

BAB IV

ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Pada penelitian tugas akhir ini dilakukan kegiatan survei pembanding di Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta dan Taman Budaya Yogyakarta, sebagai pembanding dari gedung Pusat Informasi Perencanaan Perkotaan Yogyakarta dan Kawasan Strategis (*Jogja Planning Gallery*). Yaitu menghitung kendaraan yang keluar dan masuk selama 15 jam, sehingga didapat data kendaraan dan jenis kendaraan

4.1. Luas Area Parkir

Luas area parkir dan kapasitas kendaraan yang dapat di tampung di area parkir Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta dan Taman Budaya Yogyakarta dapat dilihat pada Tabel 4.1 dan Tabel 4.2.

Tabel 4.1 Luas Area Parkir dan Kapasitas Kendaraan di Area Parkir Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta

Ruang Parkir	Luas Area	SRP	Kapasitas
Kendaraan	(m ²)	(m ²)	(Kend)
Roda Empat	79.4	12.5	6
Roda Dua	52.9	1.5	35

Tabel 4.2 Luas Area Parkir dan Kapasitas Kendaraan di Area Parkir Taman Budaya Yogyakarta

Ruang Parkir	Luas Area	SRP	Kapasitas
Kendaraan	(m ²)	(m ²)	(Kend)
Roda Empat	92.4	12.5	7
Roda Dua	59.5	1.5	40

Untuk luas area parkir *Jogja Planning Galery* terbagi menjadi basement 1 dan basement 2 yang masing – masing luas basement tersebut 5.568 m² kemudian jumlah keseluruhan luas basement tersebut direduksi 40%. Adapun luas area parkir kendaraan roda empat dan roda dua dapat dilihat pada tabel 4.3

Tabel 4.3 Rencana Luas Area Parkir dan Kapasitas Kendaraan di Area Parkir
Jogja Planning Galery

Ruang Parkir	Luas Area	SRP	Kapasitas
Kendaraan	(m ²)	(m ²)	(Kend)
Roda Empat	4.008,96	12.5	320
Roda Dua	2.672,64	1.5	1781

4.2. Karakteristik Parkir

4.2.1. Akumulasi parkir

Akumulasi parkir menggambarkan perubahan jumlah kendaraan parkir pada suatu tempat dan waktu tertentu, yang diakibatkan adanya kendaraan masuk dan keluar area parkir, sehingga didapat jumlah kendaraan maksimum.

Hasil akumulasi parkir tiap 15 menit untuk mobil dan motor pada area parkir Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta dan Taman Budaya Yogyakarta dapat dilihat pada Tabel 4.3 sampai dengan Tabel 4.6, Gambar 4.1 dan Gambar 4.2.

Contoh perhitungan untuk akumulasi parkir adalah sebagai berikut

$$\begin{aligned}
 \text{Akumulasi} &= x + E_i - E_x \\
 &= 4 + 0 - 0 \\
 &= 4 \text{ Kendaraan}
 \end{aligned}$$

Keterangan

- x : Jumlah kendaraan yang sudah ada
- E_i : Kendaraan masuk
- E_x : kendaraan keluar

Tabel 4.4 Akumulasi Parkir Mobil di Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta

No.	Waktu (WIB)	Mobil		Akumulasi Kendaraan
		Masuk	Keluar	
1	≤ 06.00	4	0	4
2	06.00 - 06.15	1	0	5
3	06.15 - 06.30	1	1	5
4	06.30 - 06.45	0	1	4
5	06.45 - 07.00	2	3	3
6	07.00 - 07.15	4	0	7
7	07.15 - 07.30	6	0	13

Tabel 4.4 Lanjutan

No.	Waktu (WIB)	Mobil		Akumulasi Kendaraan
		Masuk	Keluar	
8	07.30 - 07.45	3	1	15
9	07.45- 08.00	1	3	13
10	08.00 - 08.15	0	0	13
11	08.15- 08.30	0	0	13
12	08.30 - 08.45	0	0	13
13	08.45 - 09.00	0	0	13
14	09.00 - 09.15	0	0	13
15	09.15 - 09.30	0	0	13
16	09.30 - 09.45	0	0	13
17	09.45 - 10.00	0	0	13
18	10.00 - 10.15	0	0	13
19	10.15 - 10.30	0	0	13
20	10.30 - 10.45	0	0	13
21	10.45 - 11.00	0	0	13
22	11.00 - 11.15	1	4	10
23	11.15 - 11.30	3	3	10
24	11.30 - 11.45	1	1	10
25	11.45 - 12.00	2	0	12
26	12.00 - 12.15	0	2	10
27	12.15 - 12.30	1	1	10
28	12.30 - 12.45	1	0	11
29	12.45 - 13.00	2	1	12
30	13.00 - 13.15	0	0	12
31	13.15 - 13.30	0	0	12
32	13.30 - 13.45	0	0	12
33	13.45 - 14.00	0	0	12
34	14.00 - 14.15	0	0	12
35	14.15 - 14.30	0	0	12
36	14.30 - 14.45	0	0	12
37	14.45 - 15.00	0	0	12
38	15.00 - 15.15	0	0	12
39	15.15 - 15.30	0	0	12
40	15.30 - 15.45	0	0	12
41	15.45 - 16.00	0	0	12
42	16.00 - 16.15	4	4	12
43	16.15 - 16.30	2	6	8
44	16.30 - 16.45	8	7	9
45	16.45 - 17.00	0	1	8
46	17.00 - 17.15	0	2	6
47	17.15 - 17.30	1	3	4

