

DAFTAR PUSTAKA

- ASTM, 2007, ASTM D6433-07. *Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys*, ASTM International. USA.
- Bintari, L.N., 2018, *Pemetaan Multi-rawan Bencana Jalur Kereta Api Lintas Cirebon-Semarang Berbasis Sistem Informasi Geografis (SIG)*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Blachowski, J. (2016). Application of GIS spatial regression methods in assessment of land subsidence in complicated mining conditions: case study of the Walbrzych coal mine (SW Poland). *Natural Hazards*, 84(2), 997–1014. <https://doi.org/10.1007/s11069-016-2470-2>
- BNBP. (2012). Kepala Badan Nasional Penanggulangan Bencana Tentang Daftar Isi Kepala Badan Nasional Penanggulangan Bencana Tahun 2012 Tentang Pedoman Umum Pengkajian Risiko 2 . Lampiran Peraturan.
- BNPB. (2007). Undang-undang Republik Indonesia Nomor 24 Tahun 2007 Tentang Pedoman Penyusunan Penanggulangan Bencana.
- Danumah, J. H., Kwaku, A., Thiel, M., Kouame, F. K., Szarzynski, J., Akpa, L. Y., ... Odai, S. N. (2016). Flood risk assessment and mapping in Abidjan district using multi-criteria analysis (AHP) model and geoinformation techniques, (cote d'ivoire). *Geoenvironmental Disasters*, 3(1). <https://doi.org/10.1186/s40677-016-0044-y>
- Gunandi, B.J.A., Nugraha A.L., Suprayogi A. (2015). Aplikasi Pemetaan Multi Risiko Bencana di Kabupaten Banyumas Menggunakan Open Source Software GIS. *Jurnal Geodesi Undip*, 4(4), 287–296.
- Handoko, Dede., Nugraha A.L., Prasetyo Y. (2017). Kajian Pemetaan Kerentanan Kota Semarang terhadap Multi Bencana Berbasis Pengindraan Jauh dan Sistem Informasi Geografis. *Jurnal Geodesi Undip*, 6(3), 1–10.
- Hardiyatmo, H.C., 2007, *Pemeliharaan Jalan Raya*, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- Karagiorgos, K., Thaler, T., Hübl, J., Maris, F., & Fuchs, S. (2016). Multi-vulnerability analysis for flash flood risk management. *Natural Hazards*, 82, 63–87. <https://doi.org/10.1007/s11069-016-2296-y>
- Kavzoglu, T., Sahin, E. K., & Colkesen, I. (2014). Landslide susceptibility mapping using GIS-based multi-criteria decision analysis, support vector machines, and logistic regression. *Landslides*, 11(3), 425–439. <https://doi.org/10.1007/s10346-013-0391-7>
- Lswi, D. A. N., & Citra, P. (2016). Pemetaan Potensi Bencana Aliran Lava Gunung Sinabung Menggunakan Citra Aster Gdem. *Jurnal Geodesi Undip*, 5(April), 125–134. Retrieved from <https://media.neliti.com/media/publications/82243-ID->

pemetaan-potensi-bencana-aliran-lava-gun.pdf

- National Disaster Management Authority (BNPB). (2014). Badan nasional penanggulangan bencana, 1–9.
- Novitasari, N.W., Nugraha A.L., dan Andri S. (2015). Pemetaan Multi Hazard Berbasis Sistem Informasi Geografis di Kabupaten Demak Jawa Tengah. *Jurnal Geodesi Undip*, 4(4), 181–190.
- Peraturan Badan Informasi Geospasial, 2016, *Norma, Standar, Prosedur, Kriteria Penanggulangan Bencana*.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum, Nomor 19 Tahun 2011, *tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan*.
- Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2013 tentang Ketelitian Peta Rencana Tata Ruang.
- Prahasta, E., 2015., *Tutorial ArcGIS untuk Bidang Geodesi dan Geomatika*. Informatika Bandung, Bandung.
- Pratiwi, R.D., Nugraha A.L., dan Hani'ah (2016). Pemetaan Multi Bencana Kota Semarang. *Jurnal Geodesi Undip Oktober*, 5(4), 2337–2845.
- Setyawan, A., Nainggolan, J., & Budiarto, A. (2015). Predicting the remaining service life of road using pavement condition index. *Procedia Engineering*, 125, 417–423. <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2015.11.108>
- SNI 19-6502.1-2000., Spesifikasi Teknis Peta RBI Skala 1:10.000.
- SNI 6502.2-2010., Spesifikasi Penyajian Peta RBI Bagian 2 Skala 1:25.000.
- Undang-Undang Reepublik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Yusuf, M.A., 2018, *Penilaian Kondisi Kerusakan Jalan pada Lapis Permukaan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI)*. Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.