	



Lampiran 33. Formulir SIM-I Hari Kedua Alternatif III

ALTERNATIF 3

FORMULIR SIM-I

<b>SIMPANG</b> <b>LANGKAH A: MENETAPKAN DATA MASUKAN</b> <b>A.1. DATA GEOMETRIK</b> <b>A.2. DATA ARUS LALU LINTAS</b>		Tanggal: 26 Desember 2018				Ditangani oleh: Ryandika Adi Kumara						
		Kota: Sleman				Provinsi: Daerah Istimewa Yogyakarta						
		Jalan Mayor: Jalan Selokan Mataram										
		Jalan Minor: Jalan Wahid Hasyim										
Periode: Jam 16.00 - 17.00												
<b>Data Geometrik Simpang</b> 					<b>Data Arus Lalu lintas</b> 							
Median pada Jalan utama: Tidak Ada					Sempit		Lebar					
Komposisi Lalu lintas (%):		KR =		KS =		SM =		Faktor skr:		Faktor k:		
		KR, ekr = 1,0		KS, ekr = 1,3		SM, ekr = 0,5						
Arus Lalu lintas		kend/jam		skr/jam		kend/jam		skr/jam		kend/jam		
		kend/jam		skr/jam		kend/jam		skr/jam		kend/jam		
<b>Jalan Minor dari Pendekat A</b>		q <sub>Bki</sub>	31	31	1	1,3	161	80,5	193	112,8	0,2490616	0
		q <sub>LRS</sub>	92	92	2	2,6	491	245,5	585	340,1		1
		q <sub>BKa</sub>		0		0		0	0	0	0	
		q <sub>Total</sub>	123	123	3	3,9	652	326	778	452,9		1
<b>Jalan Minor dari Pendekat C</b>		q <sub>Bki</sub>		0		0		0	0	0	0	
		q <sub>LRS</sub>	135	135	1	1,3	683	341,5	819	477,8		4
		q <sub>BKa</sub>	26	26	0	0	306	153	332	179	0,2725335	1
		q <sub>Total</sub>	161	161	1	1,3	989	494,5	1151	656,8		5
<b>Total jalan Minor, q<sub>mi</sub></b>			284	284	4	5,2	1641	820,5	1929	1109,7		6
<b>Jalan Mayor dari Pendekat B</b>		q <sub>Bki</sub>	209	209	2	2,6	1286	643	1497	854,6	0,8961829	4
		q <sub>LRS</sub>		0		0		0	0	0		
		q <sub>BKa</sub>	27	27	0	0	144	72	171	99	0,1038171	1
		q <sub>Total</sub>	236	236	2	2,6	1430	715	1668	953,6		5
<b>Jalan Mayor dari Pendekat D</b>		q <sub>Bki</sub>	19	19	0	0	267	133,5	286	152,5	0,1565869	0
		q <sub>LRS</sub>	119	119	3	3,9	1161	580,5	1283	703,4		7
		q <sub>BKa</sub>	24	24	0	0	188	94	212	118	0,1211623	2
		q <sub>Total</sub>	162	162	3	3,9	1616	808	1781	973,9		9
<b>Total jalan Mayor, q<sub>ma</sub></b>			398	398	5	6,5	3046	1523	3449	1927,5		14
<b>Total dari jalan Minor dan jalan Mayor</b>		q <sub>TBki</sub>	259	259	3	3,9	1714	857	1976	1119,9	0,3687278	4
		q <sub>T,LRS</sub>	346	346	6	7,8	2335	1167,5	2687	1521,3		12
		q <sub>T,BKa</sub>	77	77	0	0	638	319	715	396	0,1303832	4
<b>q<sub>TOI</sub> = q<sub>mi</sub> + q<sub>ma</sub> =</b>			682	682	9	11,7	4687	2343,5	5378	3037,2	0,499111	20
										<b>R<sub>mi</sub> = q<sub>mi</sub>/q<sub>TOI</sub> =</b>		0,3653694
										<b>R<sub>KTB</sub> = q<sub>KTB</sub>/q<sub>KB</sub> =</b>		0,0037189

