

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang dilakukan, dapat disimpulkan:

- a. Pada penelitian ini dilakukan analisis kerawanan bencana alam pada ruas jalan Parangtritis KM.8 s.d KM.12, dengan empat macam bencana, yaitu bencana alam banjir, bencana gempa bumi, bencana tanah longsor, dan bencana amblesan. Berikut hasil analisis pada masing-masing bencana alam:

- 1) Kerawanan bencana banjir

Menurut hasil analisis, pada ruas jalan Parangtritis KM.8 s.d KM.12 termasuk dalam kelas rawan bencana sedang dan rawan bencana tinggi terhadap kemungkinan terjadinya bencana alam banjir. Namun, pada ruas jalan ini kelas rawan yang mendominasi adalah kelas rawan sedang, jadi kemungkinan terjadinya bencana alam banjir pada ruas jalan ini sedang, namun ada beberapa titik yang kemungkinan terjadinya bencana alam banjir tinggi.

- 2) Kerawanan bencana gempa bumi

Menurut hasil analisis, pada ruas jalan Parangtritis KM.8 s.d KM.12 termasuk dalam kelas rawan bencana sedang terhadap kemungkinan terjadinya bencana alam gempa bumi.

- 3) Kerawanan bencana tanah longsor

Menurut hasil analisis, pada ruas jalan Parangtritis KM.8 s.d KM.12 termasuk dalam kelas rawan bencana rendah terhadap kemungkinan terjadinya bencana alam gempa bumi.

- 4) Kerawanan bencana amblesan

Menurut hasil analisis, pada ruas jalan Parangtritis KM.8 s.d KM.12 termasuk dalam kelas rawan bencana sedang dan rawan bencana tinggi terhadap kemungkinan terjadinya bencana alam gempa bumi. Namun,

pada ruas jalan ini kelas rawan yang mendominasi adalah kelas rawan tinggi, jadi kemungkinan terjadinya bencana alam amblesan pada ruas jalan ini tinggi.

- b. Pengujian PCI dilakukan sepanjang 1500 m pada ruas jalan parangtritis km.8 s.d km.9 dan km.11,2 s.d km.11,7. Terdapat 9 jenis kerusakan pada area pengujian PCI, yaitu: retak kulit buaya, retak kotak-kotak, cekungan, ambles, retak pinggir, retak memanjang/melintang, tambalan, lubang, dan sungkur. Setelah dilakukan pengujian PCI rata-rata maka dapat diketahui kondisi ruas jalan parangtritis termasuk dalam kondisi jalan sedang (*fair*).

5.2. Saran

- a. Perlu dilakukannya validasi data yaitu dengan cara membandingkan data yang telah didapat dengan *history* kejadian bencana pada lokasi tersebut.
- b. Perlu dilakukannya perbaikan pada ruas jalan yang mengalami kerusakan agar kenyamanan berkendara tidak terganggu dan perlu dilakukannya survei kondisi ruas jalan secara berkala.