Tabel 4.4 Lanjutan

No.	Waktu (WIB)	Mobil		Akumulasi Kendaraan
		Masuk	Keluar	
48	17.30 - 17.45	2	0	6
49	17.45 - 18.00	1	4	3
	Jumlah	51	48	510
	Akumulasi Maksimal			15
	Akumulasi rata-rata			10,41

Tabel 4.5 Akumulasi Parkir Motor di Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta

No.	Waktu (WIB)	Motor		Akumulasi kendaraan
		Masuk	Keluar	
1	≤ 06.00	2	0	2
2	06.00 - 06.15	4	2	4
3	06.15 - 06.30	4	1	7
4	06.30 - 06.45	1	5	3
5	06.45 - 07.00	9	1	11
6	07.00 - 07.15	19	2	28
7	07.15 - 07.30	31	5	54
8	07.30 - 07.45	27	7	74
9	07.45 - 08.00	17	1	90
10	08.00 - 08.15	0	0	90
11	08.15 - 08.30	0	0	90
12	08.30 - 08.45	0	0	90
13	08.45 - 09.00	0	0	90
14	09.00 - 09.15	0	0	90
15	09.15 - 09.30	0	0	90
16	09.30 - 09.45	0	0	90
17	09.45 - 10.00	0	0	90
18	10.00 - 10.15	0	0	90
19	10.15 - 10.30	0	0	90
20	10.30 - 10.45	0	0	90
21	10.45 - 11.00	0	0	90
22	11.00 - 11.15	7	4	93
23	11.15 - 11.30	3	4	92
24	11.30 - 11.45	4	6	90
25	11.45 - 12.00	6	2	94
26	12.00 - 12.15	8	10	92
27	12.15 - 12.30	6	3	95
28	12.30 - 12.45	7	8	94

Tabel 4.5 Lanjutan

No.	Waktu (WIB)	Motor		Akumulasi kendaraan
		Masuk	Keluar	
29	12.45 - 13.00	3	5	92
30	13.00 - 13.15	0	0	92
31	13.15 - 13.30	0	0	92
32	13.30 - 13.45	0	0	92
33	13.45 - 14.00	0	0	92
34	14.00 - 14.15	0	0	92
35	14.15 - 14.30	0	0	92
36	14.30 - 14.45	0	0	92
37	14.45 - 15.00	0	0	92
38	15.00 - 15.15	0	0	92
39	15.15 - 15.30	0	0	92
40	15.30 - 15.45	0	0	92
41	15.45 - 16.00	0	0	92
42	16.00 - 16.15	7	25	74
43	16.15 - 16.30	7	30	51
44	16.30 - 16.45	13	18	46
45	16.45 - 17.00	1	8	39
46	17.00 - 17.15	5	18	26
47	17.15 - 17.30	4	5	25
48	17.30 - 17.45	3	7	21
49	17.45 - 18.00	0	2	19
	Jumlah	198	179	3500
	Akumulasi maksimal			95
	Akumulasi rata-rata			71,43

Tabel 4.6 Akumulasi Parkir Mobil di Taman Budaya Yogyakarta

No.	Waktu (WIB)	Mobil		Akumulasi kendaraan
		Masuk	Keluar	
1	≤ 06.00	3	0	3
2	06.00 - 06.15	0	0	3
3	06.15 - 06.30	0	0	3
4	06.30 - 06.45	0	0	3
5	06.45 - 07.00	0	0	3
6	07.00 - 07.15	0	0	3
7	07.15 - 07.30	0	0	3
8	07.30 - 07.45	0	0	3
9	07.45 - 08.00	0	1	2

Tabel 4.6 Lanjutan

No.	Waktu (WIB)	Mobil		Akumulasi kendaraan
		Masuk	Keluar	
10	08.00 - 08.15	0	0	2
11	08.15- 08.30	0	0	2
12	08.30 - 08.45	0	0	2
13	08.45 - 09.00	0	0	2
14	09.00 - 09.15	0	0	2
15	09.15 - 09.30	0	0	2
16	09.30 - 09.45	0	0	2
17	09.45 - 10.00	0	0	2
18	10.00 - 10.15	0	0	2
19	10.15 - 10.30	0	0	2
20	10.30 - 10.45	0	0	2
21	10.45 - 11.00	0	0	2
22	11.00 - 11.15	1	0	3
23	11.15 - 11.30	0	1	2
24	11.30 - 11.45	1	0	3
25	11.45 - 12.00	5	2	6
26	12.00 - 12.15	1	0	7
27	12.15 - 12.30	5	2	10
28	12.30 - 12.45	0	1	9
29	12.45 - 13.00	1	2	8
30	13.00 - 13.15	0	0	8
31	13.15 - 13.30	0	0	8
32	13.30 - 13.45	0	0	8
33	13.45 - 14.00	0	0	8
34	14.00 - 14.15	0	0	8
35	14.15 - 14.30	0	0	8
36	14.30 - 14.45	0	0	8
37	14.45 - 15.00	0	0	8
38	15.00 - 15.15	0	0	8
39	15.15 - 15.30	0	0	8
40	15.30 - 15.45	0	0	8
41	15.45 - 16.00	0	0	8
42	16.00 - 16.15	3	1	10
43	16.15 - 16.30	2	0	12
44	16.30 - 16.45	0	3	9
45	16.45 - 17.00	0	0	9
46	17.00 - 17.15	3	1	11
47	17.15 - 17.30	0	0	11
48	17.30 - 17.45	2	0	13