## Lampiran 34. Formulir SIM-II Hari Kedua

## FORMULIR SIM-II

SIMPANG LANGKAH B: MENGHITUNG KAPASITAS LANGKAH C: MENETAPKAN KINERJA		Tanggal: 26 Desember 2018						Ditangani oleh: Ryandika Adi Kumara			
		Kota: Sleman						Provinsi: Daerah Istimewa Yogyakarta			
		Jalan Mayor: Jalan Selokan Mataram						Lingkungan simpang: Komersial			
		Jalan Minor: Jalan Wahid Hasyim						Hambatan simpang: Sedang			
		Periode: Jam 16.00 - 17.00									
1. Lebar pendekat dan Tipe Simpang											
Pilihan	Jumlah Lengan Simpang	Lebar Pendekat, m							Jumlah Lajur		Tipe Simpang
		Jalan Minor			Jalan Mayor			L <sub>RP</sub>	Jalan Minor	Jalan Mayor	
		L <sub>A</sub>	L <sub>C</sub>	L <sub>AC</sub>	L <sub>B</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>BD</sub>				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	
1	4	3,62	2,5	3,06	3,65	3,6	3,625	3,34	2	2	422
2	4	3,62	5	4,31	3,65	3,6	3,625	3,97	2	2	422
3	4	3,62	2,5	3,06	3,65	6,1	4,875	3,97	2	2	422
4	4	3,62	2,5	3,06	4	6,96	5,48	4,27	2	2	422
2. Menghitung kapasitas: $C = C_0 \times F_{LP} \times F_M \times F_{UK} \times F_{HS} \times F_{BKI} \times F_{BKa} \times F_{Rmi}$											
Pilihan	Kapasitas Dasar C <sub>0</sub> skr/jam (12)	Faktor koreksi kapasitas							Kapasitas C skr/jam (20)	Catatan	
		Lebar rata-rata pendekat F <sub>LP</sub> (13)	Median Jalan Mayor F <sub>M</sub> (14)	Ukuran Kota F <sub>UK</sub> (15)	Hambatan samping F <sub>HS</sub> (16)	Belok Kiri F <sub>BKI</sub> (17)	Belok Kanan F <sub>BKa</sub> (18)	Rasio minor / Total F <sub>Rmi</sub> (19)			
		2900	0,9894605	1,00	0,94	0,93628115	0,203740287	1			0,91406922
2	2900	1,0435855	1,00	0,94	0,93628115	1,170937377	1	0,91406922	2850,840504	Lengan C satu arah	
3	2900	1,0435855	1,00	0,94	0,93628115	1,433651719	1	0,91406922	3490,461976	Lengan D satu arah	
4	2900	1,069782	1,00	0,94	0,93628115	1,433651719	1	0,91406922	3578,080946	Lengan D satu arah; L <sub>B</sub> , L <sub>D</sub> dilebarkan	
3. Menetapkan kinerja lalu lintas: D <sub>J</sub> , T, dan P <sub>A</sub>											
Pilihan	Arus lalu lintas total q <sub>TOT</sub> skr/jam (21)	Kinerja lalu lintas							Sasaran (29)	Catatan	
		Derajat kejenuhan D <sub>J</sub> (22)	Tundaan Lalu lintas Simpang T <sub>LL</sub> (23)	Tundaan lalu lintas jalan mayor T <sub>LLma</sub> (24)	Tundaan lalu lintas jalan minor T <sub>LLmi</sub> (25)	Tundaan Geometri Simpang T <sub>G</sub> (26)	Tundaan Simpang T=T <sub>LL</sub> +T <sub>G</sub> (27)	Peluang Antrian P <sub>A</sub> (28)			
		3037,2	1,12645214	23,7602951	15,2212498	38,5922406	4	27,7602951			51-103
2	3037,2	1,06537002	18,5371788	12,5082701	29,0091275	4	22,5371788	46-91	≤0,85	Perlu solusi	
3	3037,2	0,8701427	10,8662096	7,93477589	15,9579808	4,079924911	10,8662096	30-60	≤0,85	Perlu solusi	
4	3037,2	0,8488349	10,390768	7,62265119	15,198865	4,093039487	10,390768	29-57	≤0,85	Memenuhi sasaran	
Catatan mengenai perbandingan kinerja dengan sasaran											
1. Pada kondisi eksisting memiliki nilai D <sub>J</sub> yang tinggi											
2. Pada kondisi arus jalan minor C (selatan) diubah menjadi satu arah maka L <sub>C</sub> = 5 m. Dengan kondisi ini, maka arus lurus dari arah A diubah menjadi arus belok kiri, arus belok kiri dari arah B diubah menjadi arus lurus, dan arus belok kanan dari arah D diubah menjadi arus lurus. Namun nilai D <sub>J</sub> masih tinggi											
3. Pada kondisi arus jalan mayor D (barat) diubah menjadi satu arah maka L <sub>D</sub> = 6,1 m. Dengan kondisi ini, maka arus lurus dari arah B diubah menjadi arus belok kiri, arus belok kiri dari arah C diubah menjadi arus lurus, dan arus belok kanan dari arah A diubah menjadi arah lurus. Namun nilai D <sub>J</sub> belum sesuai sasaran											
4. Pada kondisi arus jalan mayor D (barat) diubah menjadi satu arah. Dengan kondisi ini, maka arus lurus dari arah B diubah menjadi arus belok kiri, arus belok kiri dari arah C diubah menjadi arus lurus, dan arus belok kanan dari arah A diubah menjadi arah lurus. Dan mengurangi lebar trotoar di jalan mayor maka L <sub>B</sub> = 4 m dan L <sub>D</sub> = 6,96 m. Sehingga didapatkan nilai D <sub>J</sub> sesuai sasaran											