

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Kesimpulan pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Hasil dari analisis kondisi eksisting ditinjau pada tiga simpang yang berlokasi di simpang gerbang utama, simpang didepan gedung f1 dan simpang bundaran sporto dengan analisis menggunakan *software* Vissim didapatkan nilai tingkat pelayanan (LOS) A, tidak terdapat antrian ataupun tundaan pada kondisi eksisting tetapi tingkat emisi karbon monoksida (CO) sebesar 23,15 gram, emisi nitrogen oksida (NOx) sebesar 4,5 gram dan senyawa organik menguap sebesar 0,33 gram.
2. Hasil analisis dari simulasi Vissim setelah adanya jalur sepeda menunjukkan kinerja jalan yang baik yang dibuktikan dengan tingkat pelayanan (LOS) A dan tingkat emisi karbon monoksida (CO) semula sebesar 3,49 gram, emisi nitrogen oksida (Nox) semula sebesar 0,68 gram dan senyawa organic menguap (VOC) semula sebesar 0,05 gram.

5.2. Saran

Adapun saran pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian ini menggunakan program Vissim *Student Version*. Disarankan untuk peneliti selanjutnya menggunakan Vissim *Full Version* agar dapat menghasilkan pemodelan yang maksimal;
2. Lokasi penelitian dapat lebih dikembangkan lagi seperti menambahkan titik survei, parameter pada penelitian seperti mengkaji pedestrian, parkir dan jumlah lokasi survei.
3. Pihak terkait dapat mempertimbangkan dalam menyediakan perencanaan tentang jalur sepeda yang dapat memberikan kenyamanan bagi pengguna sepeda.
4. Sosialisasi meningkatkan pengguna sepeda dengan tujuan agar penggunaan jalur sepeda dapat lebih efisien dari dampak mengurangi emisi pada lingkungan.