Tabel 4.6 Lanjutan

No.	Waktu (WIB)	Mobil		Akumulasi kendaraan
		Masuk	Keluar	
49	17.45 - 18.00	7	1	19
50	18.00 - 18.15	0	1	18
51	18.15 - 18.30	0	0	18
52	18.30 - 18.45	6	0	24
53	18.45 - 19.00	8	1	31
54	19.00 - 19.15	9	1	39
55	19.15 - 19.30	1	1	39
56	19.30 - 19.45	0	1	38
57	19.45 - 20.00	1	2	37
58	20.00 - 20.15	1	2	36
59	20.15 - 20.30	2	1	37
60	20.30 - 20.45	3	1	39
61	20.45 - 21.00	3	1	41
62	21.00 - 21.15	0	2	39
63	21.15 - 21.30	1	5	35
64	21.30 - 21.45	0	1	34
65	21.45 - 22.00	0	1	33
66	22.00 - 22.15	0	0	33
67	22.15 - 22.30	0	2	31
68	22.30 - 22.45	0	1	30
69	22.45 - 23.00	0	5	25
	Jumlah	69	44	945
	Akumulasi maksimal			41
	Akumulasi rata-rata			13,70

Tabel 4.7 Akumulasi Parkir Motor di Taman Budaya Yogyakarta

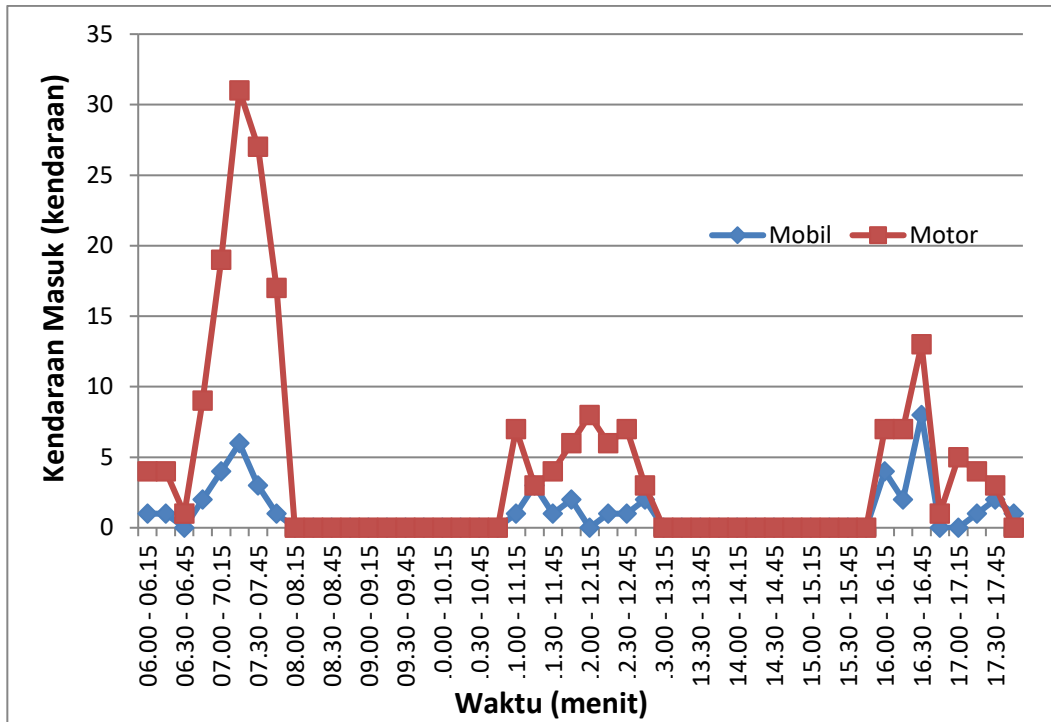
No.	Waktu (WIB)	Motor		Akumulasi kendaraan
		Masuk	Keluar	
1	≤ 06.00	6	0	6
2	06.00 - 06.15	0	0	6
3	06.15 - 06.30	1	0	7
4	06.30 - 06.45	0	0	7
5	06.45 - 07.00	1	0	8
6	07.00 - 07.15	0	0	8
7	07.15 - 07.30	1	4	5
8	07.30 - 07.45	0	1	4
9	07.45 - 08.00	1	0	5

