

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari penelitian perkuatan *cold joint* dengan menggunakan serat polypropylene terhadap kuat lentur pada struktur beton tanpa tulangan dapat disimpulkan sebagai berikut ini.

1. Semakin lama umur beton sambungan dingin (*cold joint*) dengan tambahan serat *polypropylene* maka nilai kuat lenturnya semakin tinggi.
2. Beton *cold joint* arah vertikal 120 menit tanpa serat memiliki nilai kuat lentur lebih besar 5% dibandingkan beton dengan tambahan serat, beton *cold joint* arah horizontal 120 menit tanpa serat memiliki nilai kuat lentur lebih besar 2,16% dibandingkan beton dengan tambahan serat, beton *cold joint* arah vertikal 240 menit tanpa serat memiliki nilai kuat lentur lebih besar 25,75% dibandingkan beton dengan tambahan serat, dan beton *cold joint* arah horizontal 240 menit tanpa serat memiliki nilai kuat lentur lebih besar 15,85% dibandingkan beton dengan tambahan serat.
3. Beton yang mengalami *cold joint* dengan jeda waktu pengecoran 120 menit memiliki nilai kuat lentur yang lebih tinggi dibandingkan dengan beton *cold joint* yang mengalami *cold joint* dengan jeda waktu pengecoran 240 menit.
4. Beton *cold joint* dengan jeda waktu pengecoran 120 menit dan 240 menit menunjukkan bahwa arah vertikal (searah sumbu tekan) memiliki nilai kuat lentur yang lebih kecil dibandingkan dengan beton *cold joint* arah horizontal (melintang sumbu tekan).

#### 5.2. Saran

Berdasarkan penelitian yang sudah dilakukan maka terdapat beberapa hal yang masih harus diperhatikan pada penelitian selanjutnya yaitu sebagai berikut:

1. Perbandingan beton *cold joint* arah vertikal dan horizontal harus dilakukan dengan menggunakan campuran beton yang sama agar terdapat koordinasi data yang tepat terhadap sampel yang akan diuji.
2. Variasi jeda waktu pengecoran yang digunakan dalam pembuatan beton *cold joint* perlu diperbanyak agar hasil analisis data yang diperoleh lebih akurat.

3. Perlu dilakukan kajian ulang mengenai beton *cold joint* dengan tambahan serat *polypropylene* dengan penambahan serat arah horizontal.
4. Perlu penambahan jumlah kereta dorong guna memudahkan proses pengangkatan material dan benda uji.