Tabel 4.7 Lanjutan

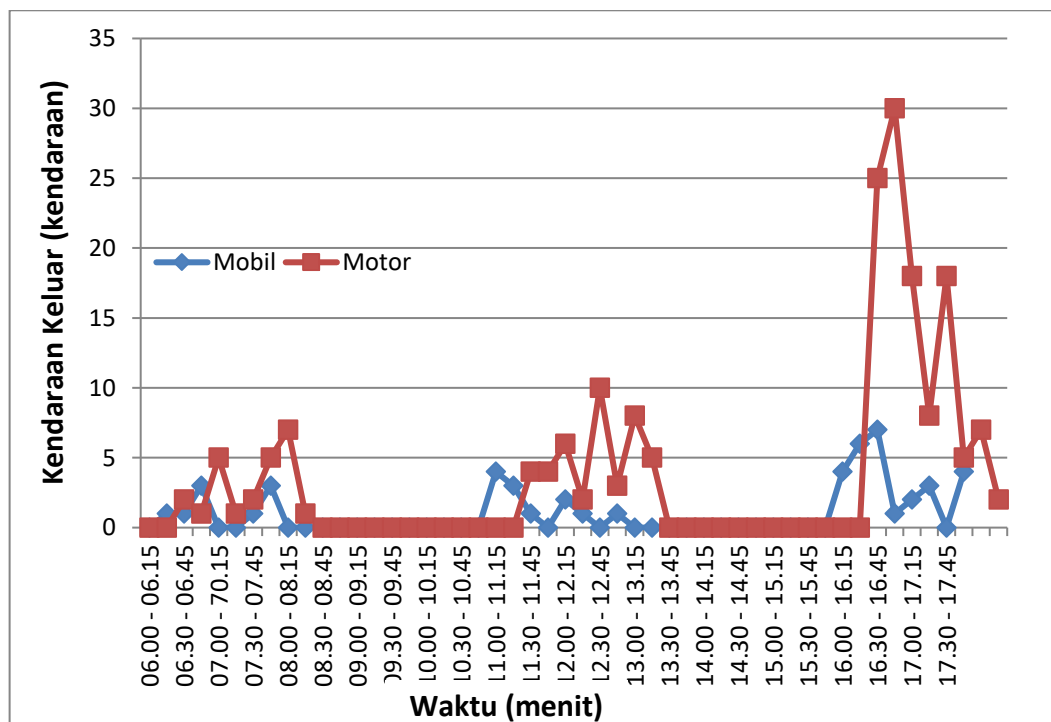
No.	Waktu (WIB)	Motor		Akumulasi kendaraan
		Masuk	Keluar	
10	08.00 - 08.15	0	0	5
11	08.15- 08.30	0	0	5
12	08.30 - 08.45	0	0	5
13	08.45 - 09.00	0	0	5
14	09.00 - 09.15	0	0	5
15	09.15 - 09.30	0	0	5
16	09.30 - 09.45	0	0	5
17	09.45 - 10.00	0	0	5
18	10.00 - 10.15	0	0	5
19	10.15 - 10.30	0	0	5
20	10.30 - 10.45	0	0	5
21	10.45 - 11.00	0	0	5
22	11.00 - 11.15	1	4	2
23	11.15 - 11.30	7	5	4
24	11.30 - 11.45	3	2	5
25	11.45 - 12.00	7	10	2
26	12.00 - 12.15	4	3	3
27	12.15 - 12.30	9	2	10
28	12.30 - 12.45	4	3	11
29	12.45 - 13.00	5	5	11
30	13.00 - 13.15	0	0	11
31	13.15 - 13.30	0	0	11
32	13.30 - 13.45	0	0	11
33	13.45 - 14.00	0	0	11
34	14.00 - 14.15	0	0	11
35	14.15 - 14.30	0	0	11
36	14.30 - 14.45	0	0	11
37	14.45 - 15.00	0	0	11
38	15.00 - 15.15	0	0	11
39	15.15 - 15.30	0	0	11
40	15.30 - 15.45	0	0	11
41	15.45 - 16.00	0	0	11
42	16.00 - 16.15	7	16	2
43	16.15 - 16.30	9	5	6
44	16.30 - 16.45	6	2	10
45	16.45 - 17.00	8	5	13
46	17.00 - 17.15	11	4	20
47	17.15 - 17.30	26	8	38
48	17.30 - 17.45	20	5	53

Tabel 4.7 Lanjutan

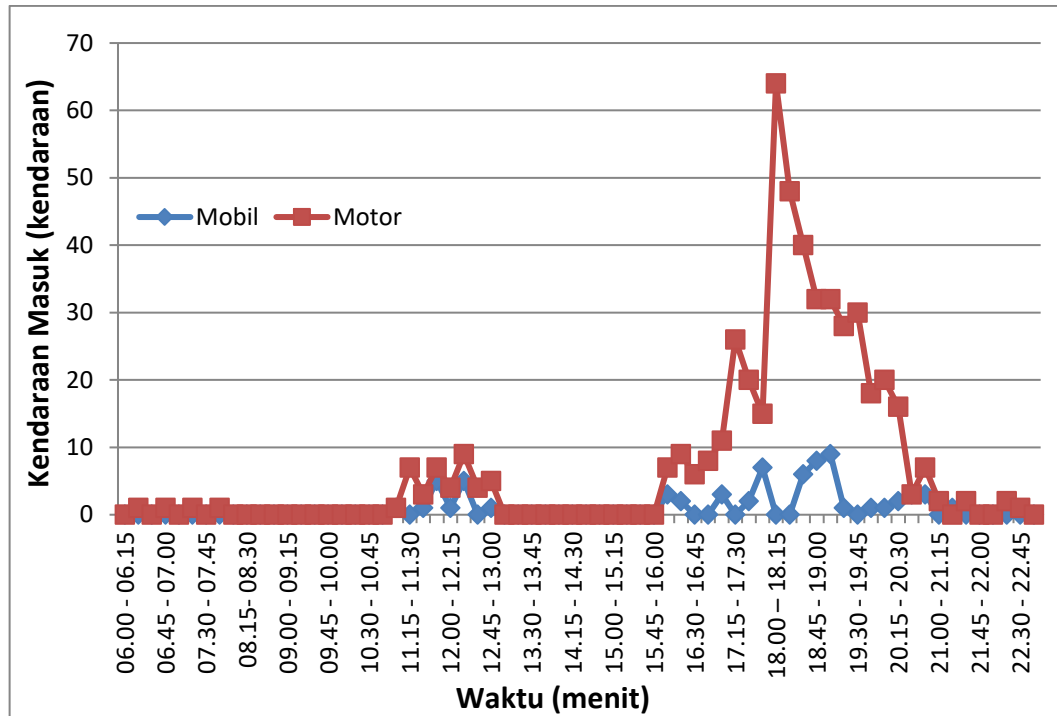
No.	Waktu (WIB)	Motor		Akumulasi kendaraan
		Masuk	Keluar	
49	17.45 - 18.00	15	6	62
50	18.00 - 18.15	64	2	124
51	18.15 - 18.30	48	4	168
52	18.30 - 18.45	40	2	206
53	18.45 - 19.00	32	6	232
54	19.00 - 19.15	32	10	254
55	19.15 - 19.30	28	7	275
56	19.30 - 19.45	30	7	298
57	19.45 - 20.00	18	6	310
58	20.00 - 20.15	20	4	326
59	20.15 - 20.30	16	10	332
60	20.30 - 20.45	3	5	330
61	20.45 - 21.00	7	17	320
62	21.00 - 21.15	2	10	312
63	21.15 - 21.30	0	14	298
64	21.30 - 21.45	2	14	286
65	21.45 - 22.00	0	11	275
66	22.00 - 22.15	0	1	274
67	22.15 - 22.30	2	13	263
68	22.30 - 22.45	1	10	254
69	22.45 - 23.00	0	15	239
	Jumlah	497	258	5876
	Akumulasi maksimal			332
	Akumulasi rata-rata			85,16



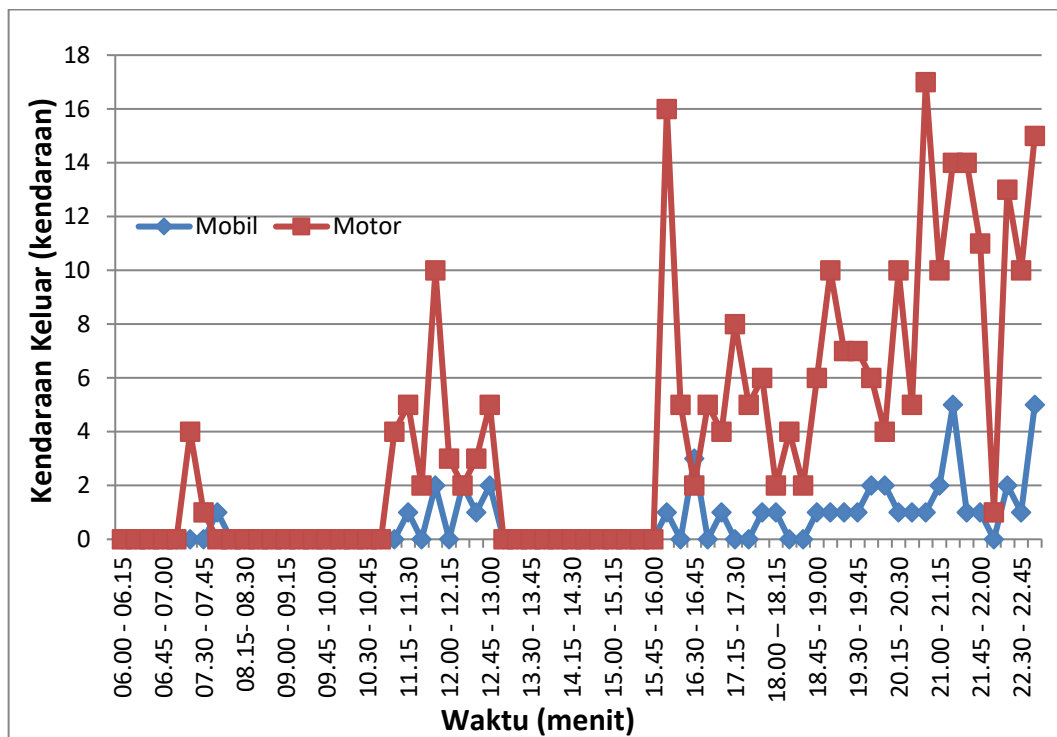
Gambar 4.1. Akumulasi Kendaraan Masuk Kantor Dinas Pariwisata



Gambar 4.2. Akumulasi Kendaraan Keluar Kantor Dinas Pariwisata



Gambar 4.3. Akumulasi Kendaraan Masuk Taman Budaya Yogyakarta



Gambar 4.4. Akumulasi Kendaraan Keluar Taman Budaya Yogyakarta

Hasil rekapitulasi data akumulasi maksimal dapat dilihat pada Tabel 4.8

Tabel 4.8 Data Akumulasi Parkir Maksimal Kantor Dinas Pariwisata dan Taman Budaya Yogyakarta

Lokasi	Jenis Kendaraan	Akumulasi Maksimal (Kend)
Kantor Dinas Pariwisata	Mobil	15
	Motor	95
Taman Budaya Yogyakarta	Mobil	41
	Motor	332

Dari Gambar 4.1 sampai Gambar 4.4 dapat diambil kesimpulan bahwa akumulasi parkir bervariasi menurut jam sibuk dan jam tak sibuk. Akumulasi tertinggi untuk mobil yang berada di Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta pada hari Sabtu terjadi antara jam 07.30 – 07.45 yaitu sebesar 15 kendaraan dan untuk motor akumulasi tertinggi terjadi antara jam 12.15 – 12.30 yaitu sebesar 95 kendaraan, sedangkan akumulasi tertinggi yang berada di Taman Budaya Yogyakarta yakni untuk mobil terjadi antara jam 20.45 - 21.00 yaitu sebesar 41 kendaraan dan untuk motor terjadi antara jam 20.15 – 20.30 yaitu sebesar 332 kendaraan.

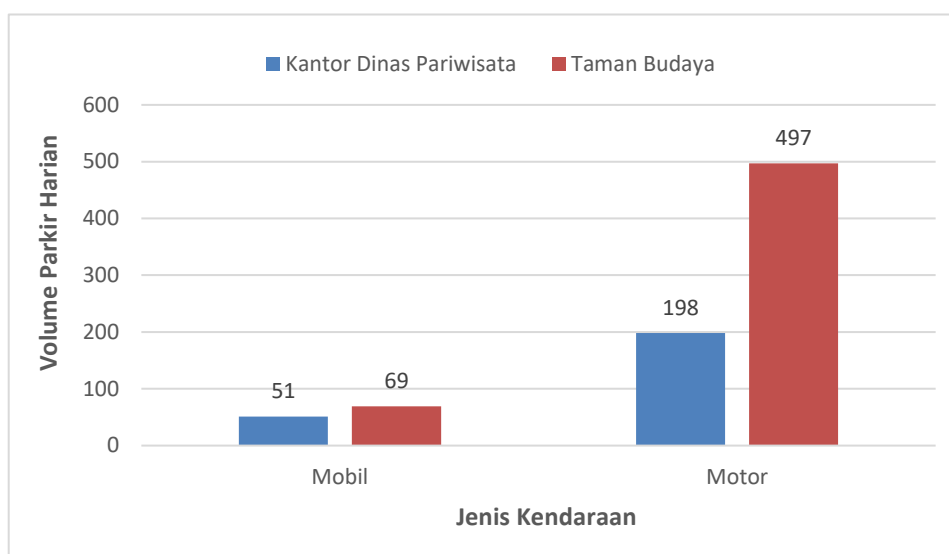
4.2.2. Volume parkir

Volume parkir merupakan jumlah kendaraan yang masuk ke areal parkir Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta dan Taman Budaya Yogyakarta serta yang menggunakan fasilitas kendaraan parkir selama jam-jam pengamatan.

Volume parkir pada areal parkir Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta dan Taman Budaya Yogyakarta dapat dilihat pada Tabel 4.9.

Tabel 4.9 Data Volume Parkir Harian

Lokasi	Jenis Kendaraan	Volume Parkir Harian (Kend)
Kantor Dinas Pariwisata	Mobil	51
	Motor	198
Taman Budaya Yogyakarta	Mobil	69
	Motor	497



Gambar 4.5. Volume Parkir Harian Kantor Dinas Pariwisata dan Taman Budaya Yogyakarta

4.2.3. Tingkat *turnover*

Turnover parkir atau angka penggunaan ruang parkir dimaksudkan untuk melihat tingkat pemakaian ruang parkir kendaraan dalam suatu hari. Berdasarkan data volume parkir dan kapasitas ruang parkir, maka dapat diperoleh angka *turnover* parkir dalam periode waktu sehari.

Tabel 4.10 Tingkat Turnover Areal Parkir Kantor Dinas Pariwisata Yogyakarta dan Taman Budaya Yogyakarta

Lokasi	Jenis Kendaraan	Waktu Pengamatan	Tingkat <i>Turnover</i> Kend/Hari/Ruang
Kantor Dinas Pariwisata	Mobil	06.00 – 18.00	8.5
Kantor Dinas Pariwisata	Motor	06.00 – 18.00	5.7
Taman Budaya Yogyakarta	Mobil	06.00 – 23.00	9.9
Taman Budaya Yogyakarta	Motor	06.00 – 23.00	12.4

Contoh hitungan tingkat *turnover* :

$$\begin{aligned}
 \text{Tingkat } \textit{Turnover} &= \frac{\text{Volume Parkir}}{\text{Ruang Parkir yang tersedia}} \\
 &= 51/6 \\
 &= 8.5
 \end{aligned}$$

4.2.4. Indeks parkir

Indeks parkir merupakan perbandingan kendaraan yang menggunakan pelataran parkir dengan jumlah areal parkir yang tersedia dalam periode waktu tertentu. Dalam penelitian ini, perhitungan indeks parkir menggunakan interval waktu 15 menit.

Contoh perhitungan indeks parkir maksimal :

$$\begin{aligned} \text{Indeks Parkir Maksimal} &= \frac{\text{Akumulasi Parkir Maksimal}}{\text{Ruang Parkir yang tersedia}} \\ &= (15/6) \times 100\% \\ &= 250\% \end{aligned}$$

Contoh perhitungan indeks parkir rata rata :

$$\begin{aligned} \text{Indeks Parkir Rata – rata} &= \frac{\text{Akumulasi Parkir Rata–rata}}{\text{Ruang Parkir yang tersedia}} \\ &= (10.41/6) \times 100\% \\ &= 174\% \end{aligned}$$

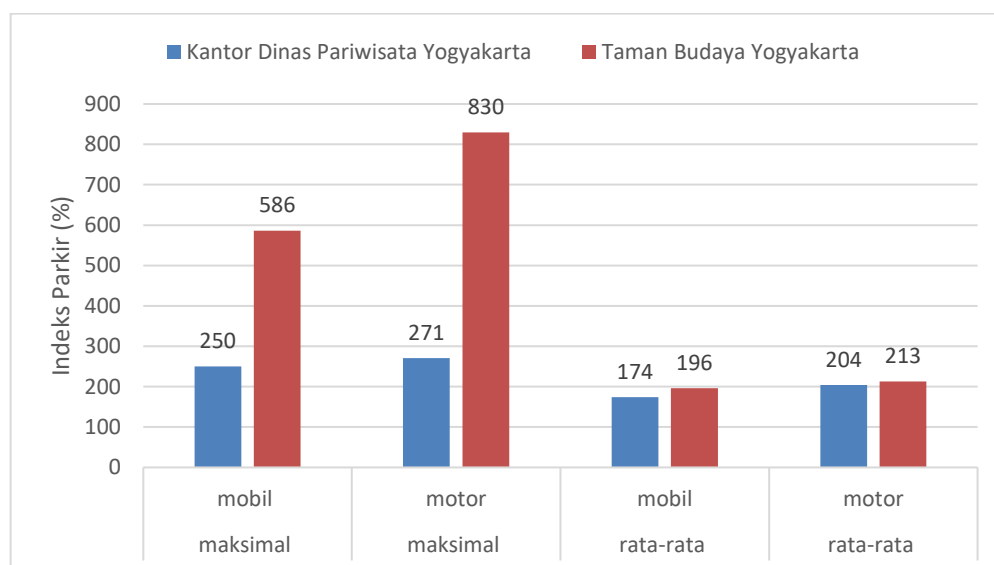
Hasil dari indeks parkir maksimal dan rata – rata dapat dilihat pada Tabel 4.10, Tabel 4.11 dan Gambar 4.6

Tabel 4.11 Indeks Parkir Maksimal dan Rata – rata untuk Mobil

Lokasi Penelitian	Indeks Parkir (%)	
	Maksimal	Rata - rata
Pariwisata	250%	174%
Taman Budaya	Maksimal	Rata – rata
Yogyakarta	586%	196%

Tabel 4.12 Indeks Parkir Maksimal dan Rata – rata untuk Motor

Lokasi Penelitian	Indeks Parkir (%)	
Kantor Dinas	Maksimal	Rata – rata
Pariwisata	271%	204%
Taman Budaya	Maksimal	Rata - rata
Yogyakarta	830%	213%



Gambar 4.6. Indeks Parkir Maksimal dan Rata-rata Kantor Dinas Pariwisata dan Taman Budaya Yogyakarta

4.3. Kebutuhan Ruang Parkir *Jogja Planning Gallery*

Data yang digunakan untuk menganalisis kebutuhan ruang parkir pada *Jogja Planning Gallery* yakni antara lain data akumulasi parkir maksimal dan luas bangunan di Kantor Dinas Pariwisata dan Taman Budaya Yogyakarta, serta data luas areal yang digunakan untuk parkir pada *Jogja Planning Gallery*. Kemudian dari data tersebut dapat dihitung kebutuhan ruang parkirnya.

Perhitungan ini menggunakan metode perbandingan dengan persamaan:

$$\frac{X1}{X2} = \frac{X1'}{X2'}$$

Diketahui:

Akumulasi parkir maksimal kantor dinas pariwisata

- Mobil = 15 kendaraan
- Motor = 95 kendaraan

Akumulasi Parkir maksimal Taman Budaya Yogyakarta

- Mobil = 41 kendaraan
- Motor = 332 kendaraan

Luas Kantor Dinas Pariwisata = 2.050 m²

Luas Taman Budaya Yogyakarta = 5.716 m²

Luas *Jogja Planning Gallery* = 26.127 m²

Untuk mobil:

$$\frac{\text{Luas JPG}}{\text{Luas KDP} + \text{Luas TBY}} = \frac{\text{Jk JPG}}{\text{Jk KDP} + \text{Jk TBY}}$$

$$\frac{26.127}{2.050 + 5.716} = \frac{\text{Jk JPG}}{15 + 41}$$

$$\frac{26.127}{7.766} = \frac{\text{Jk JPG}}{56}$$

$$\text{Jk JPG} = \frac{26.127 \times 56}{7.766}$$

$$\text{Jk JPG} = 188,40 \approx 188 \text{ kendaraan}$$

Jadi akumulasi maksimal untuk mobil pada *Jogja Planning Gallery* adalah 188 kendaraan

Untuk motor:

$$\begin{aligned} \frac{\text{Luas JPG}}{\text{Luas KDP} + \text{Luas TBY}} &= \frac{\text{Jk JPG}}{\text{Jk KDP} + \text{Jk TBY}} \\ \frac{26.127}{2.050 + 5.716} &= \frac{\text{Jk JPG}}{95 + 332} \\ \frac{26.127}{7.766} &= \frac{\text{Jk JPG}}{427} \\ \text{Jk JPG} &= \frac{26.127 \times 427}{7.766} \\ \text{Jk JPG} &= 1436,55 \approx 1437 \text{ kendaraan} \end{aligned}$$

Jadi akumulasi maksimal untuk motor pada *Jogja Planning Gallery* adalah 1437 kendaraan

Keterangan :

Jk = Akumulasi parkir maksimal

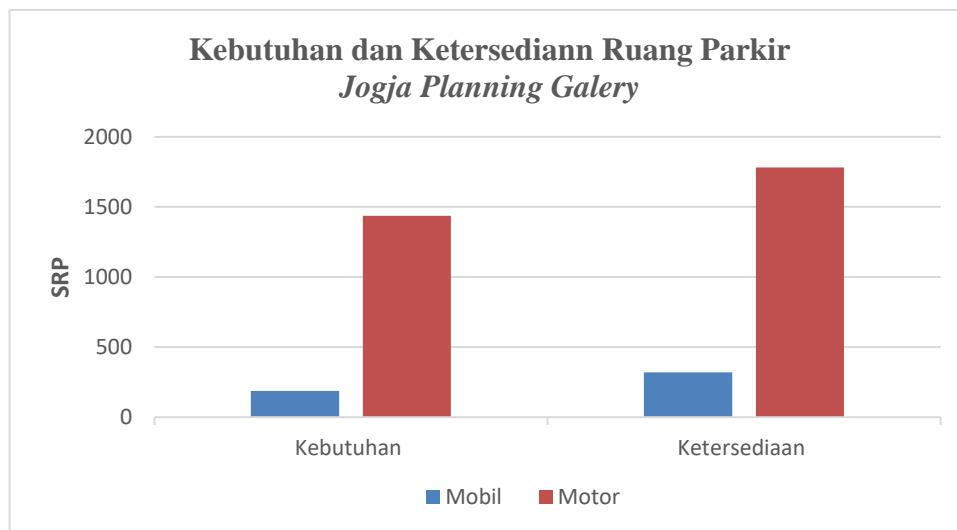
JPG = *Jogja Planning Gallery*

KDP = Kantor Dinas Pariwisata

TBY = Taman Budaya Yogyakarta

Tabel 4.13 Kebutuhan dan Ketersediaan Ruang Parkir *Jogja Planning Gallery*

Jenis Kendaraan	Kebutuhan (SRP)	Ketersediaan (SRP)	Keterangan
Mobil	188	320	Mencukupi
Motor	1437	1781	Mencukupi



Gambar 4.7. Kebutuhan dan Ketersediaan Ruang Parkir *Jogja Planning Galery*

Dari Gambar 4.7 dapat dilihat kebutuhan ruang parkir pada *Jogja Planning Galery* untuk mobil adalah 188 kendaraan sedangkan ketersediaan ruang parkir sebanyak 320 kendaraan , sehingga dapat disimpulkan bahwa ruang parkir mencukupi.

Untuk kendaraan motor dapat dilihat kebutuhan ruang parkir pada *Jogja Planning Galery* sebanyak 1437 kendaraan sedangkan ketersediaan ruang parkir sebanyak 1781 kendaraan, sehingga dapat disimpulkan bahwa ruang parkir mencukupi.